

1.6 地域社会（交通混雑、歩行者の安全）

1.6 地域社会（交通混雑、歩行者の安全）

1.6.1 現地調査

(1) 信号現示調査

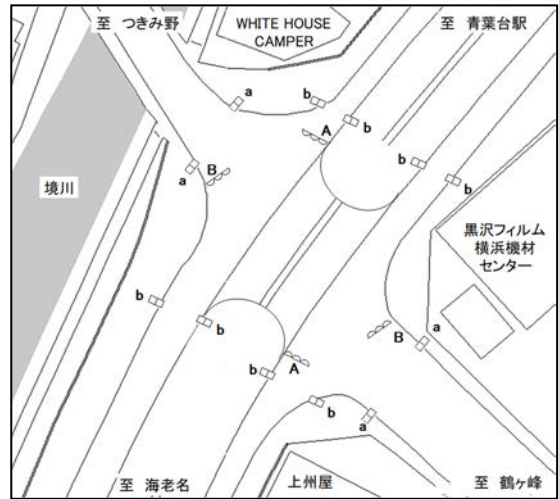
既存資料（区画整理）において実施された対象事業実施区域周辺の信号交差点における信号現示の調査結果は、p. 資 1.6-2～資 1.6-27 に示すとおりです。

信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点1 (目黒)

調査年月日 : 令和元年5月14日(火)

凡 例	
	: 青
	: 赤
	: 黄
	: 右折青矢
	: 左折青矢
	: 直進青矢
	: 直右青矢
	: 直左青矢
	: 右左折青矢
	: 歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1 φ					2 φ			3 φ				4 φ			合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
A																
B																
a																
b																
7時台①	22	8	2	3	1	20	3	2	62	8	2	3	6	3	2	147
7時台②	26	8	2	3	1	28	3	2	59	8	2	3	5	3	2	155
7時台③	24	8	2	3	1	32	3	2	56	8	2	3	11	3	2	160
8時台①	28	8	2	3	1	25	3	2	58	8	2	3	5	3	2	153
8時台②	23	8	2	3	1	19	3	2	58	8	2	3	5	3	2	142
8時台③	24	8	2	3	1	32	3	2	55	8	2	3	5	3	2	153
12時台①	22	8	2	3	1	31	3	2	56	8	2	3	5	3	2	151
12時台②	22	8	2	3	1	31	3	2	54	8	2	3	5	3	2	149
12時台③	22	8	2	3	1	30	3	2	55	8	2	3	11	3	2	155
13時台①	22	8	2	3	1	33	3	2	55	8	2	3	5	3	2	152
13時台②	22	8	2	3	1	31	3	2	56	8	2	3	5	3	2	151
13時台③	22	8	2	3	1	31	3	2	56	8	2	3	11	3	2	157
17時台①	22	8	2	3	1	27	3	2	57	8	2	3	11	3	2	154
17時台②	22	8	2	3	1	31	3	2	53	8	2	3	10	3	2	153
17時台③	21	8	2	3	1	20	3	2	57	8	2	3	5	3	2	140
18時台①	21	8	2	3	1	17	3	2	60	8	2	3	5	3	2	140
18時台②	25	8	2	3	1	24	3	2	60	8	2	3	5	3	2	151
18時台③	24	8	2	3	1	33	3	2	55	8	2	3	11	3	2	160
22時台①	26	8	2	3	1	12	3	2	53	8	2	3	6	3	2	134
22時台②	29	8	2	3	1	15	3	2	53	8	2	3	6	3	2	140
22時台③	29	8	2	3	1	28	3	2	47	8	2	3	5	3	2	146
23時台①	26	8	2	3	1	18	3	2	47	8	2	3	6	3	2	134
23時台②	25	8	2	3	1	22	3	2	45	8	2	3	5	3	2	134
23時台③	23	8	2	3	1	9	3	2	49	8	2	3	6	3	2	124

単位 : 秒

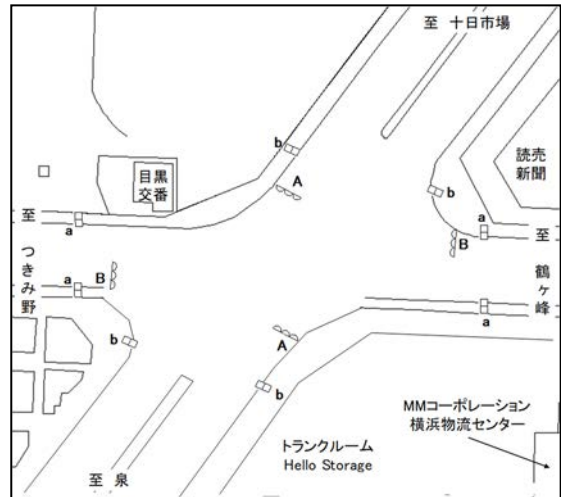
現 示	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ

信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点2 (目黒交番前)

調査年月日 : 令和元年5月14日(火)

凡 例	
	: 青
	: 赤
	: 黄
	: 右折青矢
	: 左折青矢
	: 直進青矢
	: 直右青矢
	: 直左青矢
	: 右左折青矢
	: 歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1 φ					2 φ			3 φ				4 φ			合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
A																
B																
a																
b																
7時台①	17	9	2	3	1	15	3	2	89	12	2	3	7	3	2	170
7時台②	17	9	2	3	1	15	3	2	88	12	2	3	7	3	2	169
7時台③	17	9	2	3	1	15	3	2	88	12	2	3	7	3	2	169
8時台①	17	9	2	3	1	15	3	2	90	12	2	3	7	3	2	171
8時台②	17	9	2	3	1	15	3	2	90	12	2	3	7	3	2	171
8時台③	17	9	2	3	1	15	3	2	89	12	2	3	7	3	2	170
12時台①	17	9	2	3	1	15	3	2	89	12	2	3	7	3	2	170
12時台②	17	9	2	3	1	15	3	2	89	12	2	3	7	3	2	170
12時台③	17	9	2	3	1	15	3	2	89	12	2	3	7	3	2	170
13時台①	20	9	2	3	1	14	3	2	76	12	2	3	5	3	2	157
13時台②	20	9	2	3	1	14	3	2	76	12	2	3	5	3	2	157
13時台③	20	9	2	3	1	14	3	2	76	12	2	3	5	3	2	157
17時台①	17	9	2	3	1	15	3	2	88	12	2	3	7	3	2	169
17時台②	17	9	2	3	1	15	3	2	89	12	2	3	7	3	2	170
17時台③	17	9	2	3	1	15	3	2	89	12	2	3	7	3	2	170
18時台①	17	9	2	3	1	15	3	2	89	12	2	3	7	3	2	170
18時台②	17	9	2	3	1	15	3	2	89	12	2	3	7	3	2	170
18時台③	17	9	2	3	1	15	3	2	89	12	2	3	7	3	2	170
22時台①	18	9	2	3	1	14	3	2	70	12	2	3	7	3	2	151
22時台②	18	9	2	3	1	13	3	2	71	12	2	3	7	3	2	151
22時台③	18	9	2	3	1	13	3	2	69	12	2	3	7	3	2	149
23時台①	20	9	2	3	1	11	3	2	49	12	2	3	8	3	2	130
23時台②	20	9	2	3	1	11	3	2	49	12	2	3	8	3	2	130
23時台③	20	9	2	3	1	11	3	2	49	12	2	3	8	3	2	130

単位 : 秒

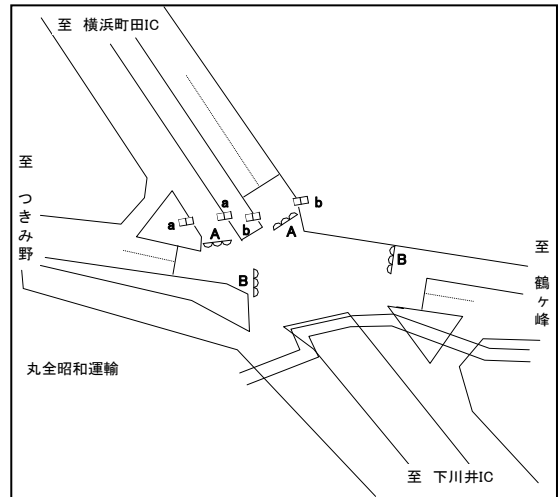
現 示	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ

信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点3 (上川井 IC)

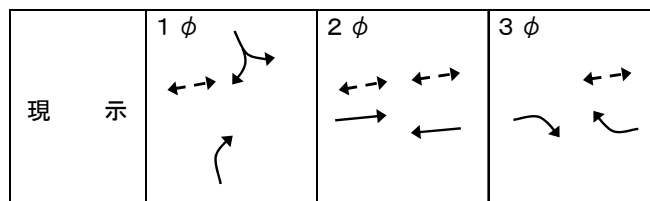
調査年月日 : 令和元年5月14日(火)

凡 例	
	: 青
	: 赤
	: 黄
	: 右折青矢
	: 左折青矢
	: 直進青矢
	: 直右青矢
	: 直左青矢
	: 右左折青矢
	: 歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1 φ			2 φ				3 φ				合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
A												
B												
a												
b												
7時台①	14	3	3	24	5	3	2	32	7	3	4	100
7時台②	14	3	3	25	5	3	2	43	7	3	4	112
7時台③	16	3	3	21	5	3	2	35	7	3	4	102
8時台①	24	3	3	15	5	3	2	42	7	3	4	111
8時台②	24	3	3	15	5	3	2	40	7	3	4	109
8時台③	24	3	3	15	5	3	2	41	7	3	4	110
12時台①	20	3	3	19	5	3	2	41	7	3	4	110
12時台②	22	3	3	17	5	3	2	41	7	3	4	110
12時台③	20	3	3	19	5	3	2	41	7	3	4	110
13時台①	20	3	3	21	5	3	2	41	7	3	4	112
13時台②	20	3	3	19	5	3	2	37	7	3	4	106
13時台③	22	3	3	21	5	3	2	39	7	3	4	112
17時台①	20	3	3	25	5	3	2	43	7	3	4	118
17時台②	20	3	3	17	5	3	2	35	7	3	4	102
17時台③	20	3	3	25	5	3	2	43	7	3	4	118
18時台①	22	3	3	19	5	3	2	40	7	3	4	111
18時台②	22	3	3	17	5	3	2	41	7	3	4	110
18時台③	20	3	3	19	5	3	2	41	7	3	4	110
22時台①	12	3	3	13	5	3	2	35	7	3	4	90
22時台②	12	3	3	13	5	3	2	27	7	3	4	82
22時台③	12	3	3	21	5	3	2	35	7	3	4	98
23時台①	12	3	3	17	5	3	2	27	7	3	4	86
23時台②	16	3	3	21	5	3	2	27	7	3	4	94
23時台③	12	3	3	21	5	3	2	27	7	3	4	90

単位：秒



信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点4 (滝沢)

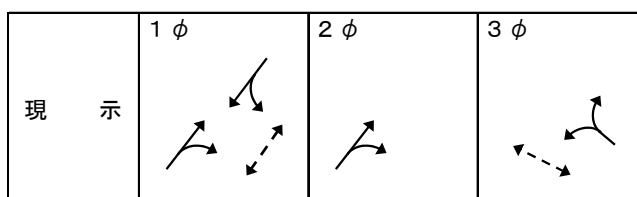
調査年月日 : 令和2年9月29日(火)

凡 例	
— (青)	⬆ (直進青矢)
— (赤)	⬆➡ (直右青矢)
⚡ (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡ (右左折青矢)
⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



現示 灯器 階梯	1 φ			2 φ				3 φ					合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
A						⚡							
B				⚡									
C											⚡		
a													
b													
7時台①	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3	90
7時台②	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3	90
7時台③	45	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	110
8時台①	33	8	1	3	8	3	2	23	8	1	3	3	96
8時台②	35	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	100
8時台③	42	8	1	3	8	3	2	28	8	1	3	3	110
12時台①	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3	90
12時台②	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3	90
12時台③	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3	90
13時台①	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3	90
13時台②	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3	90
13時台③	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3	90
17時台①	45	8	1	3	8	3	2	30	8	1	3	3	115
17時台②	42	8	1	3	8	3	2	28	8	1	3	3	110
17時台③	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	95
18時台①	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3	90
18時台②	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3	90
18時台③	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3	90
22時台①	33	8	1	3	8	3	2	27	8	1	3	3	100
22時台②	33	8	1	3	8	3	2	27	8	1	3	3	100
22時台③	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	95
23時台①	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	95
23時台②	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	95
23時台③	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	95

単位 : 秒



信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点4 (瀬谷土橋公園入口)

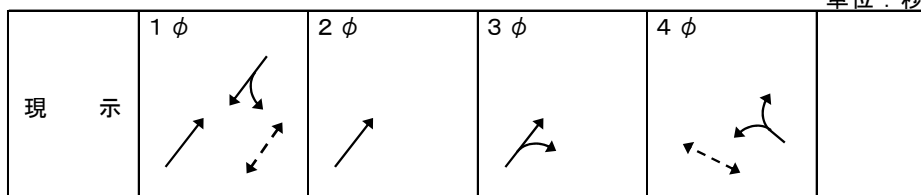
調査年月日 : 令和2年9月29日(火)

凡 例	
— (青)	⇩ (直進青矢)
— (赤)	⇩⇨ (直右青矢)
— (黄)	⇩⇨⇩ (直左青矢)
⇨ (右折青矢)	⇨⇩⇨ (右左折青矢)
⇩ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



現示 灯器 階梯	1 φ			2 φ		3 φ			4 φ					合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
A	⇩	⇩	⇩	⇩	⇩	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
a	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7時台①	38	10	2	3	2	13	3	2	20	10	2	3	2	110
7時台②	45	10	2	3	2	15	3	2	25	10	2	3	2	124
7時台③	40	10	2	3	2	15	3	2	29	10	2	3	2	123
8時台①	30	10	2	3	2	12	3	2	24	10	2	3	2	105
8時台②	30	10	2	3	2	12	3	2	24	10	2	3	2	105
8時台③	30	10	2	3	2	12	3	2	24	10	2	3	2	105
12時台①	33	10	2	3	2	12	3	2	21	10	2	3	2	105
12時台②	37	10	2	3	2	12	3	2	19	10	2	3	2	107
12時台③	42	10	2	3	2	12	3	2	18	10	2	3	2	111
13時台①	34	10	2	3	2	12	3	2	18	10	2	3	2	103
13時台②	44	10	2	3	2	14	3	2	18	10	2	3	2	115
13時台③	33	10	2	3	2	12	3	2	20	10	2	3	2	104
17時台①	24	10	2	3	2	9	3	2	18	10	2	3	2	90
17時台②	24	10	2	3	2	10	3	2	19	10	2	3	2	92
17時台③	30	10	2	3	2	12	3	2	24	10	2	3	2	105
18時台①	30	10	2	3	2	11	3	2	21	10	2	3	2	101
18時台②	36	10	2	3	2	13	3	2	27	10	2	3	2	115
18時台③	36	10	2	3	2	13	3	2	27	10	2	3	2	115
22時台①	33	10	2	3	2	11	3	2	17	10	2	3	2	100
22時台②	32	10	2	3	2	11	3	2	20	10	2	3	2	102
22時台③	29	10	2	3	2	10	3	2	17	10	2	3	2	95
23時台①	29	10	2	3	2	10	3	2	17	10	2	3	2	95
23時台②	29	10	2	3	2	10	3	2	17	10	2	3	2	95
23時台③	20	10	2	3	2	7	3	2	17	10	2	3	2	83

単位 : 秒



信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点5 (中瀬谷消防署出張所北側)

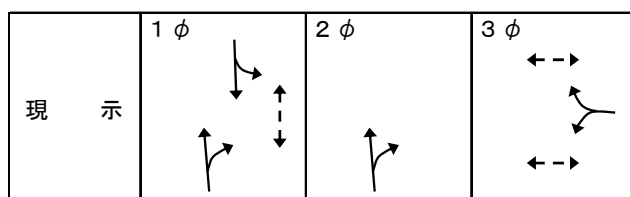
調査年月日 : 令和元年5月14日(火)

凡 例	
— (青)	⬆ (直進青矢)
— (赤)	⬆➡ (直右青矢)
⚡ (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡ (右左折青矢)
⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



現示 灯器 階梯	1 φ				2 φ			3 φ				合計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12
A				⚡	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B	—	—	—	—	⚡	—	—	—	—	—	—	—	—
C	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	⚡	—	—
a	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
7時台①	39	4	3	3	7	3	2	10	4	10	3	2	90
7時台②	39	4	3	3	7	3	2	10	4	10	3	2	90
7時台③	39	4	3	3	7	3	2	10	4	10	3	2	90
8時台①	39	4	3	3	7	3	2	10	4	10	3	2	90
8時台②	39	4	3	3	7	3	2	10	4	6	3	2	86
8時台③	39	4	3	3	7	3	2	10	4	10	3	2	90
12時台①	34	4	3	3	5	3	2	10	4	3	3	2	76
12時台②	34	4	3	3	5	3	2	10	4	3	3	2	76
12時台③	34	4	3	3	5	3	2	10	4	3	3	2	76
13時台①	34	4	3	3	5	3	2	10	4	6	3	2	79
13時台②	34	4	3	3	5	3	2	10	4	3	3	2	76
13時台③	34	4	3	3	5	3	2	10	4	3	3	2	76
17時台①	39	4	3	3	7	3	2	10	4	10	3	2	90
17時台②	39	4	3	3	7	3	2	10	4	10	3	2	90
17時台③	39	4	3	3	7	3	2	10	4	3	3	2	83
18時台①	34	4	3	3	5	3	2	10	4	7	3	2	80
18時台②	34	4	3	3	5	3	2	10	4	7	3	2	80
18時台③	34	4	3	3	5	3	2	10	4	7	3	2	80
22時台①	23	4	3	3	5	3	2	8	4	2	3	2	62
22時台②	23	4	3	3	5	3	2	8	4	2	3	2	62
22時台③	23	4	3	3	5	3	2	8	4	2	3	2	62
23時台①	23	4	3	3	5	3	2	8	4	2	3	2	62
23時台②	23	4	3	3	5	3	2	8	4	2	3	2	62
23時台③	23	4	3	3	5	3	2	8	4	2	3	2	62

単位 : 秒

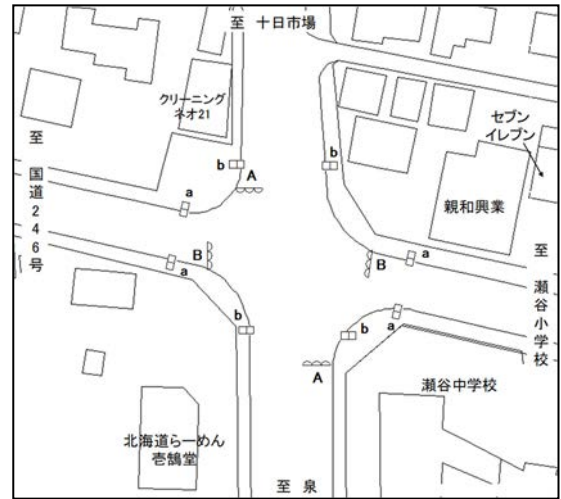


信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点6 (瀬谷中学校前)

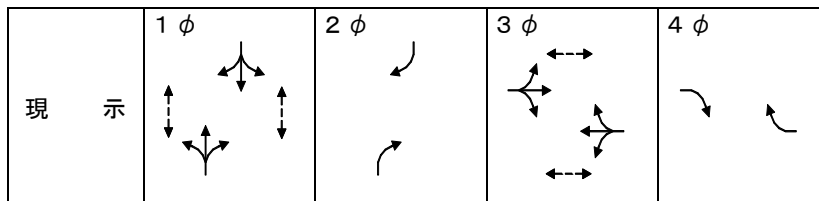
調査年月日 : 令和元年5月14日(火)

凡 例			
	: 青		: 直進青矢
	: 赤		: 直右青矢
	: 黄		: 直左青矢
	: 右折青矢		: 右左折青矢
	: 左折青矢		: 歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1 φ				2 φ			3 φ				4 φ				合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
A																
B																
a																
b																
7時台①	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
7時台②	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
7時台③	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
8時台①	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
8時台②	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
8時台③	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
12時台①	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
12時台②	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
12時台③	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
13時台①	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
13時台②	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
13時台③	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
17時台①	23	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	13	3	2	100	
17時台②	23	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	13	3	2	100	
17時台③	23	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	13	3	2	100	
18時台①	23	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	13	3	2	100	
18時台②	23	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	13	3	2	100	
18時台③	23	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	13	3	2	100	
22時台①	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
22時台②	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
22時台③	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
23時台①	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
23時台②	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
23時台③	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	

単位 : 秒

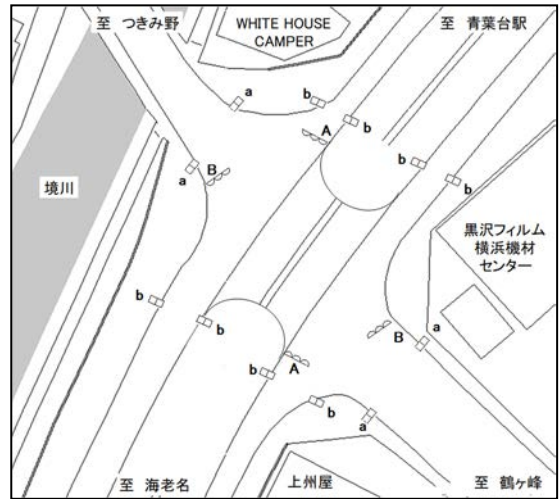


信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点1 (目黒)

調査年月日 : 令和元年5月11日(土)

凡 例			
	: 青		: 直進青矢
	: 赤		: 直右青矢
	: 黄		: 直左青矢
	: 右折青矢		: 右左折青矢
	: 左折青矢		: 歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1 φ					2 φ			3 φ				4 φ			合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
A																
B																
a																
b																
22時台①	24	8	2	3	1	27	3	2	58	8	2	3	5	3	2	151
22時台②	24	8	2	3	1	24	3	2	59	8	2	3	5	3	2	149
22時台③	24	8	2	3	1	22	3	2	60	8	2	3	6	3	2	149
23時台①	24	8	2	3	1	17	3	2	47	8	2	3	6	3	2	131
23時台②	25	8	2	3	1	11	3	2	50	8	2	3	6	3	2	129
23時台③	26	8	2	3	1	12	3	2	50	8	2	3	6	3	2	131
7時台①	30	8	2	3	1	13	3	2	53	8	2	3	6	3	2	139
7時台②	29	8	2	3	1	29	3	2	45	8	2	3	5	3	2	145
7時台③	26	8	2	3	1	15	3	2	49	8	2	3	6	3	2	133
8時台①	25	8	2	3	1	28	3	2	59	8	2	3	9	3	2	158
8時台②	24	8	2	3	1	31	3	2	54	8	2	3	4	3	2	150
8時台③	22	8	2	3	1	30	3	2	56	8	2	3	4	3	2	149
12時台①	24	8	2	3	1	21	3	2	60	8	2	3	6	3	2	148
12時台②	25	8	2	3	1	18	3	2	62	8	2	3	6	3	2	148
12時台③	26	8	2	3	1	34	3	2	56	8	2	3	5	3	2	158
13時台①	22	8	2	3	1	15	3	2	62	8	2	3	6	3	2	142
13時台②	26	8	2	3	1	33	3	2	56	8	2	3	5	3	2	157
13時台③	22	8	2	3	1	31	3	2	56	8	2	3	5	3	2	151
17時台①	26	8	2	3	1	25	3	2	57	8	2	3	5	3	2	150
17時台②	23	8	2	3	1	24	3	2	59	8	2	3	5	3	2	148
17時台③	24	8	2	3	1	32	3	2	56	8	2	3	11	3	2	160
18時台①	22	8	2	3	1	23	3	2	58	8	2	3	5	3	2	145
18時台②	24	8	2	3	1	32	3	2	56	8	2	3	5	3	2	154
18時台③	22	8	2	3	1	16	3	2	62	8	2	3	6	3	2	143

単位 : 秒

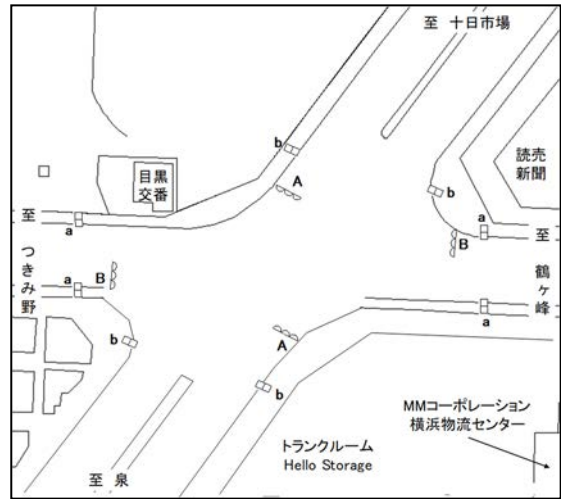
現 示	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ

信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点2 (目黒交番前)

調査年月日 : 令和元年5月11日(土)

凡 例	
	: 青
	: 赤
	: 黄
	: 右折青矢
	: 左折青矢
	: 直進青矢
	: 直右青矢
	: 直左青矢
	: 右左折青矢
	: 歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1 φ					2 φ			3 φ				4 φ			合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
A																
B																
a																
b																
22時台①	20	9	2	3	1	11	3	2	49	12	2	3	8	3	2	130
22時台②	20	9	2	3	1	11	3	2	64	12	2	3	6	3	2	143
22時台③	18	9	2	3	1	12	3	2	81	12	2	3	9	3	2	162
23時台①	20	9	2	3	1	13	3	2	38	12	2	3	6	3	2	119
23時台②	20	9	2	3	1	8	3	2	49	12	2	3	8	3	2	127
23時台③	20	9	2	3	1	11	3	2	49	12	2	3	8	3	2	130
7時台①	20	9	2	3	1	11	3	2	49	12	2	3	8	3	2	130
7時台②	20	9	2	3	1	11	3	2	50	12	2	3	8	3	2	131
7時台③	20	9	2	3	1	11	3	2	48	12	2	3	8	3	2	129
8時台①	20	9	2	3	1	11	3	2	49	12	2	3	8	3	2	130
8時台②	20	9	2	3	1	11	3	2	49	12	2	3	8	3	2	130
8時台③	20	9	2	3	1	11	3	2	48	12	2	3	8	3	2	129
12時台①	18	9	2	3	1	13	3	2	69	12	2	3	7	3	2	149
12時台②	18	9	2	3	1	13	3	2	71	12	2	3	7	3	2	151
12時台③	18	9	2	3	1	13	3	2	69	12	2	3	7	3	2	149
13時台①	18	9	2	3	1	13	3	2	71	12	2	3	7	3	2	151
13時台②	18	9	2	3	1	13	3	2	70	12	2	3	7	3	2	150
13時台③	18	9	2	3	1	13	3	2	70	12	2	3	7	3	2	150
17時台①	20	9	2	3	1	14	3	2	75	12	2	3	8	3	2	159
17時台②	20	9	2	3	1	14	3	2	76	12	2	3	8	3	2	160
17時台③	20	9	2	3	1	14	3	2	75	12	2	3	8	3	2	159
18時台①	20	9	2	3	1	14	3	2	76	12	2	3	8	3	2	160
18時台②	20	9	2	3	1	14	3	2	68	12	2	3	7	3	2	151
18時台③	18	9	2	3	1	13	3	2	70	12	2	3	7	3	2	150

単位 : 秒

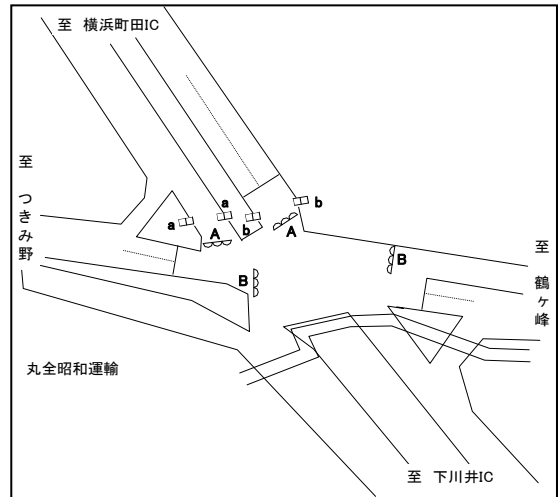
現 示	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ

信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点3 (上川井 IC)

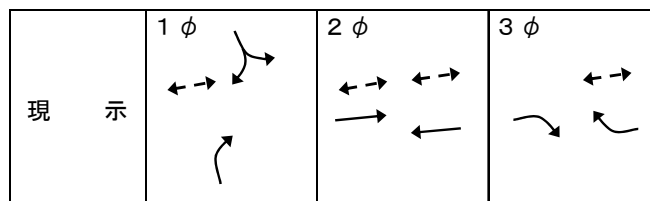
調査年月日 : 令和元年5月11日(土)

凡 例	
	: 青
	: 赤
	: 黄
	: 右折青矢
	: 左折青矢
	: 直進青矢
	: 直右青矢
	: 直左青矢
	: 右左折青矢
	: 歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1 φ			2 φ				3 φ				合計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
A													
B													
a													
b													
22時台①	12	3	3	21	5	3	2	35	7	3	4	98	
22時台②	12	3	3	13	5	3	2	27	7	3	4	82	
22時台③	12	3	3	21	5	3	2	27	7	3	4	90	
23時台①	12	3	3	18	5	3	2	27	7	3	4	87	
23時台②	12	3	3	21	5	3	2	30	7	3	4	93	
23時台③	12	3	3	17	5	3	2	27	7	3	4	86	
7時台①	20	3	3	21	5	3	2	31	7	3	4	102	
7時台②	20	3	3	27	5	3	2	33	7	3	4	110	
7時台③	20	3	3	27	5	3	2	40	7	3	4	117	
8時台①	23	3	3	16	5	3	2	38	7	3	4	107	
8時台②	24	3	3	20	5	3	2	33	7	3	4	107	
8時台③	20	3	3	23	5	3	2	39	7	3	4	112	
12時台①	20	3	3	27	5	3	2	41	7	3	4	118	
12時台②	24	3	3	15	5	3	2	41	7	3	4	110	
12時台③	23	3	3	16	5	3	2	34	7	3	4	103	
13時台①	21	3	3	18	5	3	2	41	7	3	4	110	
13時台②	20	3	3	19	5	3	2	33	7	3	4	102	
13時台③	24	3	3	23	5	3	2	33	7	3	4	110	
17時台①	16	3	3	18	5	3	2	36	7	3	4	100	
17時台②	20	3	3	15	5	3	2	38	7	3	4	103	
17時台③	20	3	3	22	5	3	2	33	7	3	4	105	
18時台①	20	3	3	21	5	3	2	37	7	3	4	108	
18時台②	20	3	3	23	5	3	2	33	7	3	4	106	
18時台③	20	3	3	27	5	3	2	41	7	3	4	118	

単位：秒



信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点4 (滝沢)

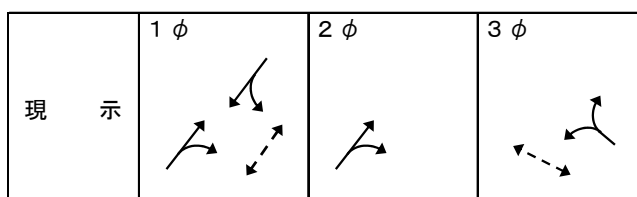
調査年月日 : 令和2年9月26日(土)

凡 例	
	: 青
	: 赤
	: 黄
	: 右折青矢
	: 左折青矢
	: 直進青矢
	: 直右青矢
	: 直左青矢
	: 右左折青矢
	: 歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1 φ			2 φ				3 φ					合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
A													
B													
C													
a													
b													
22時台①	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	95
22時台②	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	95
22時台③	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	95
23時台①	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	95
23時台②	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	95
23時台③	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	95
7時台①	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	95
7時台②	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	95
7時台③	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	95
8時台①	35	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	100
8時台②	35	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	100
8時台③	35	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	100
12時台①	42	8	1	3	8	3	2	28	8	1	3	3	110
12時台②	42	8	1	3	8	3	2	28	8	1	3	3	110
12時台③	35	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	100
13時台①	33	8	1	3	8	3	2	27	8	1	3	3	100
13時台②	39	8	1	3	8	3	2	31	8	1	3	3	110
13時台③	39	8	1	3	8	3	2	31	8	1	3	3	110
17時台①	42	8	1	3	8	3	2	28	8	1	3	3	110
17時台②	35	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	100
17時台③	35	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	100
18時台①	33	8	1	3	8	3	2	27	8	1	3	3	100
18時台②	35	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	100
18時台③	37	8	1	3	8	3	2	23	8	1	3	3	100

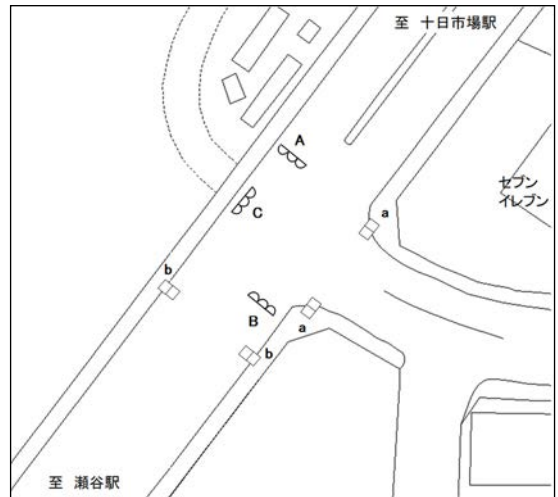
単位 : 秒



信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点4 (瀬谷土橋公園入口)

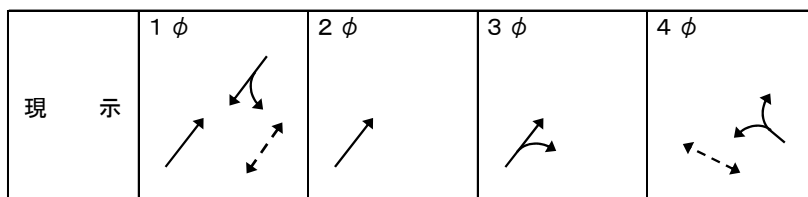
調査年月日 : 令和2年9月26日(土)



凡 例	
— (green) : 青	⬆ (green) : 直進青矢
— (red) : 赤	⬆⬇ (green) : 直右青矢
⚡ (yellow) : 黄	⬆⬅ (green) : 直左青矢
⬆⬇ (red) : 右折青矢	⬆⬅⬇ (green) : 右左折青矢
⬆⬅ (red) : 左折青矢	(green) : 歩行者青点滅

現示 灯器 階梯	1 φ			2 φ		3 φ			4 φ					合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
A	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	—	⚡	—	—	—	—	—	—	—
B	—	—	—	⚡	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	⚡	—	—	—
a	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
22時台①	29	10	2	3	2	10	3	2	17	10	2	3	2	95
22時台②	29	10	2	3	2	10	3	2	17	10	2	3	2	95
22時台③	29	10	2	3	2	10	3	2	17	10	2	3	2	95
23時台①	20	10	2	3	2	7	3	2	17	10	2	3	2	83
23時台②	29	10	2	3	2	10	3	2	17	10	2	3	2	95
23時台③	35	10	2	3	2	12	3	2	21	10	2	3	2	107
7時台①	29	10	2	3	2	10	3	2	17	10	2	3	2	95
7時台②	29	10	2	3	2	10	3	2	17	10	2	3	2	95
7時台③	29	10	2	3	2	10	3	2	17	10	2	3	2	95
8時台①	30	10	2	3	2	12	3	2	24	10	2	3	2	105
8時台②	27	10	2	3	2	10	3	2	22	10	2	3	2	98
8時台③	28	10	2	3	2	11	3	2	22	10	2	3	2	100
12時台①	27	10	2	3	2	11	3	2	21	10	2	3	2	98
12時台②	35	10	2	3	2	12	3	2	21	10	2	3	2	107
12時台③	37	10	2	3	2	14	3	2	26	10	2	3	2	116
13時台①	38	10	2	3	2	13	3	2	20	10	2	3	2	110
13時台②	37	10	2	3	2	12	3	2	20	10	2	3	2	108
13時台③	38	10	2	3	2	13	3	2	20	10	2	3	2	110
17時台①	31	10	2	3	2	11	3	2	19	10	2	3	2	100
17時台②	34	10	2	3	2	12	3	2	21	10	2	3	2	106
17時台③	31	10	2	3	2	11	3	2	19	10	2	3	2	100
18時台①	31	10	2	3	2	11	3	2	19	10	2	3	2	100
18時台②	31	10	2	3	2	11	3	2	19	10	2	3	2	100
18時台③	32	10	2	3	2	12	3	2	19	10	2	3	2	102

単位 : 秒

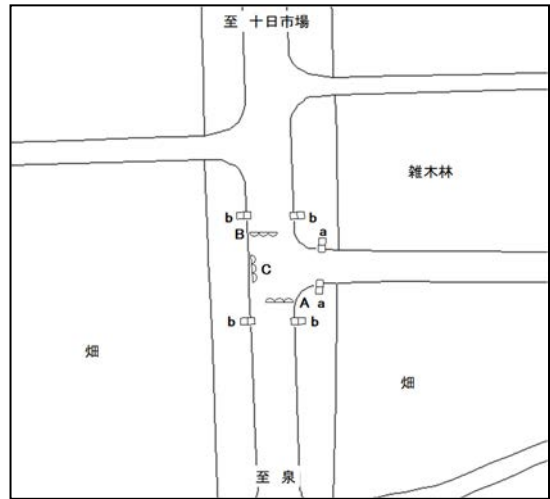


信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点5 (中瀬谷消防署出張所北側)

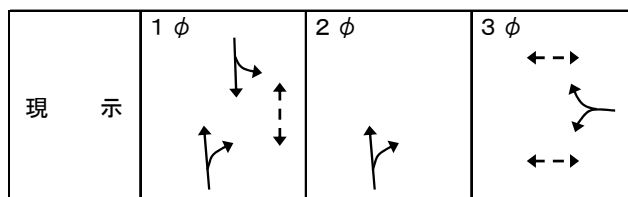
調査年月日 : 令和元年5月11日(土)

凡 例	
	: 青
	: 赤
	: 黄
	: 直進青矢
	: 直右青矢
	: 直左青矢
	: 右折青矢
	: 左折青矢
	: 右左折青矢
	: 歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1 φ				2 φ			3 φ				合計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12
A													
B													
C													
a													
b													
22時台①	23	4	3	3	5	3	2	8	4	2	3	2	62
22時台②	23	4	3	3	5	3	2	8	4	5	3	2	65
22時台③	23	4	3	3	5	3	2	8	4	5	3	2	65
23時台①	23	4	3	3	5	3	2	8	4	5	3	2	65
23時台②	23	4	3	3	5	3	2	8	4	5	3	2	65
23時台③	23	4	3	3	5	3	2	8	4	5	3	2	65
7時台①	26	4	3	3	5	3	2	10	4	2	3	2	67
7時台②	26	4	3	3	5	3	2	10	4	2	3	2	67
7時台③	26	4	3	3	5	3	2	10	4	2	3	2	67
8時台①	26	4	3	3	5	3	2	10	4	2	3	2	67
8時台②	26	4	3	3	5	3	2	10	4	2	3	2	67
8時台③	26	4	3	3	5	3	2	10	4	2	3	2	67
12時台①	34	4	3	3	5	3	2	10	4	7	3	2	80
12時台②	34	4	3	3	5	3	2	10	4	7	3	2	80
12時台③	34	4	3	3	5	3	2	10	4	3	3	2	76
13時台①	37	4	3	3	7	3	2	10	4	7	3	2	85
13時台②	37	4	3	3	7	3	2	10	4	7	3	2	85
13時台③	37	4	3	3	7	3	2	10	4	7	3	2	85
17時台①	37	4	3	3	7	3	2	10	4	3	3	2	81
17時台②	37	4	3	3	7	3	2	10	4	7	3	2	85
17時台③	37	4	3	3	7	3	2	10	4	7	3	2	85
18時台①	34	4	3	3	5	3	2	10	4	3	3	2	76
18時台②	34	4	3	3	5	3	2	10	4	3	3	2	76
18時台③	34	4	3	3	5	3	2	10	4	3	3	2	76

単位 : 秒

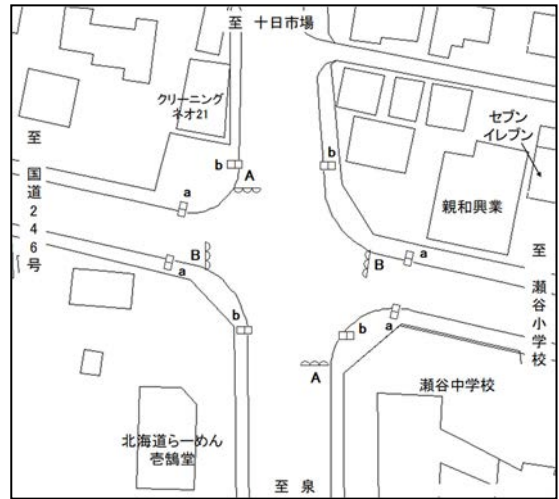


信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点6 (瀬谷中学校前)

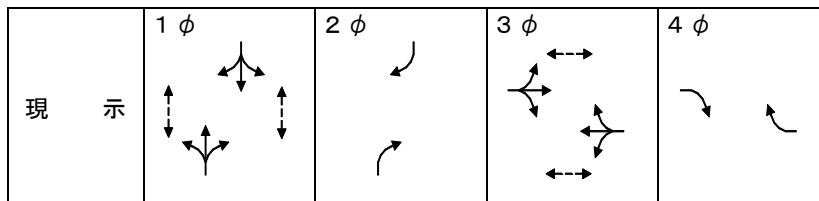
調査年月日 : 令和元年5月11日(土)

凡 例	
	: 青
	: 赤
	: 黄
	: 右折青矢
	: 左折青矢
	: 直進青矢
	: 直右青矢
	: 直左青矢
	: 右左折青矢
	: 歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1 φ				2 φ			3 φ				4 φ				合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
A																
B																
a																
b																
22時台①	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
22時台②	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
22時台③	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
23時台①	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
23時台②	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
23時台③	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
7時台①	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
7時台②	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
7時台③	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
8時台①	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
8時台②	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
8時台③	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
12時台①	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
12時台②	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
12時台③	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
13時台①	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
13時台②	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
13時台③	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
17時台①	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
17時台②	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
17時台③	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
18時台①	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
18時台②	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
18時台③	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	

単位 : 秒

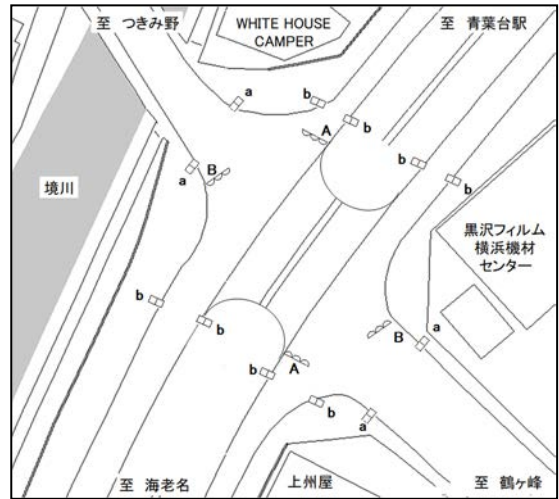


信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点1 (目黒)

調査年月日 : 令和元年 10月 13日 (日)

凡 例	
	: 青
	: 赤
	: 黄
	: 直進青矢
	: 直右青矢
	: 直左青矢
	: 右折青矢
	: 左折青矢
	: 歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1 φ					2 φ			3 φ				4 φ			合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
A																
B																
a																
b																
22時台①	26	8	2	3	1	10	3	2	48	8	2	3	6	3	2	127
22時台②	26	8	2	3	1	14	3	2	50	8	2	3	5	3	2	132
22時台③	26	8	2	3	1	14	3	2	47	8	2	3	6	3	2	130
23時台①	23	8	2	3	1	10	3	2	48	8	2	3	6	3	2	124
23時台②	25	8	2	3	1	10	3	2	51	8	2	3	6	3	2	129
23時台③	23	8	2	3	1	10	3	2	48	8	2	3	5	3	2	123
7時台①	24	8	2	3	1	16	3	2	60	8	2	3	6	3	2	143
7時台②	24	8	2	3	1	16	3	2	56	8	2	3	6	3	2	139
7時台③	27	8	2	3	1	16	3	2	56	8	2	3	6	3	2	142
8時台①	25	8	2	3	1	26	3	2	60	8	2	3	7	3	2	155
8時台②	24	8	2	3	1	32	3	2	56	8	2	3	5	3	2	154
8時台③	26	8	2	3	1	32	3	2	56	8	2	3	6	3	2	157
12時台①	25	8	2	3	1	32	3	2	60	8	2	3	6	3	2	160
12時台②	20	8	2	3	1	16	3	2	60	8	2	3	6	3	2	139
12時台③	20	8	2	3	1	16	3	2	60	8	2	3	5	3	2	138
13時台①	20	8	2	3	1	16	3	2	64	8	2	3	6	3	2	143
13時台②	25	8	2	3	1	32	3	2	59	8	2	3	6	3	2	159
13時台③	25	8	2	3	1	32	3	2	64	8	2	3	6	3	2	164
17時台①	22	8	2	3	1	30	3	2	60	8	2	3	6	3	2	155
17時台②	25	8	2	3	1	30	3	2	60	8	2	3	6	3	2	158
17時台③	23	8	2	3	1	30	3	2	58	8	2	3	5	3	2	153
18時台①	25	8	2	3	1	20	3	2	62	8	2	3	6	3	2	150
18時台②	25	8	2	3	1	30	3	2	62	8	2	3	6	3	2	160
18時台③	23	8	2	3	1	30	3	2	60	8	2	3	6	3	2	156

単位 : 秒

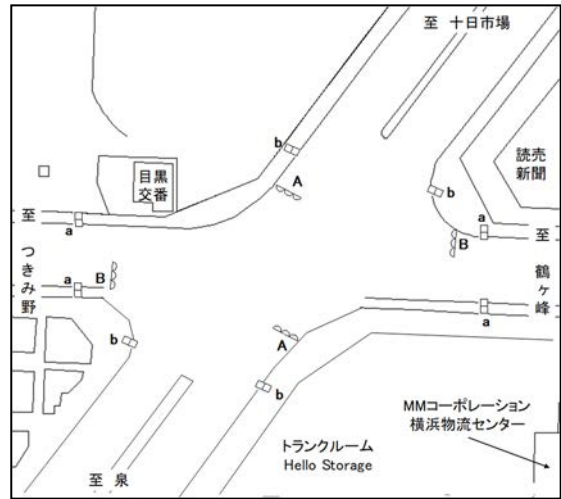
現 示	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ

信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点2 (目黒交番前)

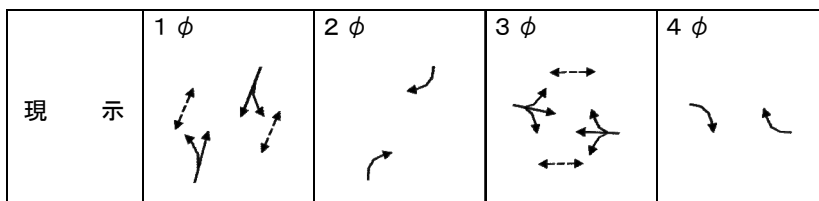
調査年月日 : 令和元年10月13日(日)

凡 例	
	: 青
	: 赤
	: 黄
	: 右折青矢
	: 左折青矢
	: 直進青矢
	: 直右青矢
	: 直左青矢
	: 右左折青矢
	: 歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1 φ					2 φ			3 φ				4 φ			合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
A																
B																
a																
b																
22時台①	21	9	2	3	1	11	3	2	44	17	3	3	10	3	2	134
22時台②	26	9	2	3	1	13	3	2	51	17	3	3	11	3	2	149
22時台③	26	9	2	3	1	14	3	2	51	17	3	3	11	3	2	150
23時台①	21	9	2	3	1	11	3	2	45	17	3	3	10	3	2	135
23時台②	21	9	2	3	1	11	3	2	45	17	3	3	10	3	2	135
23時台③	21	9	2	3	1	11	3	2	45	17	3	3	10	3	2	135
7時台①	26	9	2	3	1	13	3	2	53	17	3	3	11	3	2	151
7時台②	26	9	2	3	1	13	3	2	52	17	3	3	11	3	2	150
7時台③	26	9	2	3	1	13	3	2	54	17	3	3	11	3	2	152
8時台①	26	9	2	3	1	13	3	2	53	17	3	3	11	3	2	151
8時台②	26	9	2	3	1	13	3	2	51	17	3	3	11	3	2	149
8時台③	26	9	2	3	1	13	3	2	52	17	3	3	11	3	2	150
12時台①	26	9	2	3	1	13	3	2	53	17	3	3	11	3	2	151
12時台②	26	9	2	3	1	13	3	2	51	17	3	3	11	3	2	149
12時台③	26	9	2	3	1	13	3	2	52	17	3	3	11	3	2	150
13時台①	26	9	2	3	1	13	3	2	52	17	3	3	11	3	2	150
13時台②	26	9	2	3	1	13	3	2	51	17	3	3	11	3	2	149
13時台③	26	9	2	3	1	13	3	2	52	17	3	3	11	3	2	150
17時台①	18	9	2	3	1	16	3	2	75	17	3	3	8	3	2	165
17時台②	18	9	2	3	1	16	3	2	74	17	3	3	8	3	2	164
17時台③	18	9	2	3	1	16	3	2	75	17	3	3	8	3	2	165
18時台①	18	9	2	3	1	16	3	2	74	17	3	3	8	3	2	164
18時台②	18	9	2	3	1	16	3	2	75	17	3	3	8	3	2	165
18時台③	18	9	2	3	1	16	3	2	75	17	3	3	8	3	2	165

単位 : 秒

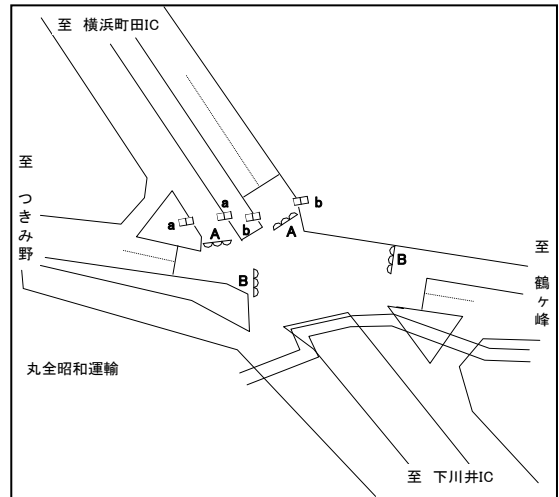


信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点3 (上川井 IC)

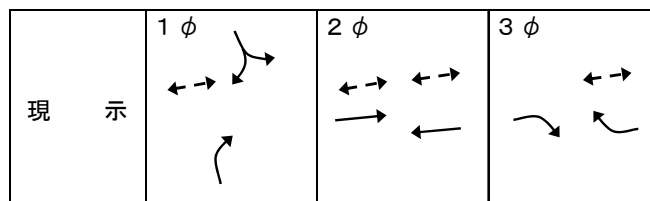
調査年月日 : 令和元年 10月 13日 (日)

凡 例	
	: 青
	: 赤
	: 黄
	: 直進青矢
	: 直右青矢
	: 直左青矢
	: 右折青矢
	: 左折青矢
	: 右左折青矢
	: 歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1 φ			2 φ				3 φ				合計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
A													
B													
a													
b													
22時台①	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4	110	
22時台②	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4	110	
22時台③	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4	110	
23時台①	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4	110	
23時台②	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4	110	
23時台③	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4	110	
7時台①	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4	110	
7時台②	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4	110	
7時台③	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4	110	
8時台①	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4	110	
8時台②	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4	110	
8時台③	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4	110	
12時台①	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4	110	
12時台②	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4	110	
12時台③	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4	110	
13時台①	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4	110	
13時台②	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4	110	
13時台③	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4	110	
17時台①	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4	110	
17時台②	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4	110	
17時台③	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4	110	
18時台①	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4	110	
18時台②	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4	110	
18時台③	20	3	3	24	5	3	2	36	7	3	4	110	

単位 : 秒



信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点4 (滝沢)

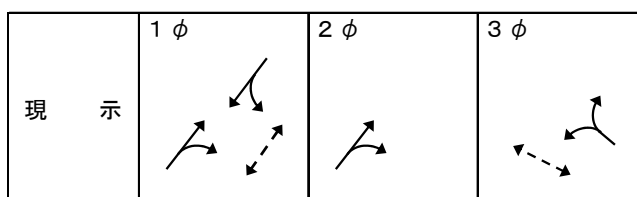
調査年月日 : 令和2年9月21日(月)

凡 例	
	: 青
	: 赤
	: 黄
	: 右折青矢
	: 左折青矢
	: 直進青矢
	: 直右青矢
	: 直左青矢
	: 右左折青矢
	: 歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1 φ			2 φ				3 φ					合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
A													
B													
C													
a													
b													
7時台①	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3	90
7時台②	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3	90
7時台③	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3	90
8時台①	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3	90
8時台②	50	8	1	3	8	3	2	27	8	1	3	3	117
8時台③	45	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	110
12時台①	45	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	110
12時台②	45	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	110
12時台③	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3	90
13時台①	37	8	1	3	8	3	2	23	8	1	3	3	100
13時台②	45	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	110
13時台③	35	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	100
17時台①	35	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	100
17時台②	35	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	100
17時台③	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3	90
18時台①	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3	90
18時台②	50	8	1	3	8	3	2	34	8	1	3	3	124
18時台③	28	8	1	3	8	3	2	22	8	1	3	3	90
22時台①	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	95
22時台②	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	95
22時台③	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	95
23時台①	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	95
23時台②	39	8	1	3	8	3	2	31	8	1	3	3	110
23時台③	30	8	1	3	8	3	2	25	8	1	3	3	95

単位 : 秒



信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点4 (瀬谷土橋公園入口)

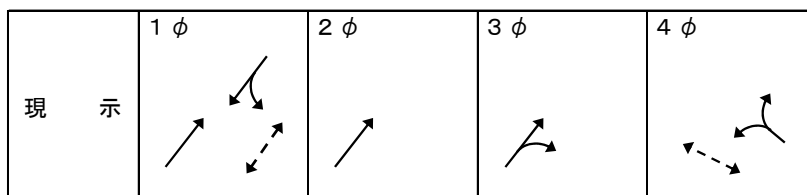
調査年月日 : 令和2年9月21日(月)

凡 例	
— (青)	⇆ (直進青矢)
— (赤)	⇆⇆ (直右青矢)
⚡ (黄)	⇆⇆⇆ (直左青矢)
⇆ (右折青矢)	⇆⇆⇆ (右左折青矢)
⇆ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



現示 灯器 階梯	1 φ			2 φ		3 φ			4 φ					合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
A	⇆	⇆	⇆	⇆	⇆	—	⚡	—	—	—	—	—	—	—
B	—	—	—	⚡	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	⚡	—	—
a	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
7時台①	30	10	2	3	2	10	3	2	24	10	2	3	2	103
7時台②	32	10	2	3	2	6	3	2	24	10	2	3	2	101
7時台③	41	10	2	3	2	7	3	2	21	10	2	3	2	108
8時台①	49	10	2	3	2	5	3	2	17	10	2	3	2	110
8時台②	49	10	2	3	2	5	3	2	17	10	2	3	2	110
8時台③	49	10	2	3	2	5	3	2	17	10	2	3	2	110
12時台①	43	10	2	3	2	14	3	2	18	10	2	3	2	114
12時台②	40	10	2	3	2	12	3	2	17	10	2	3	2	108
12時台③	42	10	2	3	2	13	3	2	17	10	2	3	2	111
13時台①	47	10	2	3	2	6	3	2	20	10	2	3	2	112
13時台②	41	10	2	3	2	11	3	2	18	10	2	3	2	109
13時台③	36	10	2	3	2	5	3	2	18	10	2	3	2	98
17時台①	43	10	2	3	2	6	3	2	16	10	2	3	2	104
17時台②	41	10	2	3	2	7	3	2	21	10	2	3	2	108
17時台③	42	10	2	3	2	11	3	2	17	10	2	3	2	109
18時台①	40	10	2	3	2	12	3	2	17	10	2	3	2	108
18時台②	42	10	2	3	2	13	3	2	17	10	2	3	2	111
18時台③	42	10	2	3	2	13	3	2	17	10	2	3	2	111
22時台①	34	10	2	3	2	5	3	2	17	10	2	3	2	95
22時台②	34	10	2	3	2	5	3	2	17	10	2	3	2	95
22時台③	34	10	2	3	2	5	3	2	17	10	2	3	2	95
23時台①	34	10	2	3	2	5	3	2	17	10	2	3	2	95
23時台②	34	10	2	3	2	5	3	2	17	10	2	3	2	95
23時台③	34	10	2	3	2	5	3	2	17	10	2	3	2	95

単位 : 秒

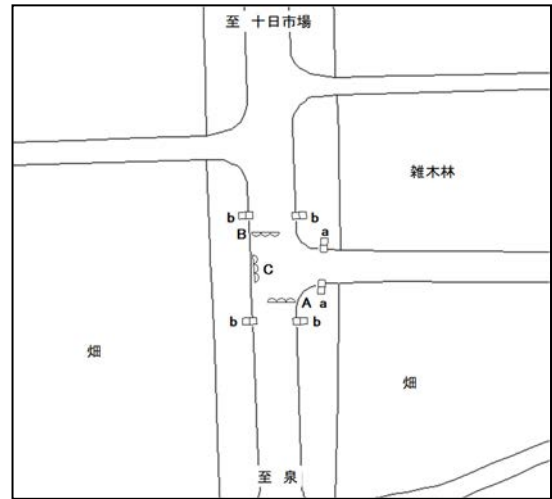


信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点5 (中瀬谷消防署出張所北側)

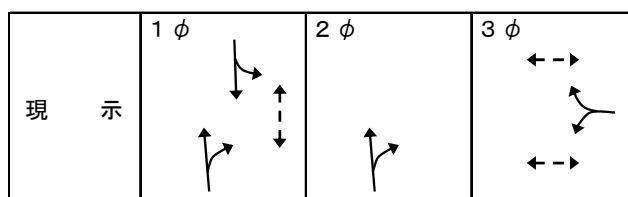
調査年月日 : 令和元年10月13日(日)

凡 例	
— (青)	⬆ (直進青矢)
— (赤)	⬆➡ (直右青矢)
⚡ (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡ (右左折青矢)
⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



現示 灯器 階梯	1 φ				2 φ			3 φ				合計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12
A				⚡	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B	—	—	—	—	⚡	—	—	—	—	—	—	—	—
C	—	—	—	—	—	—	—	—	—	⚡	—	—	—
a	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
22時台①	23	4	3	3	5	3	2	8	4	2	3	2	62
22時台②	23	4	3	3	5	3	2	8	4	2	3	2	62
22時台③	23	4	3	3	5	3	2	8	4	2	3	2	62
23時台①	23	4	3	3	5	3	2	8	4	2	3	2	62
23時台②	23	4	3	3	5	3	2	8	4	2	3	2	62
23時台③	23	4	3	3	5	3	2	8	4	2	3	2	62
7時台①	26	4	3	3	5	3	2	10	4	2	3	2	67
7時台②	26	4	3	3	5	3	2	10	4	2	3	2	67
7時台③	26	4	3	3	5	3	2	10	4	2	3	2	67
8時台①	32	4	3	3	7	3	2	10	4	3	3	2	76
8時台②	32	4	3	3	7	3	2	10	4	3	3	2	76
8時台③	32	4	3	3	7	3	2	10	4	3	3	2	76
12時台①	37	4	3	3	7	3	2	10	4	4	3	2	82
12時台②	37	4	3	3	7	3	2	10	4	4	3	2	82
12時台③	37	4	3	3	7	3	2	10	4	4	3	2	82
13時台①	39	4	3	3	7	3	2	12	4	4	3	2	86
13時台②	39	4	3	3	7	3	2	12	4	4	3	2	86
13時台③	39	4	3	3	7	3	2	12	4	4	3	2	86
17時台①	37	4	3	3	7	3	2	10	4	4	3	2	82
17時台②	37	4	3	3	7	3	2	10	4	4	3	2	82
17時台③	37	4	3	3	7	3	2	10	4	4	3	2	82
18時台①	34	4	3	3	5	3	2	10	4	2	3	2	75
18時台②	34	4	3	3	5	3	2	10	4	2	3	2	75
18時台③	34	4	3	3	5	3	2	10	4	2	3	2	75

単位 : 秒

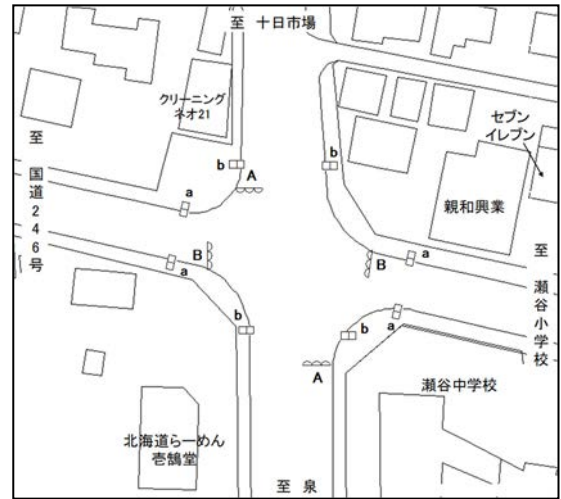


信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点6 (瀬谷中学校前)

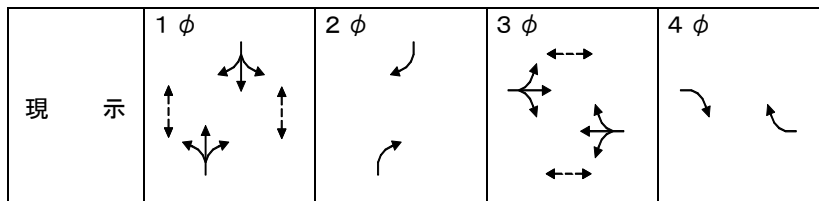
調査年月日 : 令和元年 10月 13日 (日)

凡 例			
	: 青		: 直進青矢
	: 赤		: 直右青矢
	: 黄		: 直左青矢
	: 右折青矢		: 右左折青矢
	: 左折青矢		: 歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1 φ				2 φ			3 φ				4 φ				合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
A																
B																
a																
b																
22時台①	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
22時台②	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
22時台③	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
23時台①	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
23時台②	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
23時台③	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
7時台①	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
7時台②	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
7時台③	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
8時台①	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
8時台②	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
8時台③	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
12時台①	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
12時台②	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
12時台③	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
13時台①	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
13時台②	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
13時台③	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
17時台①	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
17時台②	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
17時台③	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
18時台①	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
18時台②	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	
18時台③	25	8	2	3	8	3	2	20	10	2	3	9	3	2	100	

単位 : 秒

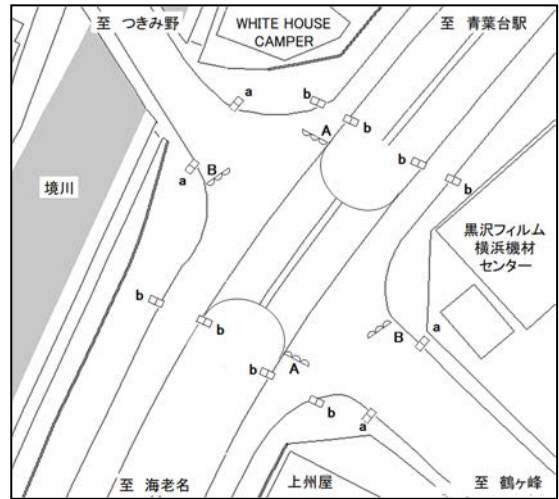


信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点1 (目黒)

調査年月日 : 令和元年5月3日(金・祝)

凡 例	
	: 青
	: 赤
	: 黄
	: 直進青矢
	: 直右青矢
	: 直左青矢
	: 右折青矢
	: 左折青矢
	: 右左折青矢
	: 歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1 φ					2 φ			3 φ				4 φ			合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
A																
B																
a																
b																
7時台①	25	8	2	3	1	33	3	2	57	8	2	3	6	3	2	158
7時台②	23	8	2	3	1	18	3	2	61	8	2	3	6	3	2	145
7時台③	25	8	2	3	1	25	3	2	60	8	2	3	6	3	2	153
8時台①	25	8	2	3	1	25	3	2	59	8	2	3	5	3	2	151
8時台②	25	8	2	3	1	23	3	2	60	8	2	3	10	3	2	155
8時台③	25	8	2	3	1	31	3	2	51	8	2	3	5	3	2	149
12時台①	24	8	2	3	1	27	3	2	57	8	2	3	5	3	2	150
12時台②	23	8	2	3	1	19	3	2	60	8	2	3	6	3	2	145
12時台③	25	8	2	3	1	24	3	2	60	8	2	3	6	3	2	152
13時台①	24	8	2	3	1	24	3	2	60	8	2	3	6	3	2	151
13時台②	24	8	2	3	1	33	3	2	56	8	2	3	5	3	2	155
13時台③	23	8	2	3	1	17	3	2	61	8	2	3	6	3	2	144
17時台①	23	8	2	3	1	29	3	2	56	8	2	3	5	3	2	150
17時台②	23	8	2	3	1	31	3	2	56	8	2	3	5	3	2	152
17時台③	23	8	2	3	1	15	3	2	63	8	2	3	10	3	2	148
18時台①	23	8	2	3	1	16	3	2	62	8	2	3	6	3	2	144
18時台②	26	8	2	3	1	34	3	2	55	8	2	3	10	3	2	162
18時台③	22	8	2	3	1	22	3	2	57	8	2	3	5	3	2	143
22時台①	26	8	2	3	1	26	3	2	47	8	2	3	7	3	2	143
22時台②	26	8	2	3	1	24	3	2	47	8	2	3	5	3	2	139
22時台③	25	8	2	3	1	25	3	2	48	8	2	3	9	3	2	144
23時台①	29	8	2	3	1	13	3	2	53	8	2	3	6	3	2	138
23時台②	30	8	2	3	1	13	3	2	54	8	2	3	6	3	2	140
23時台③	30	8	2	3	1	22	3	2	50	8	2	3	5	3	2	144

単位 : 秒

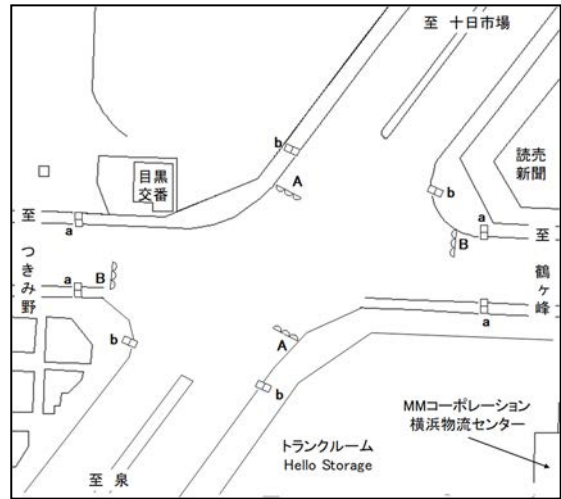
現 示	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ

信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点2 (目黒交番前)

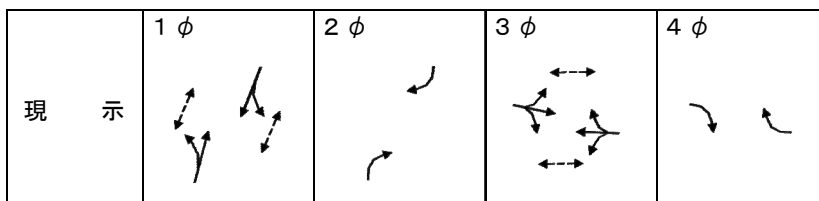
調査年月日 : 令和元年5月3日(金・祝)

凡 例			
	: 青		: 直進青矢
	: 赤		: 直右青矢
	: 黄		: 直左青矢
	: 右折青矢		: 右左折青矢
	: 左折青矢		: 歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1 φ					2 φ			3 φ				4 φ			合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
A																
B																
a																
b																
7時台①	20	9	2	3	1	11	3	2	49	12	2	3	8	3	2	130
7時台②	20	9	2	3	1	11	3	2	48	12	2	3	8	3	2	129
7時台③	20	9	2	3	1	11	3	2	50	12	2	3	8	3	2	131
8時台①	18	9	2	3	1	13	3	2	71	12	2	3	7	3	2	151
8時台②	18	9	2	3	1	13	3	2	71	12	2	3	7	3	2	151
8時台③	18	9	2	3	1	13	3	2	70	12	2	3	7	3	2	150
12時台①	18	9	2	3	1	13	3	2	70	12	2	3	7	3	2	150
12時台②	18	9	2	3	1	13	3	2	69	12	2	3	7	3	2	149
12時台③	18	9	2	3	1	13	3	2	69	12	2	3	7	3	2	149
13時台①	18	9	2	3	1	13	3	2	71	12	2	3	7	3	2	151
13時台②	18	9	2	3	1	13	3	2	71	12	2	3	7	3	2	151
13時台③	18	9	2	3	1	13	3	2	70	12	2	3	7	3	2	150
17時台①	18	9	2	3	1	13	3	2	70	12	2	3	7	3	2	150
17時台②	18	9	2	3	1	13	3	2	69	12	2	3	7	3	2	149
17時台③	18	9	2	3	1	13	3	2	71	12	2	3	7	3	2	151
18時台①	18	9	2	3	1	13	3	2	71	12	2	3	7	3	2	151
18時台②	18	9	2	3	1	13	3	2	70	12	2	3	7	3	2	150
18時台③	18	9	2	3	1	13	3	2	70	12	2	3	7	3	2	150
22時台①	20	9	2	3	1	11	3	2	49	12	2	3	8	3	2	130
22時台②	20	9	2	3	1	11	3	2	49	12	2	3	8	3	2	130
22時台③	20	9	2	3	1	11	3	2	49	12	2	3	8	3	2	130
23時台①	20	9	2	3	1	11	3	2	48	12	2	3	8	3	2	129
23時台②	20	9	2	3	1	11	3	2	50	12	2	3	8	3	2	131
23時台③	20	9	2	3	1	11	3	2	49	12	2	3	8	3	2	130

単位 : 秒

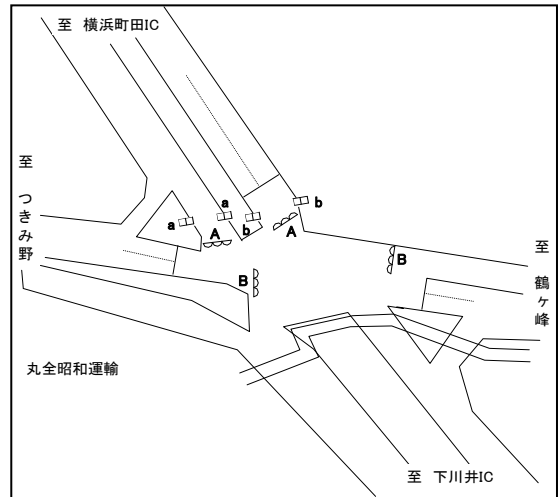


信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点3 (上川井 IC)

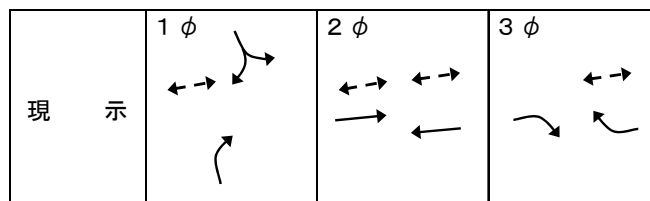
調査年月日 : 令和元年5月3日(金・祝)

凡 例	
	: 青
	: 赤
	: 黄
	: 直進青矢
	: 直右青矢
	: 直左青矢
	: 右折青矢
	: 左折青矢
	: 右左折青矢
	: 歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1 φ			2 φ				3 φ				合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
A												
B												
a												
b												
7時台①	20	3	3	26	5	3	2	41	7	3	4	117
7時台②	20	3	3	19	5	3	2	34	7	3	4	103
7時台③	20	3	3	26	5	3	2	41	7	3	4	117
8時台①	20	3	3	26	5	3	2	37	7	3	4	113
8時台②	20	3	3	26	5	3	2	37	7	3	4	113
8時台③	20	3	3	19	5	3	2	33	7	3	4	102
12時台①	20	3	3	18	5	3	2	33	7	3	4	101
12時台②	24	3	3	23	5	3	2	42	7	3	4	119
12時台③	24	3	3	15	5	3	2	33	7	3	4	102
13時台①	20	3	3	23	5	3	2	32	7	3	4	105
13時台②	20	3	3	27	5	3	2	32	7	3	4	109
13時台③	20	3	3	27	5	3	2	40	7	3	4	117
17時台①	20	3	3	21	5	3	2	34	7	3	4	105
17時台②	24	3	3	21	5	3	2	34	7	3	4	109
17時台③	20	3	3	19	5	3	2	35	7	3	4	104
18時台①	20	3	3	27	5	3	2	38	7	3	4	115
18時台②	24	3	3	17	5	3	2	42	7	3	4	113
18時台③	20	3	3	19	5	3	2	38	7	3	4	107
22時台①	12	3	3	19	5	3	2	27	7	3	4	88
22時台②	12	3	3	21	5	3	2	27	7	3	4	90
22時台③	12	3	3	21	5	3	2	27	7	3	4	90
23時台①	12	3	3	21	5	3	2	27	7	3	4	90
23時台②	12	3	3	21	5	3	2	32	7	3	4	95
23時台③	12	3	3	16	5	3	2	27	7	3	4	85

単位：秒

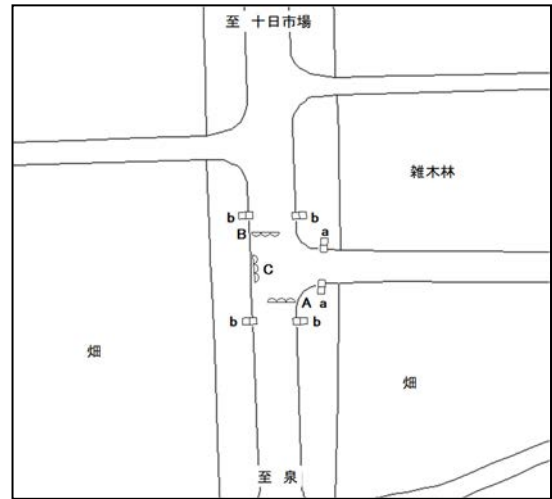


信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点5 (中瀬谷消防署出張所北側)

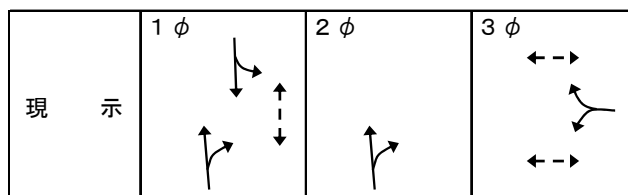
調査年月日 : 令和元年5月3日(金・祝)

凡 例	
— (青)	⬆ (直進青矢)
— (赤)	⬆➡ (直右青矢)
⚡ (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡ (右左折青矢)
⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



現示 灯器 階梯	1 φ				2 φ			3 φ				合計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12
A				⚡	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B	—	—	—	—	⚡	—	—	—	—	—	—	—	—
C	—	—	—	—	—	—	—	—	—	⚡	—	—	—
a	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
7時台①	26	4	3	3	5	3	2	10	4	2	3	2	67
7時台②	26	4	3	3	5	3	2	10	4	2	3	2	67
7時台③	26	4	3	3	5	3	2	10	4	2	3	2	67
8時台①	26	4	3	3	5	3	2	10	4	2	3	2	67
8時台②	26	4	3	3	5	3	2	10	4	2	3	2	67
8時台③	26	4	3	3	5	3	2	10	4	2	3	2	67
12時台①	34	4	3	3	5	3	2	10	4	3	3	2	76
12時台②	34	4	3	3	5	3	2	10	4	3	3	2	76
12時台③	34	4	3	3	5	3	2	10	4	3	3	2	76
13時台①	37	4	3	3	7	3	2	10	4	3	3	2	81
13時台②	37	4	3	3	7	3	2	10	4	3	3	2	81
13時台③	37	4	3	3	7	3	2	10	4	7	3	2	85
17時台①	37	4	3	3	7	3	2	10	4	3	3	2	81
17時台②	37	4	3	3	7	3	2	10	4	3	3	2	81
17時台③	37	4	3	3	7	3	2	10	4	7	3	2	85
18時台①	34	4	3	3	5	3	2	10	4	7	3	2	80
18時台②	34	4	3	3	5	3	2	10	4	3	3	2	76
18時台③	34	4	3	3	5	3	2	10	4	3	3	2	76
22時台①	23	4	3	3	5	3	2	8	4	2	3	2	62
22時台②	23	4	3	3	5	3	2	8	4	2	3	2	62
22時台③	23	4	3	3	5	3	2	8	4	2	3	2	62
23時台①	23	4	3	3	5	3	2	8	4	2	3	2	62
23時台②	23	4	3	3	5	3	2	8	4	2	3	2	62
23時台③	23	4	3	3	5	3	2	8	4	2	3	2	62

単位 : 秒

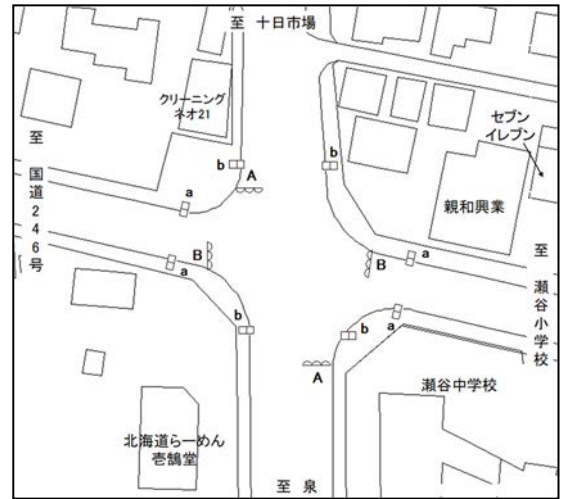


信号現示調査 調査結果

調査地点 : 地点6 (瀬谷中学校前)

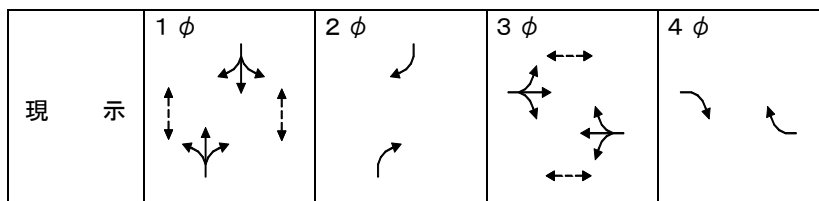
調査年月日 : 令和元年5月3日(金・祝)

凡 例	
	: 青
	: 赤
	: 黄
	: 右折青矢
	: 左折青矢
	: 直進青矢
	: 直右青矢
	: 直左青矢
	: 右左折青矢
	: 歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1 φ				2 φ			3 φ				4 φ				合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
A																
B																
a																
b																
7時台①	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
7時台②	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
7時台③	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
8時台①	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
8時台②	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
8時台③	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
12時台①	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
12時台②	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
12時台③	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
13時台①	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
13時台②	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
13時台③	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
17時台①	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
17時台②	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
17時台③	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
18時台①	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
18時台②	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
18時台③	19	8	2	3	6	3	2	20	10	2	3	7	3	2	90	
22時台①	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
22時台②	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
22時台③	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
23時台①	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
23時台②	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	
23時台③	16	8	2	3	4	3	2	18	10	2	3	4	3	2	80	

単位 : 秒



(2) 道路現況調査

既存資料（区画整理）において実施された地点1～6の道路現況調査結果（交差点形状、車線構成及び道路幅員）は、図1.6-1に、地点7の道路構造については図1.6-2に、交通規制及び道路標識は、図1.6-3に示すとおりです。

単位：m

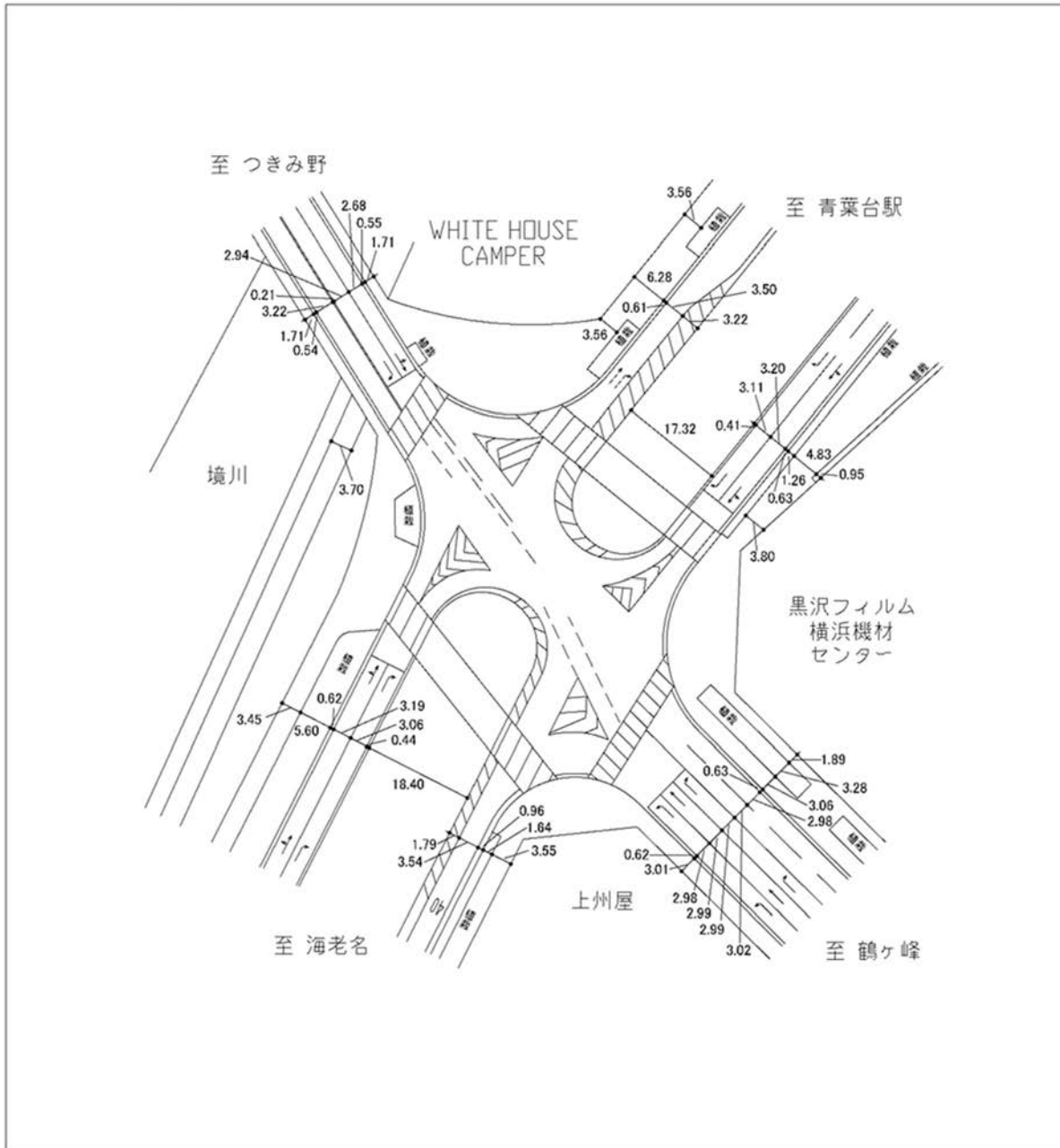


図 1.6-1(1) 交差点構造図（地点1：目黒交差点）

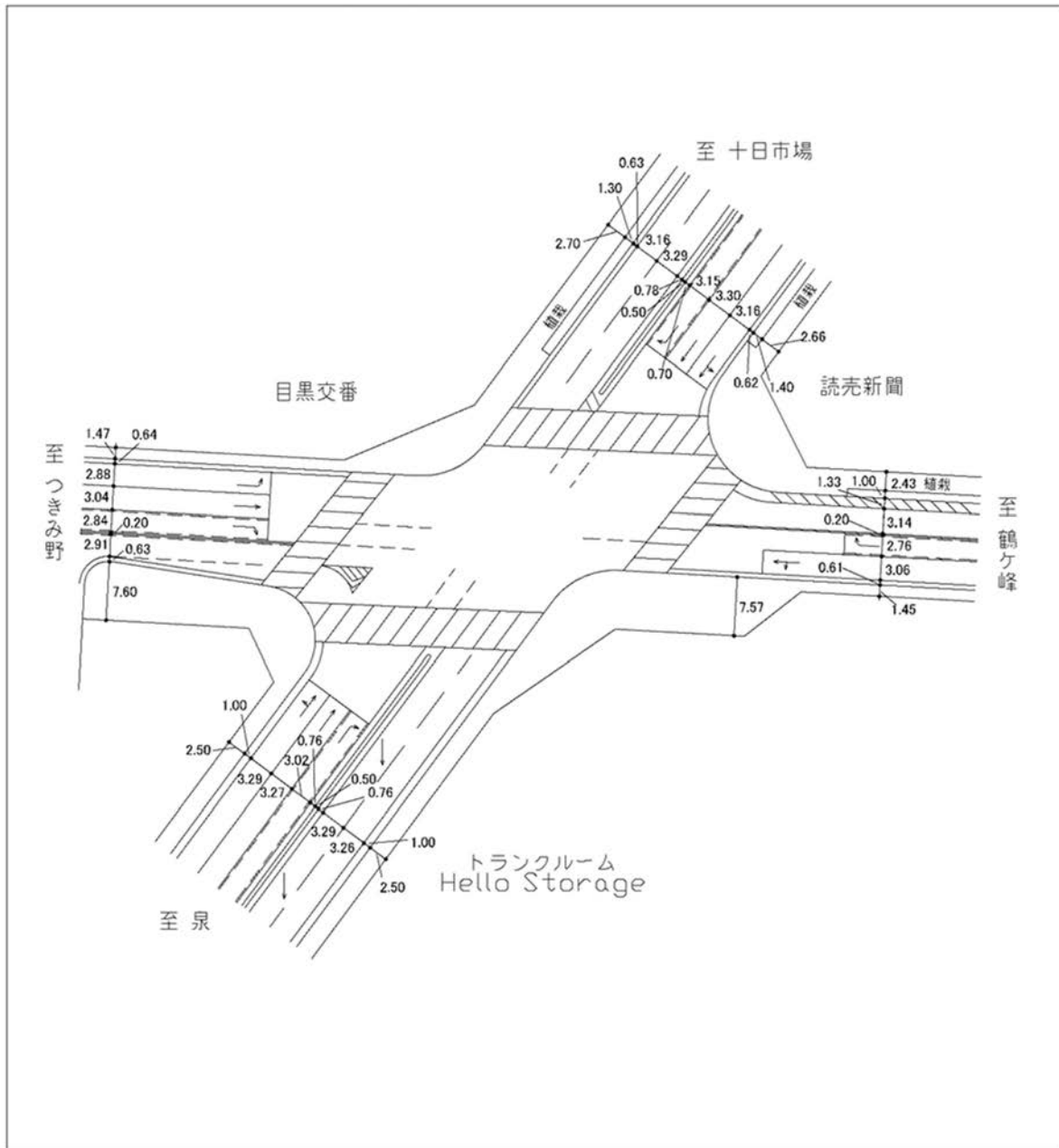


図 1.6-1(2) 交差点構造図 (地点 2 : 目黒交番前交差点)

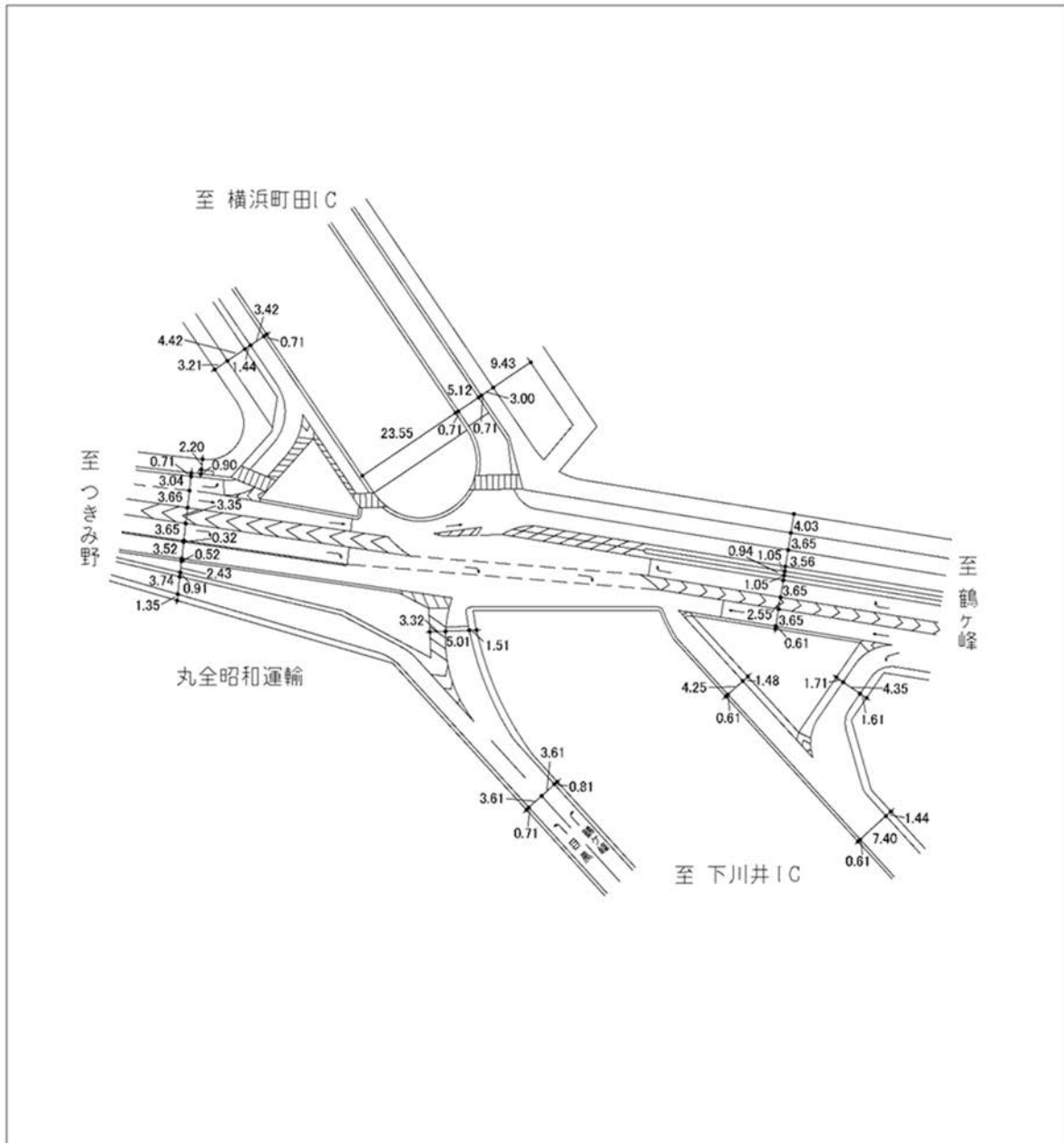


図 1.6-1(3) 交差点構造図 (地点3: 上川井 IC 交差点)

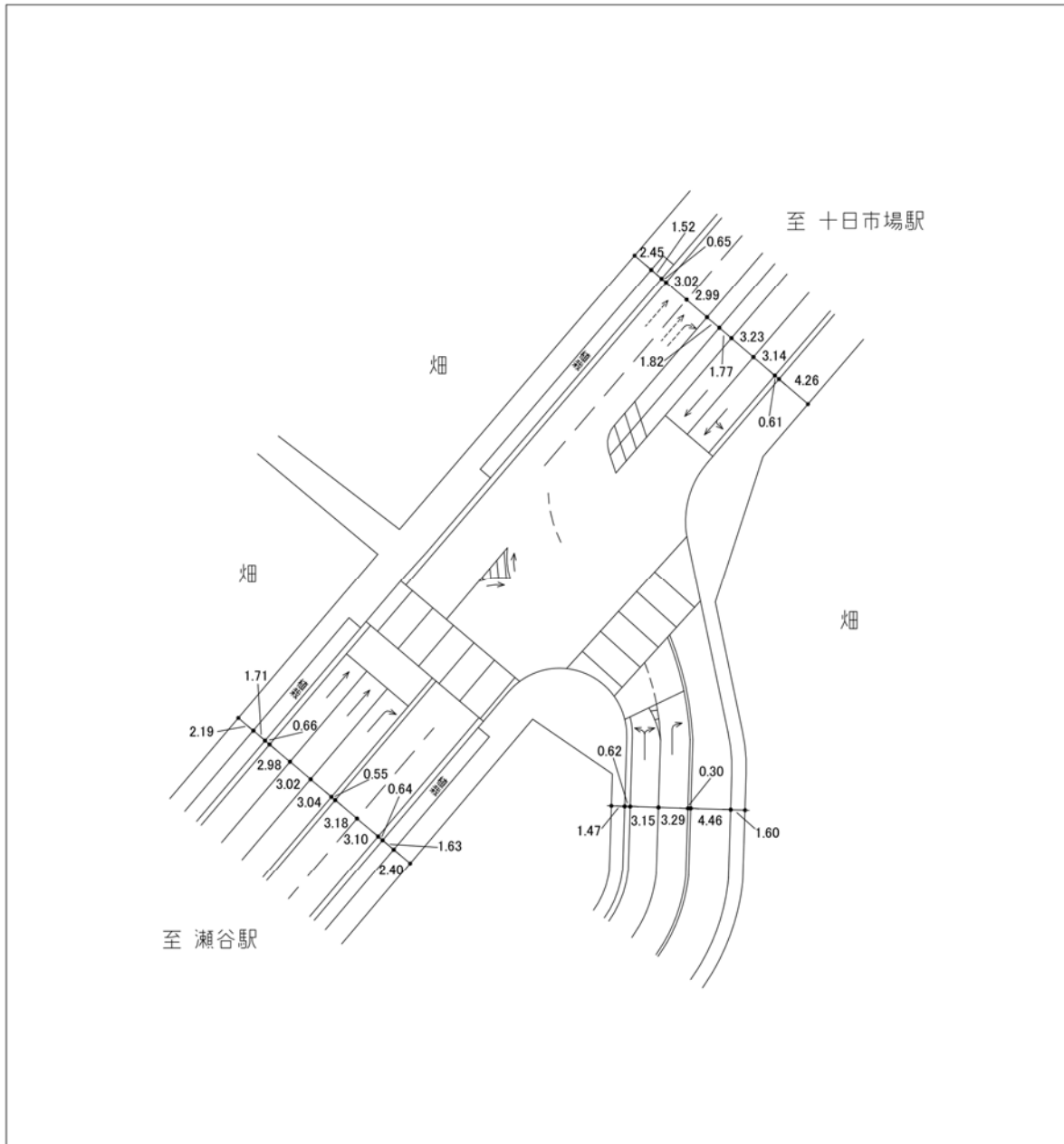


图 1.6-1(4) 交差点構造図 (地点 4 : 滝沢交差点)

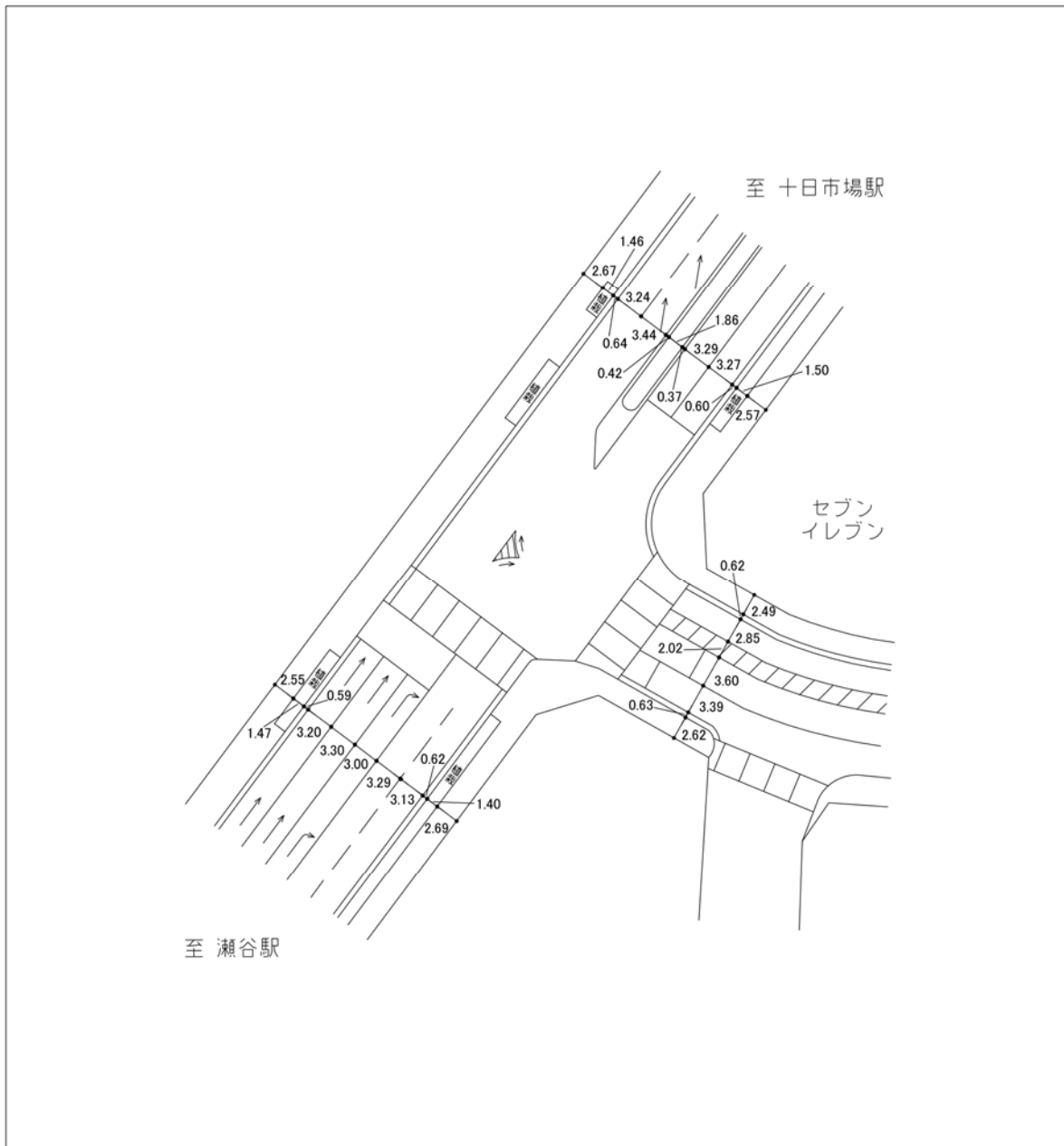


図 1.6-1(5) 交差点構造図 (地点4：瀨谷土橋公園入口交差点)

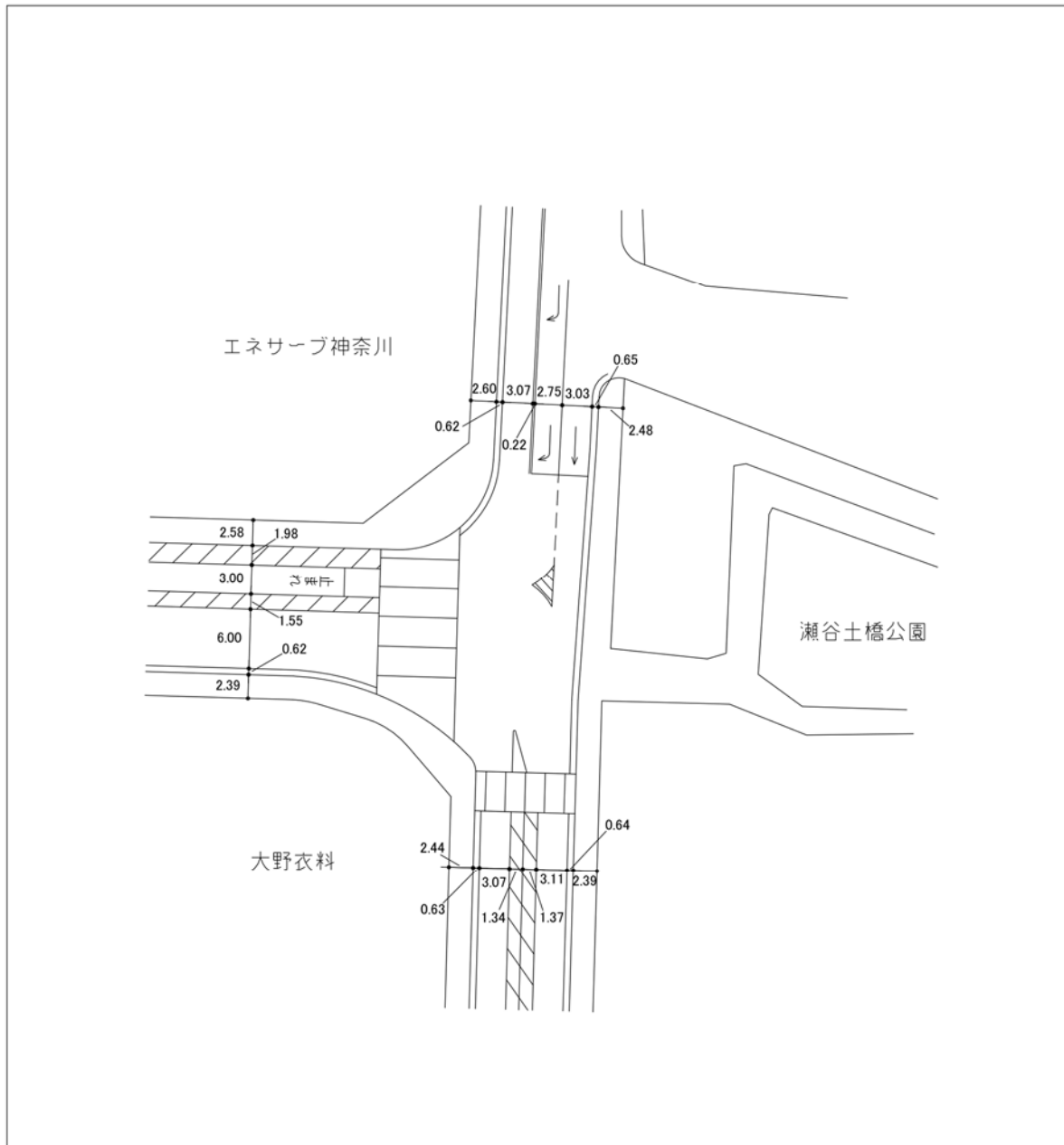


図 1.6-1(6) 交差点構造図 (地点 4 : 瀬谷土橋公園前交差点)

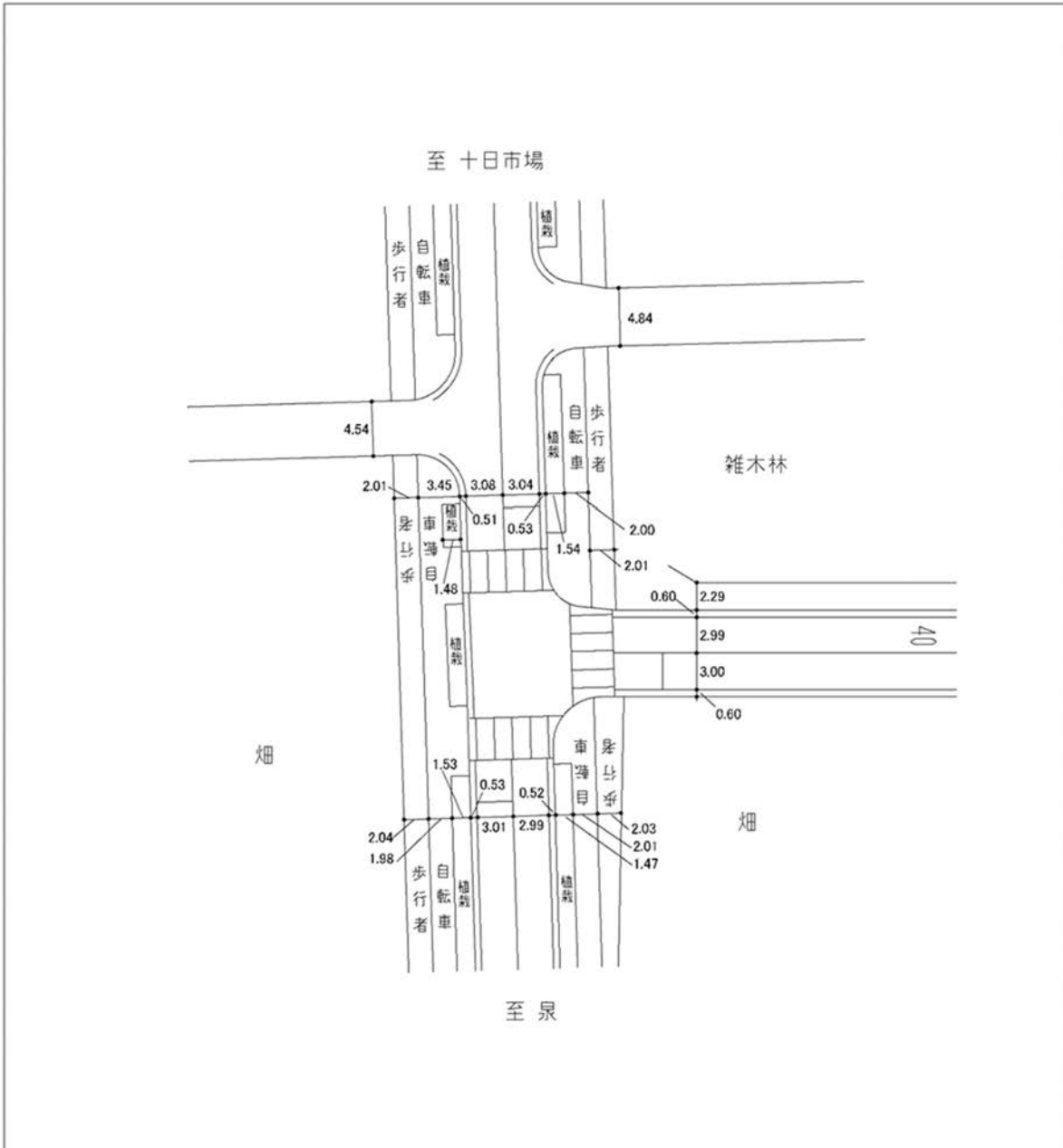


図 1.6-1(7) 交差点構造図 (地点 5 : 中瀬谷消防署出張所北側)

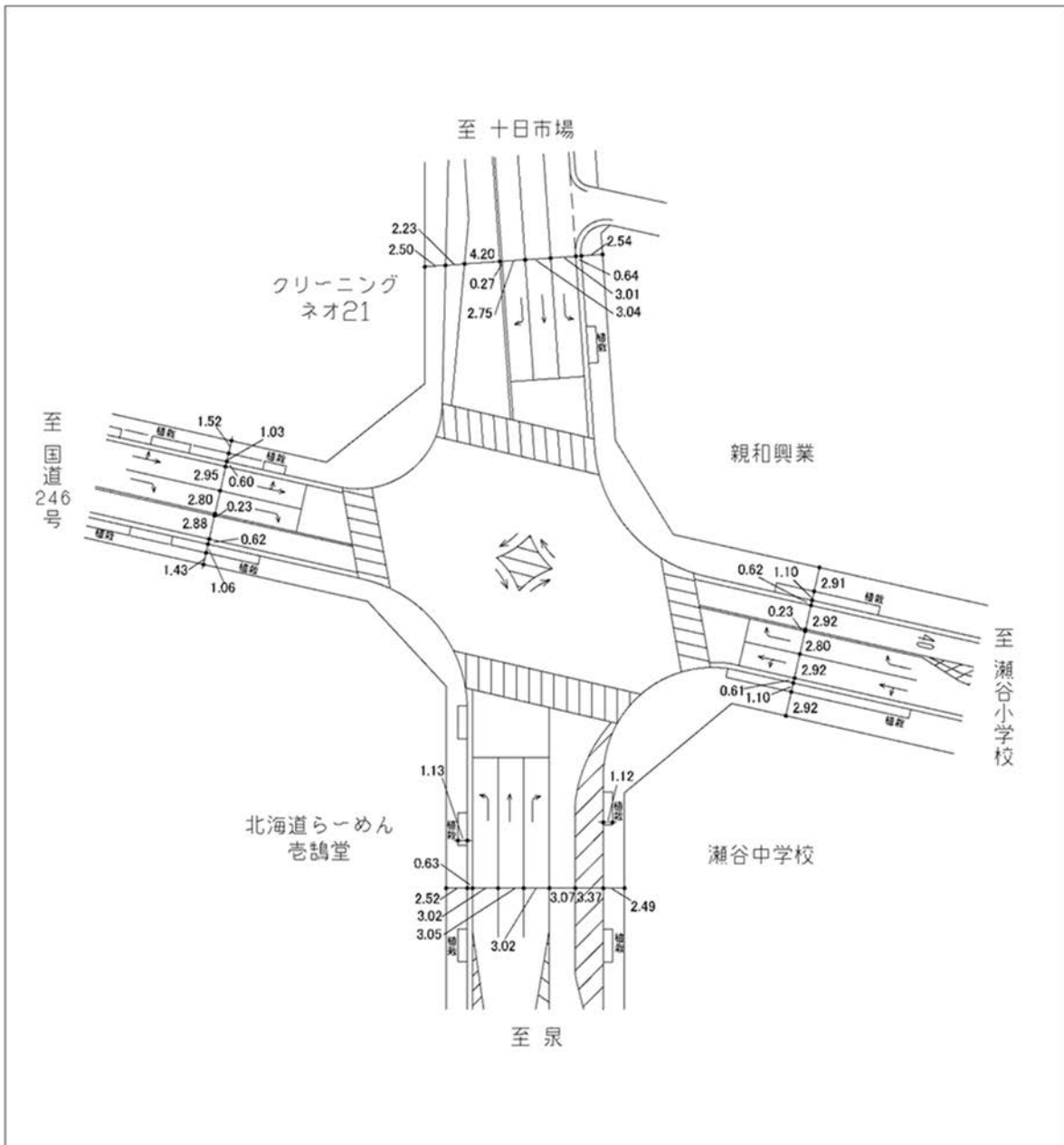
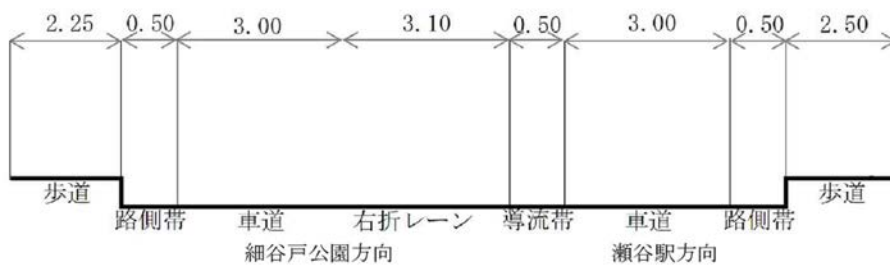


図 1.6-1(8) 交差点構造図 (地点 6 : 瀬谷中学校前交差点)



単位：m

図 1.6-2 道路構造図 (地点 7)

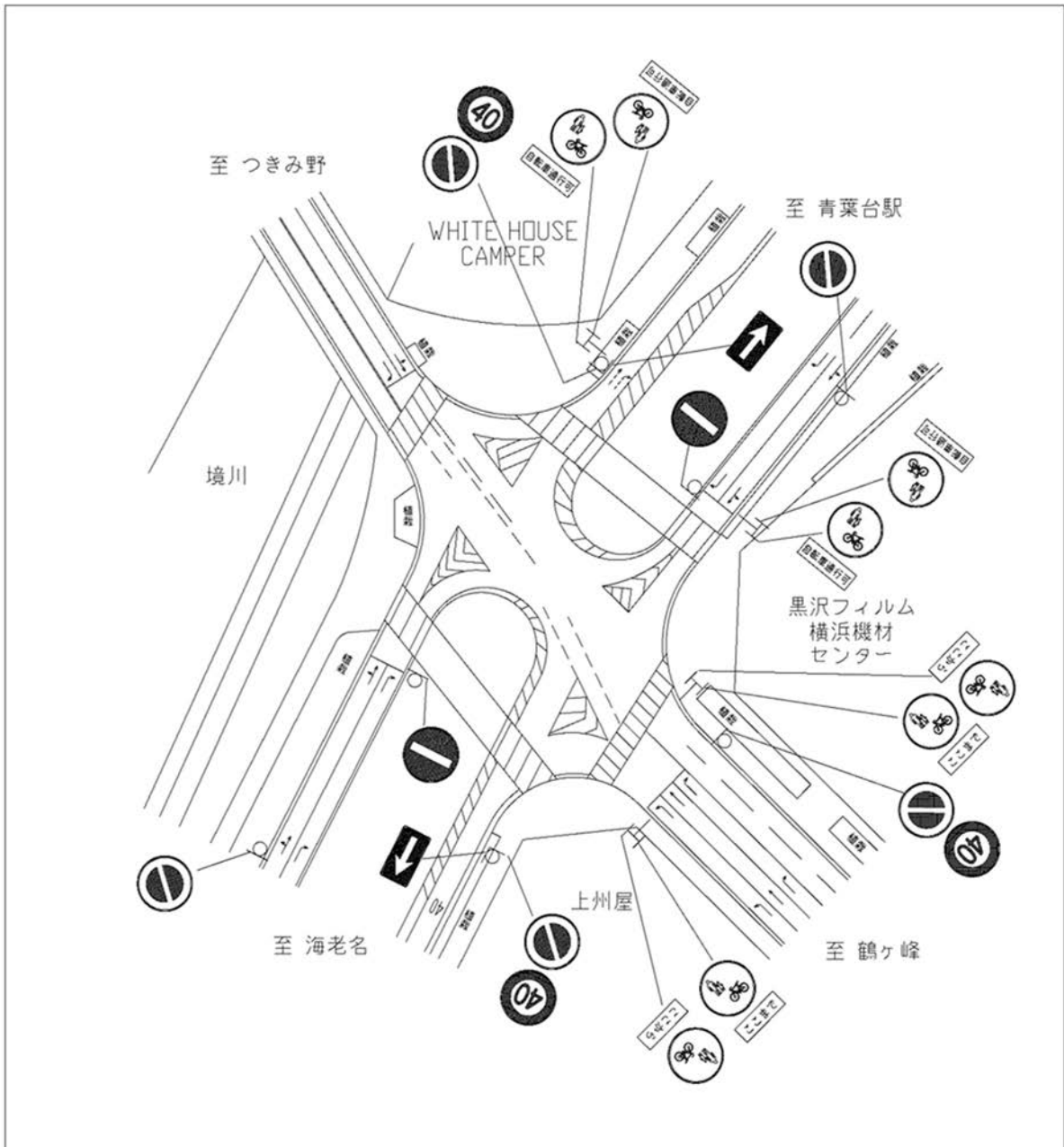


図 1.6-3(1) 道路規制・標識図 (地点1: 目黒交差点)

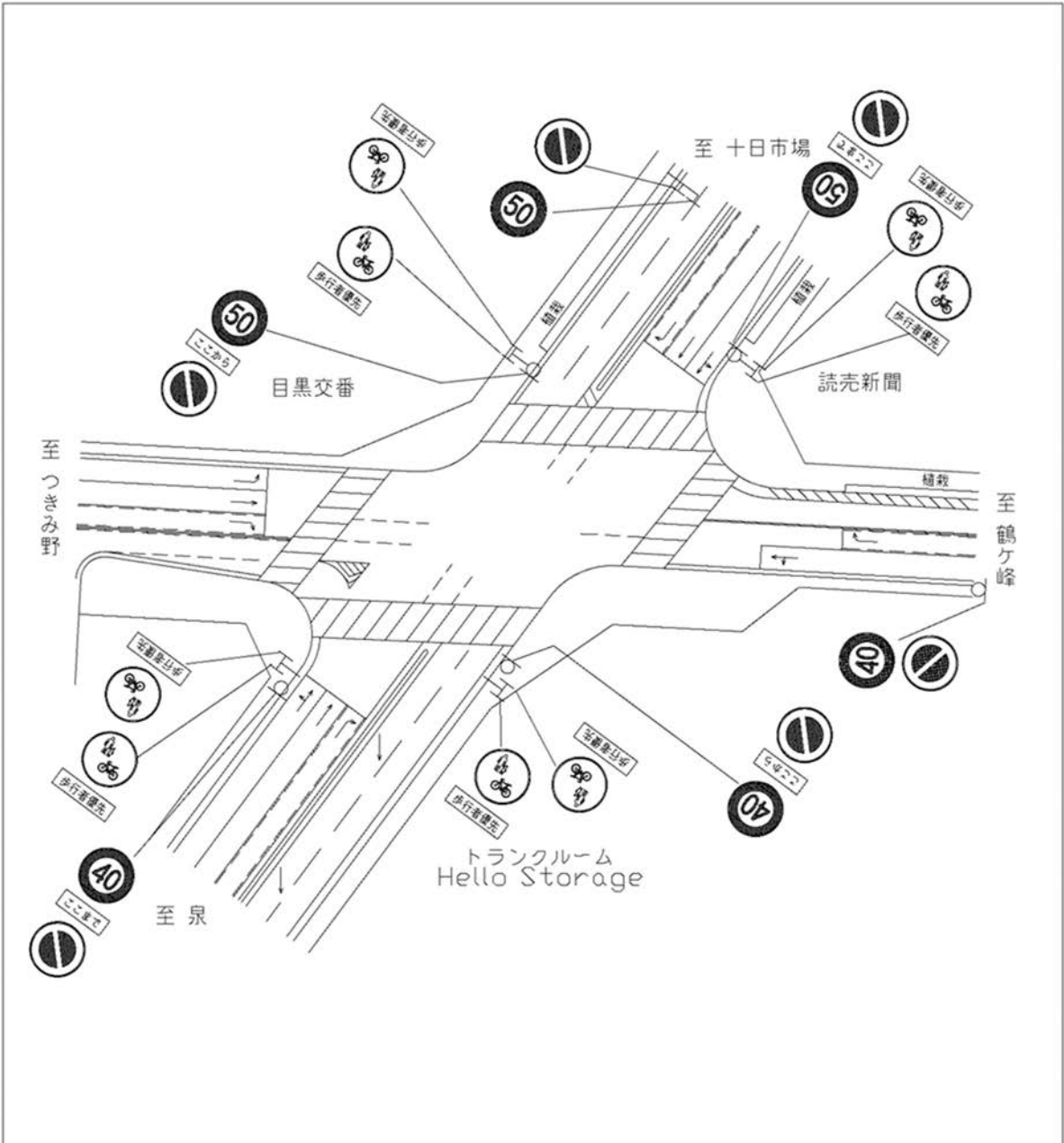


図 1.6-3(2) 道路規制・標識図 (地点 2 : 目黒交番前交差点)

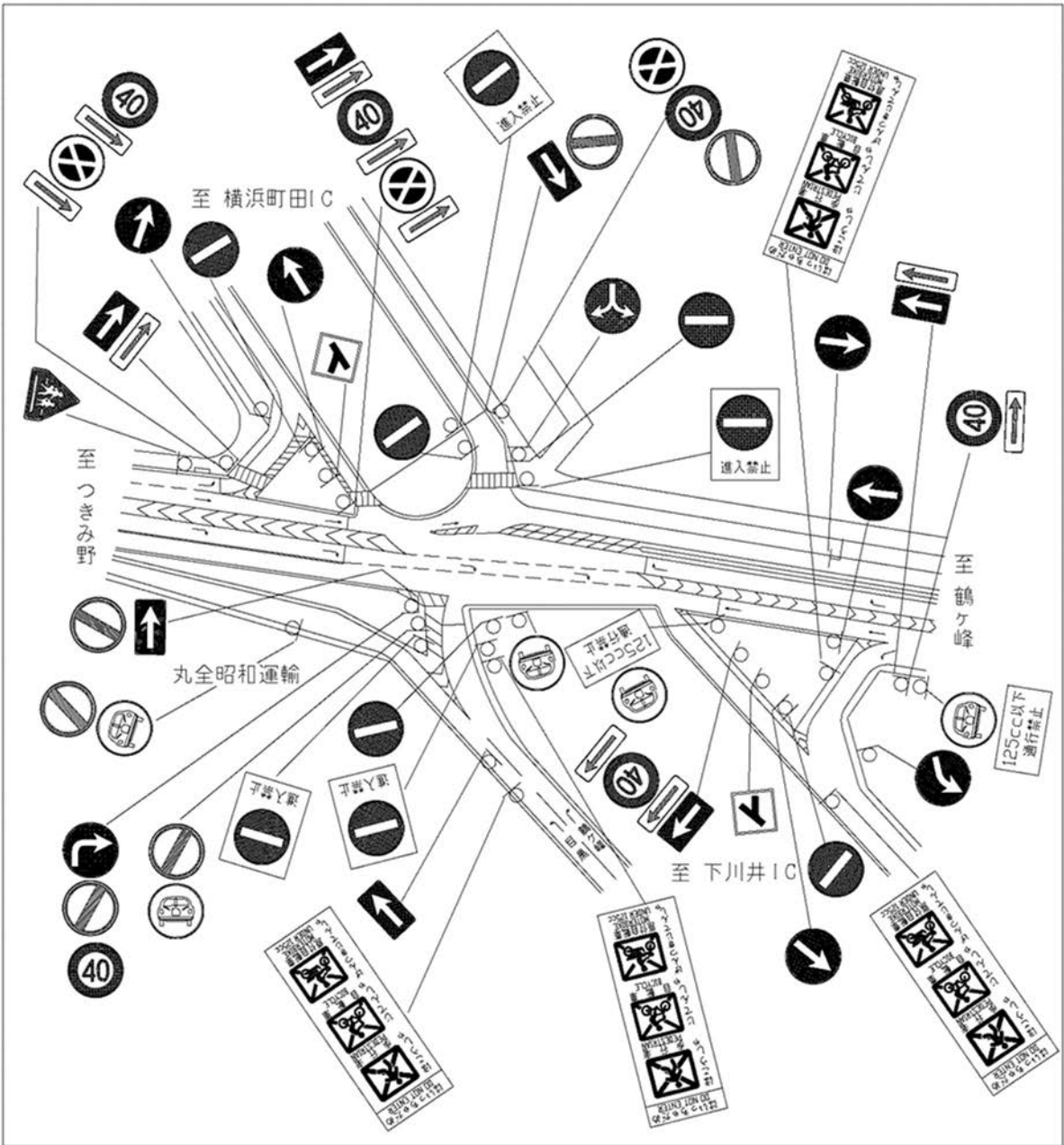


图 1.6-3(3) 道路規制・標識図 (地点 3 : 上川井 IC 交差点)

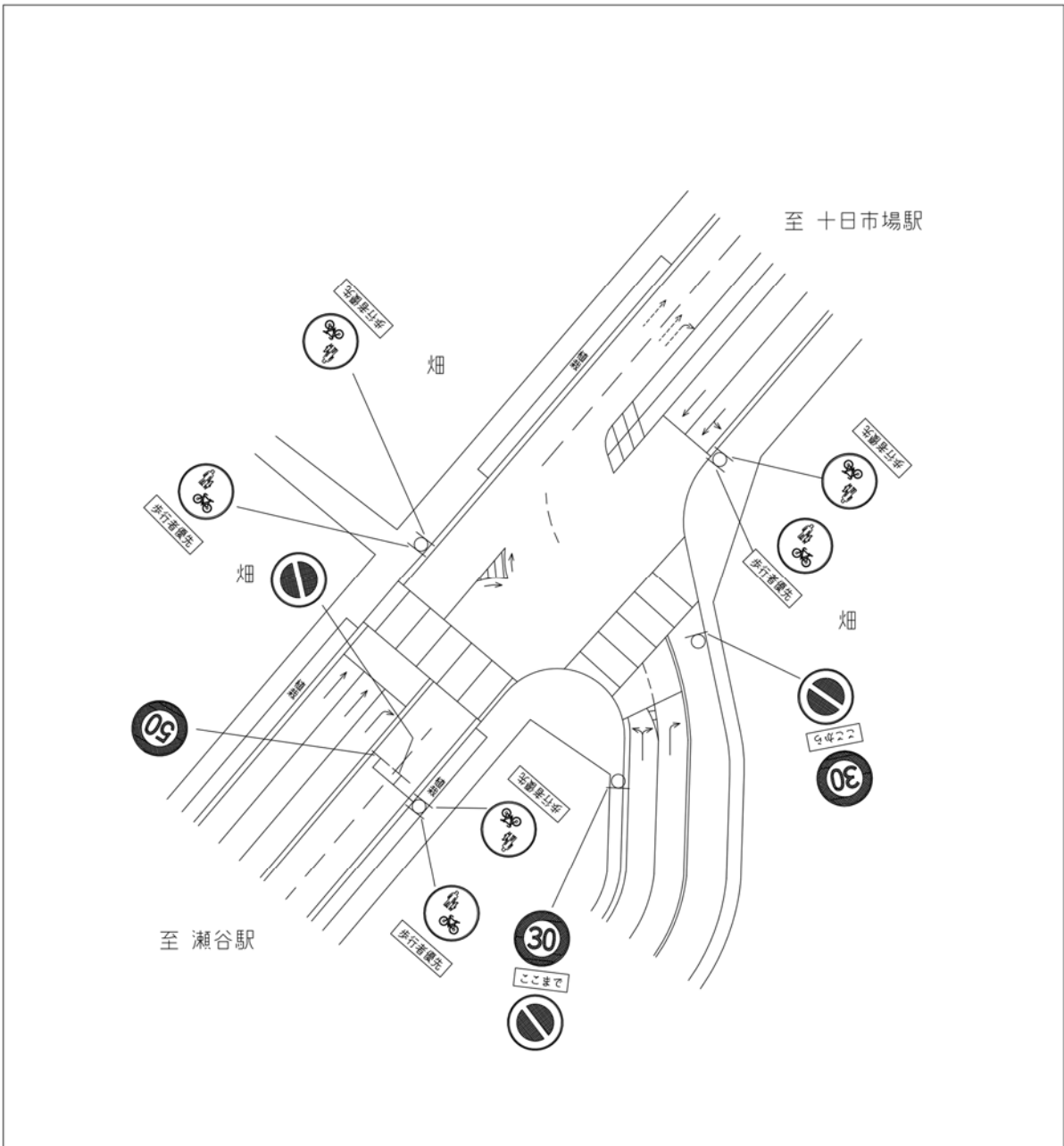


図 1.6-3(4) 道路規制・標識図 (地点 4: 滝沢交差点)

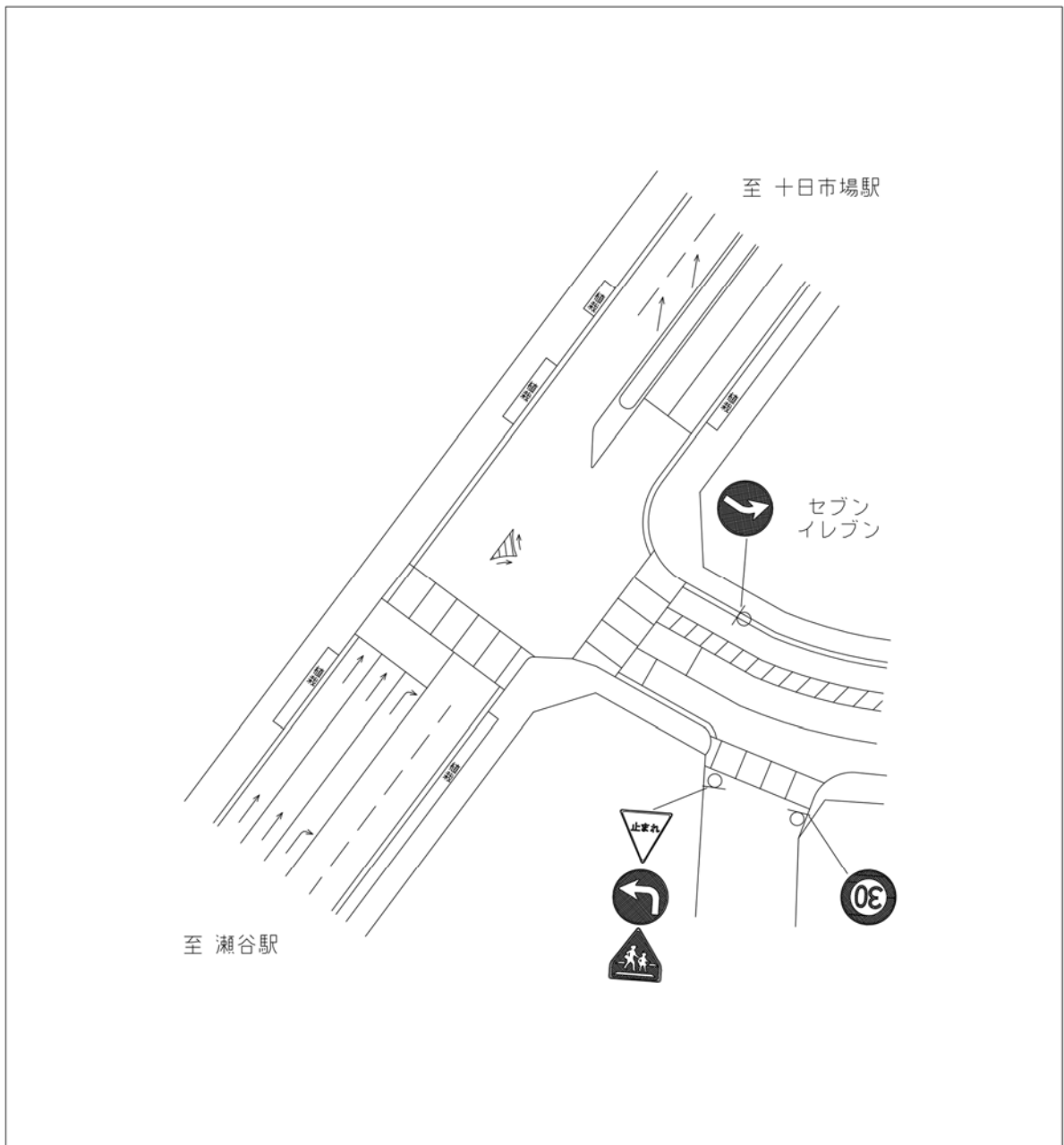


図 1.6-3(5) 道路規制・標識図 (地点 4 : 瀬谷土橋公園入口交差点)

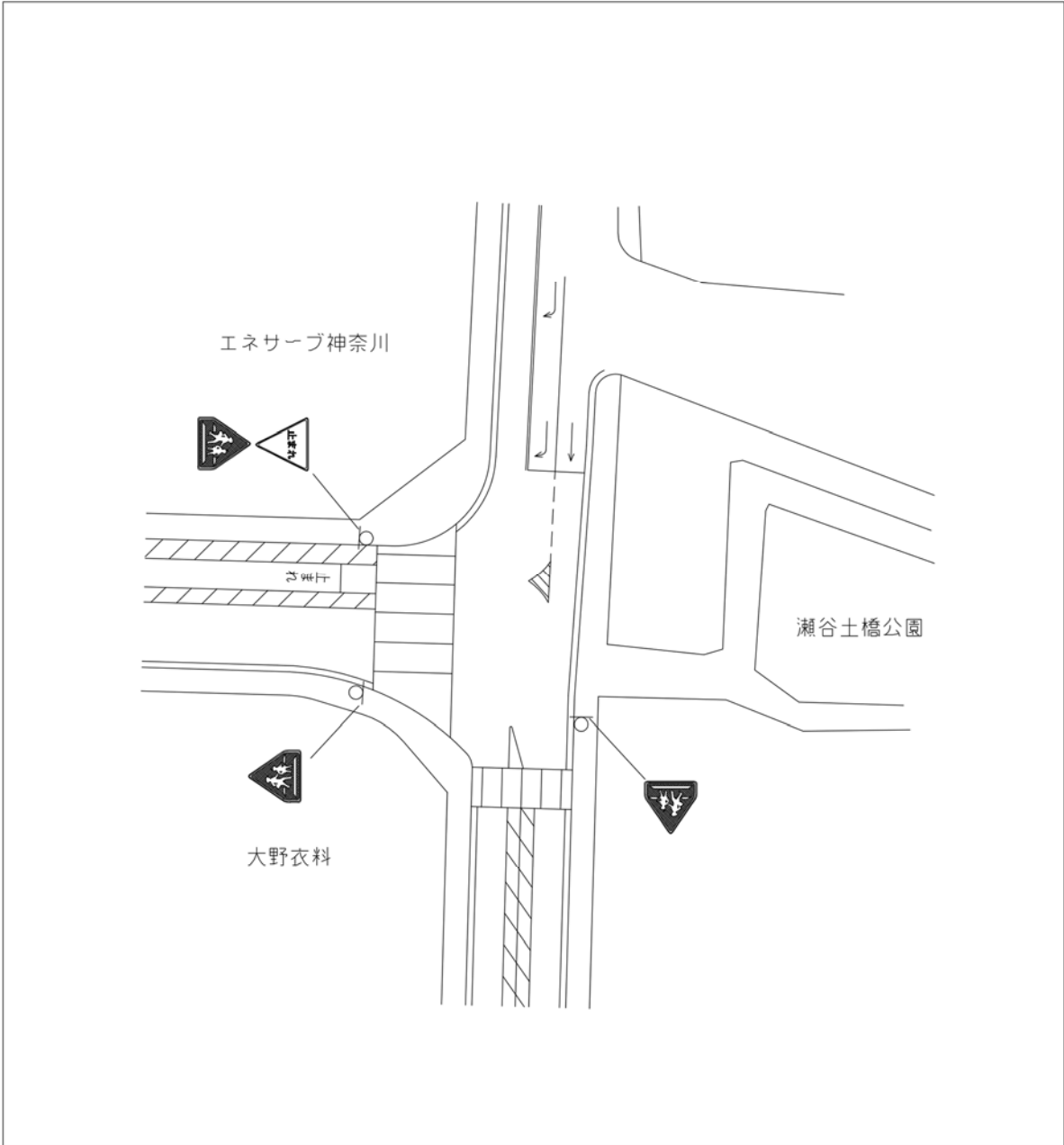


図 1.6-3(6) 道路規制・標識図 (地点 4 : 瀬谷土橋公園前交差点)

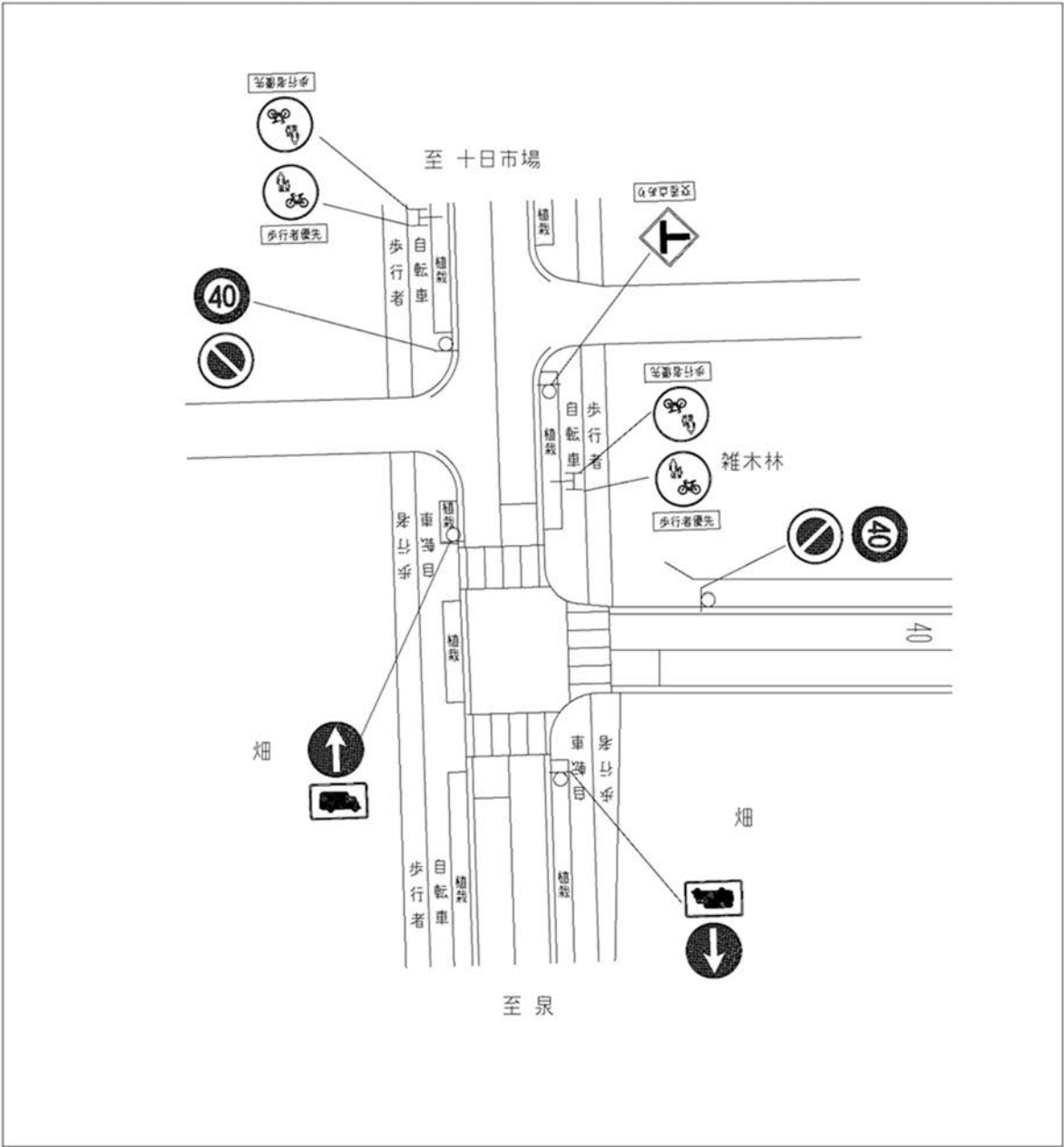


図 1.6-3(7) 道路規制・標識図 (地点 5 : 中瀬谷消防署出張所北側交差点)

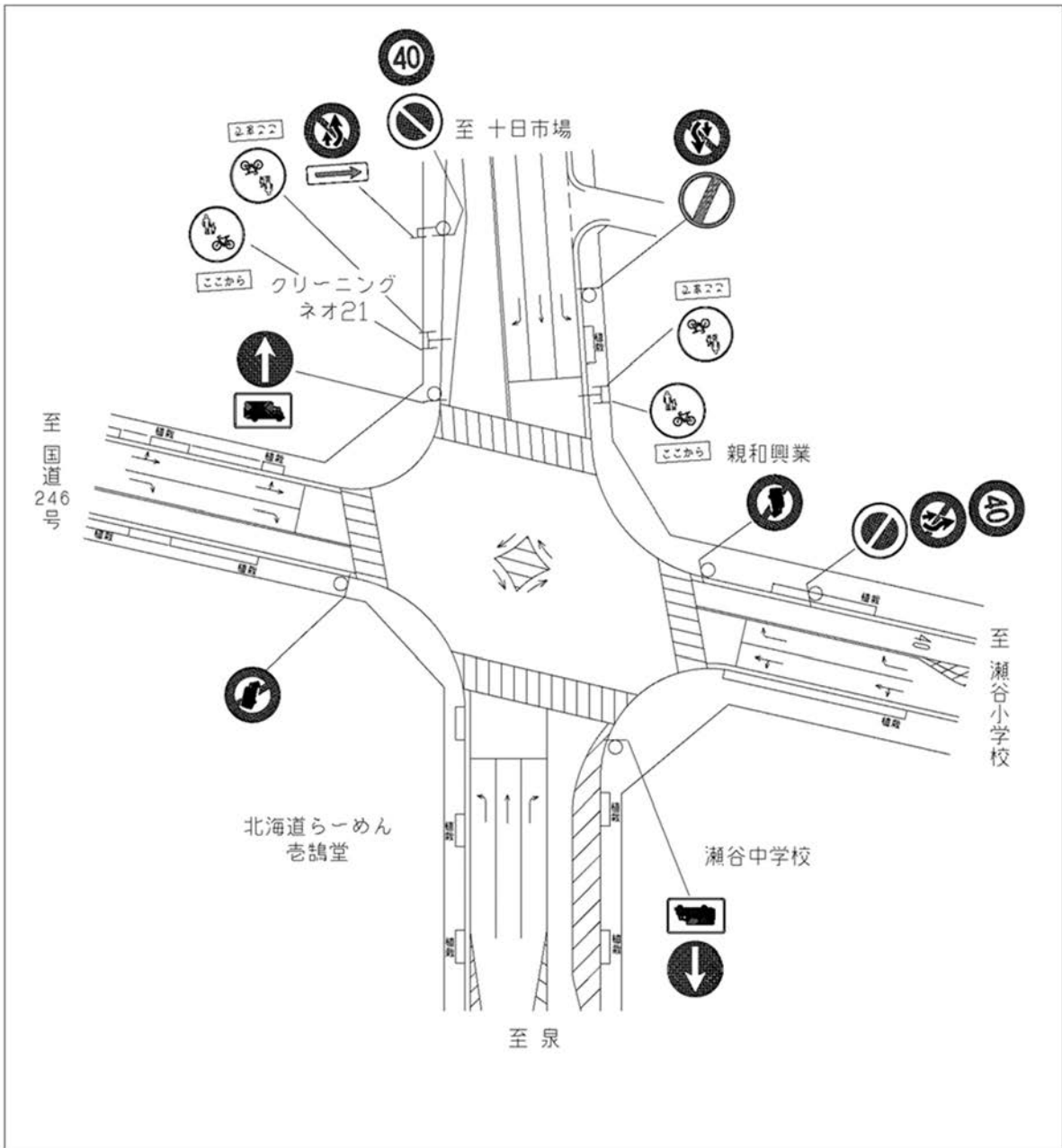


図 1.6-3(8) 道路規制・標識図 (地点 6 : 瀬谷中学校前交差点)

1.6.2 予測

(1) 予測交通量

① 年平均日交通量の算出

開発交通は以下のとおりです。公園の年平均日交通量を次に示すとおり算定しました。なお、土地利用計画では、公園・防災地区の面積拡張に伴い、観光・賑わい地区の面積が縮小していますが、公園以外の開発施設の年平均交通量は土地区画整理事業 環境影響評価書と同じ台数を設定することで、負荷の高い安全側で予測することとしました。

- ・賑わい施設（来場者・従業員）
- ・物流施設（来場者・従業員）
- ・公園
- ・防災施設

ア. 来園車両の年平均日交通量

来園車両の台数は、表 1.6-1 に示すとおり、公園の年間利用者数を基に年平均日交通量を求めました。なお、年間利用者数は、表 1.6-2 に示すとおり、類似事例を基に地区ごとに推計しました。

表 1.6-1 公園ゾーンの来訪者の発生集中交通量

①年間利用者数（人/年）	1,777,185
②自動車分担率（%） ^{注1}	37.0
③自動車利用者（人/年）（①×②）	657,558
④平均乗車人員（人/台） ^{注2}	1.83
⑤年間自動車台数（台/年）（③/④）	359,322
⑥年平均日交通量（台/日）（⑤/365）	984
⑦発生集中交通量（台/日）（⑥×2）	1,968

注1：自動車分担率は、平成30年東京都市圏パーソントリップ調査を基に交通手段分担モデルを構築し、そのモデルによりゾーン別に各交通手段が選択される確率を推定して算出した結果より、自家用車利用率は37.0%としました。

注2：平均乗車人員（人/台）は、平成20年のパーソントリップ調査の瀬谷区の値である同乗率1.83人/台を用いました。

表 1.6-2 年間利用者数

地区	①利用可能面積 （公園全域）	②日入園者数 （人） （①×⑤）	③年間 日数 （日）	④年間 利用者数 （人/年） （②×③）	⑤類似公園事例のhaあたり 入園者数年間利用者数 （人/ha）	
西地区	6.5ha	969	365	353,685	清水ヶ丘公園	149
中央地区	14.5ha	1,117	365	407,705	相模原公園	77
東地区	24.1ha	1,301	365	474,865	浜名湖ガーデンパーク	54
北地区	19.5ha	1,482	365	540,930	長井海の手公園ソレイユの丘	76
合計				1,777,185	—	—

イ. 管理用車両の年平均日交通量

西地区、中央地区及び東地区における職員は、徒歩、自転車、公共交通機関などの利用を基本としますが、車通勤が必要な場合も想定し、小型車5台/日を計上しました。また、資材搬入、その他業務関係車両として小型車2台/日、大型車1台/日を計上しました。

公民連携を行う北地区においても、職員は徒歩、自転車、公共交通機関などの利用を基本としますが、車通勤が必要な場合も想定し、小型車5台/日を計上しました。また、資材搬入、その他業務関係車両として小型車4台/日、大型車2台/日を計上しました。

管理用車両の発生集中交通量は表 1.6-3 に示すとおりです。

表 1.6-3 管理用車両の発生集中交通量

単位：台/日

地区	職員通勤用車両		資材搬入、その他業務関係車両	
	小型車	大型車	小型車	大型車
①西、中央、東	5	0	2	1
②北	5	0	4	2
③合計（①+②）	10	0	6	3
④発生集中交通量（③×2）	20	0	12	6

ウ. 来園車両等の年平均日交通量

来園車両等の年平均日交通量は、前項で求めた来園車両に管理用車両を含め求めました。来園車両等の年平均日交通量は、表 1.6-4 に示すとおりです。

表 1.6-4 来園車両等の年平均日交通量

単位：台/日

区分	小型車両	大型車両
来園車両	1,968	—
管理用車両	32	6
合計	2,000	6

② 開発施設毎の平日比・休日比の算定

開発交通は以下の通りです。開発施設毎の平日比・休日比を算定しました。

- ・賑わい施設（来場者・従業員）
- ・物流施設（来場者・従業員）
- ・公園
- ・防災施設

ア. 賑わい施設（来場者・従業員）

ピーク日の交通量を算出する際は、来場者・従業員ともに平日 or 休日換算係数を用いました。平日 or 休日換算係数は、既存の類似施設である「東京ディズニーリゾートの流出入交通量（平成25年度浦安市内主要交差点等交通量調査）」の平日換算係数（0.86）及び休日換算係数（1.29）を用いて、平日と休日それぞれの平均交通量を算出しました。

■算出式

$$\begin{aligned} (\text{賑わい施設の平日平均交通量}) &= (\text{年平均日交通量}) \times (\text{平日換算係数}) \\ &= (\text{年平均日交通量}) \times 0.86 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} (\text{賑わい施設の休日平均交通量}) &= (\text{年平均日交通量}) \times (\text{休日換算係数}) \\ &= (\text{年平均日交通量}) \times 1.29 \end{aligned}$$

表 1.6-5 東京ディズニーリゾートの流出入交通量

	平日（平成25年6月6日（木））								休日（平成25年6月8日（土））								
	交通量				構成比				交通量				構成比				
	地点9		地点10		計				地点9		地点10		計				
	in	out	in	out	in	out	in	out	in	out	in	out	in	out	in	out	
7-8	1,316	133	190	258	1,506	391	10.2%	2.6%	7-8	3,033	147	292	294	3,325	441	15.0%	2.0%
8-9	2,151	207	290	388	2,441	595	16.5%	4.0%	8-9	2,951	157	421	338	3,372	495	15.2%	2.2%
9-10	1,787	168	298	341	2,085	509	14.1%	3.4%	9-10	2,552	227	328	383	2,880	610	13.0%	2.7%
10-11	1,273	167	251	367	1,524	534	10.3%	3.5%	10-11	1,918	246	316	435	2,234	681	10.1%	3.0%
11-12	861	227	200	339	1,061	566	7.2%	3.8%	11-12	1,341	302	224	426	1,565	728	7.1%	3.2%
12-13	581	167	168	295	749	462	5.1%	3.1%	12-13	752	246	185	423	937	669	4.2%	3.0%
13-14	580	142	162	324	742	466	5.0%	3.1%	13-14	783	213	241	461	1,024	674	4.6%	3.0%
14-15	436	217	143	383	579	600	3.9%	4.0%	14-15	871	253	218	444	1,089	697	4.9%	3.1%
15-16	368	267	140	451	508	718	3.4%	4.8%	15-16	714	320	194	612	908	932	4.1%	4.1%
16-17	345	330	146	519	491	849	3.3%	5.6%	16-17	593	366	205	814	798	1,180	3.6%	5.2%
17-18	436	339	160	651	596	990	4.0%	6.6%	17-18	614	442	209	911	823	1,353	3.7%	6.0%
18-19	332	367	151	713	483	1,080	3.3%	7.2%	18-19	429	371	198	971	627	1,342	2.8%	6.0%
19-20	254	335	153	627	407	962	2.8%	6.4%	19-20	384	380	196	1,146	580	1,526	2.6%	6.8%
20-21	251	598	166	997	417	1,595	2.8%	10.6%	20-21	335	699	186	1,521	521	2,220	2.4%	9.9%
21-22	290	652	182	1,426	472	2,078	3.2%	13.8%	21-22	336	1,374	234	1,679	570	3,053	2.6%	13.6%
22-23	194	639	216	1,387	410	2,026	2.8%	13.5%	22-23	240	1,443	199	1,681	439	3,124	2.0%	13.9%
23-0	117	189	85	202	202	391	1.4%	2.6%	23-0	154	1,191	85	1,274	239	2,465	1.1%	10.9%
0-1	85	121	34	112	119	233	0.8%	1.5%	0-1	142	169	56	160	198	329	0.9%	1.5%
合計	11,657	5,265	3,135	9,780	14,792	15,045	100.0%	100.0%	合計	18,142	8,546	3,987	13,973	22,129	22,519	100.0%	100.0%

注1：この「東京ディズニーリゾートの流出入交通量」は以下の著作物を改変して利用しています。
「主要交差点などの交通量調査結果（平成25年）」、浦安市、クリエイティブ・コモンズ・ライセンス表示
4.0 国際 (<http://creativecommons.org/licenses/by/4.0/deed.ja>(link is external))

※入退園交通量は平日：29,837台、休日：44,648台、年平均：34,706台です。

<平日> 換算係数＝平日交通量／年平均交通量＝29,837台／34,706台＝0.86

<休日> 換算係数＝休日交通量／年平均交通量＝44,648台／34,706台＝1.29

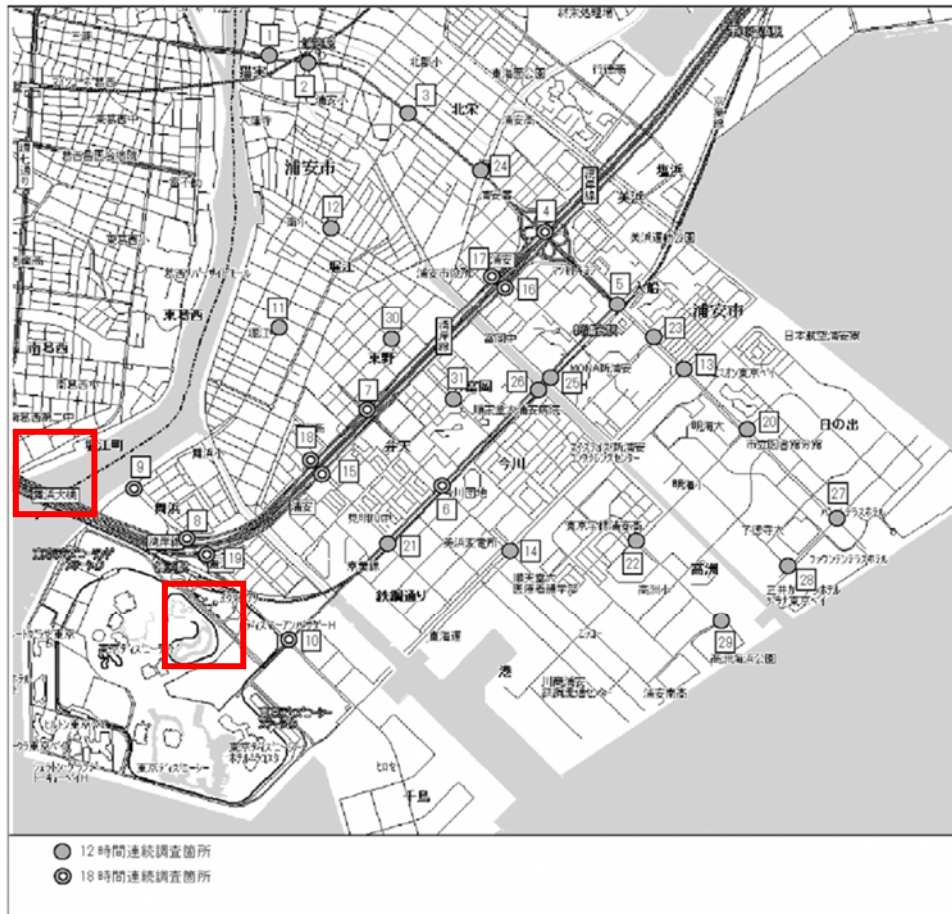


図 1.6-4 交通量調査箇所

注1：この「交通量調査箇所」は以下の著作物を改変して利用しています。
 「主要交差点などの交通量調査結果（平成25年）」、浦安市、クリエイティブ・コモンズ・ライセンス表示 4.0
 国際 (<http://creativecommons.org/licenses/by/4.0/deed.ja>(link is external))

イ. 物流施設

貨物・従業員とも「平成 17 年 物流センサス（国土交通省）の神奈川県発出荷量の曜日別指数」を基に、平日換算係数（1.22）と休日換算係数（0.56）を用いて、平日と休日それぞれの平均交通量を算出しました。

■算出式

$$\begin{aligned}(\text{物流施設の平日平均交通量}) &= (\text{年平均日交通量}) \times (\text{平日換算係数}) \\ &= (\text{年平均日交通量}) \times 1.22\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}(\text{物流施設の休日平均交通量}) &= (\text{年平均日交通量}) \times (\text{休日換算係数}) \\ &= (\text{年平均日交通量}) \times 0.56\end{aligned}$$

表 1.6-6 神奈川県における出荷量の曜日別指数（産業別）

（年間調査 単位：トン、曜日平均出荷量=1.00）

	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	年間出荷量
神奈川県	0.35	1.19	1.18	1.15	1.17	1.23	0.73	169,116,682

平日平均:1.18

休日平均:0.54

【出典】「第 8 回全国貨物純流動調査（物流センサス）」国土交通省の「都道府県別出荷量の曜日別指数（産業別）」

※年平均は、平日を 245 日、休日を 120 日として換算

$$\Rightarrow \text{年平均} = (1.18 \times 245 \text{ 日} + 0.54 \times 120 \text{ 日}) / 365 = 0.97$$

$$\text{＜平日＞ 換算係数} = \text{平日平均} / \text{年平均} = 1.18 / 0.97 = 1.22$$

$$\text{＜休日＞ 換算係数} = \text{休日平均} / \text{年平均} = 0.54 / 0.97 = 0.56$$

ウ. 公園

「令和3年度 都市公園利用実態調査(抄)」(国土交通省都市局 公園緑地・景観課 令和4年3月)の平休日の来園傾向データを基に、平日換算係数(0.72)と休日換算係数(1.57)を用いて、平日と休日それぞれの平均交通量を算出しました。

■算出式

$$\begin{aligned} (\text{公園の平日平均交通量}) &= (\text{年平均日交通量}) \times (\text{平日換算係数}) \\ &= (\text{年平均日交通量}) \times 0.72 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} (\text{公園の休日平均交通量}) &= (\text{年平均日交通量}) \times (\text{休日換算係数}) \\ &= (\text{年平均日交通量}) \times 1.57 \end{aligned}$$

【参考】令和3年度 都市公園利用実態調査(国土交通省)の「haあたり入園者数」

表 1.6-7 都市公園利用実態調査(令和3年度総括表)

		街区	近隣	地区	運動	総合	広域	国営	
平均開設面積	ha/ヶ所	0.333	1.850	4.817	22.222	24.427	64.526	239.529	
平均利用可能面積	ha/ヶ所	0.301	1.620	3.876	16.909	17.370	50.106	135.529	
平均入園者数	休日	人	167	668	1,009	3,382	2,772	4,269	6,862
	平日	人	194	677	730	1,646	1,574	1,995	2,098
haあたり入園者数	休日	人/ha	554	412	260	200	159	85	68
	平日	人/ha	644	417	188	97	90	39	68
平均在園時間	休日	時間	0.96	1.04	1.79	2.32	1.28	2.00	2.24
	平日	時間	0.91	0.85	1.03	0.89	0.99	2.23	1.51
最大時在園者数	休日	人/ha	72	44	60	64	28	28	20
	平日	人/ha	77	42	25	12	11	14	9
平均到達時間	分	13.9	18.7	21.9	28.4	30.6	38.1	67.2	
80%到達時間	分	18.3	24.6	27.6	41.5	42.7	88.5	107.2	
平均来園頻度	回/月	10.0	9.1	8.0	7.4	6.4	4.6	0.9	
リピーター率	%	90.4	89.4	91.1	93.6	89.2	88.2	74.7	
平均誘致圏人口	人	2,967	6,950	18,287	—	—	—	—	
平均誘致圏老年人口	人	653	1,571	4,502	—	—	—	—	
徒歩・自転車利用率	%	79.2	62.3	50.5	32.1	32.2	16.4	7.5	
徒歩利用率	%	55.6	44.7	36.3	20.6	22.6	9.1	3.2	
自転車利用率	%	23.6	17.6	14.2	11.4	9.6	7.3	4.3	
バス、電車等の公共交通率	%	3.1	5.9	4.1	5.0	5.1	5.5	6.9	
貸切バス利用率	%	0.0	0.0	0.3	0.3	0.1	0.2	0.7	
自動車利用率	%	16.5	28.9	42.4	59.4	59.8	75.9	83.4	
バイク	%	0.4	0.8	1.4	1.7	1.1	0.8	0.5	
その他	%	0.3	0.5	0.1	0.2	0.3	0.2	0.6	
無回答	%	0.1	0.5	0.6	0.3	0.5	0.5	0.1	

資料：令和3年度 都市公園利用実態調査 報告書(抄)(国土交通省都市局 公園緑地・景観課 令和4年3月)

【ha あたり入園者数】

「都市公園利用実態調査」によると、「広域公園」の ha あたり入園者数は、次のようになっています。

- ・ 平日 39 人/ha/日、休日 85 人/ha/日

【ha あたりの年間を通じた日平均入場者数】

平日と休日の日数は、下表のとおりとします。

表 1.6-8 平日と休日の日数

項目	設定条件	備考
年間の平日日数	245	
年間の休日日数	120	休日は、土日、祝日、年末年始、お盆と設定

ha あたりの年間を通じた日平均入場者数は、下表のように算定されます。

表 1.6-9 年間入場者数

	平日	休日	
年間日数（日）	245	120	
年間人数（人/ha/年）	9,555	10,200	19,755

ha あたりの年間を通じた日平均入場者数 $19,755 \text{ 人/ha/年} \div 365 \text{ 日} = 54.1 \text{ 人/ha/日}$

【換算係数】

平日 $39 \text{ 人/ha/日} \div 54.1 \text{ 人/ha/日} = 0.72$

休日 $85 \text{ 人/ha/日} \div 54.1 \text{ 人/ha/日} = 1.57$

エ. 防災施設

平日 or 休日換算係数は、「旧上瀬谷通信施設地区土地区画整理事業に伴う交通協議」より、平日のみ稼働していると想定し、休日換算係数は0としました。平日換算係数は、1.49としました。

■算出式

$$\begin{aligned}(\text{防災施設の平日平均交通量}) &= (\text{年平均日交通量}) \times (\text{平日換算係数}) \\ &= (\text{年平均日交通量}) \times 1.49\end{aligned}$$

【参考】既存の横浜市の施設である「消防訓練センター」の従業員数を自動車交通量に換算

表 1.6-10 防災施設の平日の従業員数

平日従業員数 (人/日)	279
自動車分担率	24%
平均乗車人員 (人/台)	1.09

【出典】既存の横浜市の施設である「消防訓練センター」の平日の従業員数

$$\begin{aligned}\text{※平日発生集中交通量} &= \text{平日従業員数} \times \text{自動車分担率} \div \text{平均乗車人員} \times (\text{発生} \rightarrow \text{発集換算}) \\ &= 279 \times 24\% \div 1.09 \times 2 \\ &= 122 \text{ 台}\end{aligned}$$

$$\text{※平日換算係数} = \text{平日発生集中交通量} / \text{年平均発生集中交通量} = 122 \text{ 台} / 82 \text{ 台} = 1.49$$

※年平均発生集中交通量は、平日を245日、休日を120日として換算

③ バックグラウンド交通

平日 or 休日換算係数は、「道路の交通容量」（(社) 日本道路協会 昭和 59 年 9 月）の「交通量の曜日変動」から、都市部（その他）の平日換算係数（1.04）、及び休日換算係数（0.92）を算定し、平日と休日それぞれの平均交通量を算出しました。

■算出式

$$\begin{aligned} (\text{バックグラウンドの平日平均交通量}) &= (\text{年平均日交通量}) \times (\text{平日換算係数}) \\ &= (\text{年平均日交通量}) \times 1.04 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} (\text{バックグラウンドの休日平均交通量}) &= (\text{年平均日交通量}) \times (\text{休日換算係数}) \\ &= (\text{年平均日交通量}) \times 0.92 \end{aligned}$$

※年平均は、平日を 245 日、休日を 120 日として換算

$$\text{年平均交通量} = (1.04 \times 245 + 0.92 \times 120) / 365 = 1.00$$

$$\text{＜平日＞換算係数} = \text{平日平均} / \text{年平均} = 1.04 / 1.00 = 1.04$$

$$\text{＜休日＞換算係数} = \text{休日平均} / \text{年平均} = 0.92 / 1.00 = 0.92$$

④ 時間係数の換算

時間別交通量を算出する際は、以下の資料を基に算出しました。

表 1.6-11 時間係数の出典

開発施設		ピーク率根拠資料		
		平日比、休日比	出典	備考
賑わい (来場者、従業員)		時間変動	主要交差点などの交通量調査結果（平成 25 年）浦安市（東京ディズニーリゾートの交通量調査結果）	東京ディズニーリゾートの平・休日時間変動特性を参照
物流施設	貨物	時間変動	第 8 回全国貨物準流動調査（平成 17 年）国土交通省神奈川県初・出荷時間帯別流動量	神奈川県出発時間帯別流動量（重量ベース）の営業用トラック計を参照
	従業員	時間変動	第 6 回パーソントリップ調査（東京都市圏）（平成 30 年）	通勤（自宅－勤務）・帰宅、横浜市着を参照
公園	来園者	時間変動	「令和 3 年度 都市公園利用実態調査報告書（抄）国土交通省」の入隊円の経時変化データ 国土交通省	入退園の経時変化を参照
	従業員	時間変動	第 6 回パーソントリップ調査（東京都市圏）（平成 30 年）	通勤（自宅－勤務）・帰宅、横浜市着を参照
防災		時間変動	第 6 回パーソントリップ調査（東京都市圏）（平成 30 年）	通勤（自宅－勤務）・帰宅、横浜市着を参照

⑤ 方向別の年平均日交通量

平日・休日の方向別の年平均日交通量は、来園車両の年平均日交通量、土地区画整理事業において計画されている「賑わい施設」、「物流施設」、「防災施設」の関係車両の年平均日交通量及びバックグラウンド交通の年平均日交通量を基に、国土交通省の道路事業評価において、一般的に用いられる配分手法である転換率併用 QV 分割配分を用いて算出しました。

転換率併用 QV 分割配分は、OD 表を分割し、分割されたそれぞれの OD 分布交通量を、転換率式を適用して有料道路を利用する交通量と一般道路のみを利用する交通量とに分け、QV 式に配分交通量を適用して求められた各リンクの速度設定を用いて、道路ネットワークに配分する方法です。

⑥ 算定結果

ア. 単路部

交通量と大型車混入率について、平日・休日平均の算出結果を以下に示します。

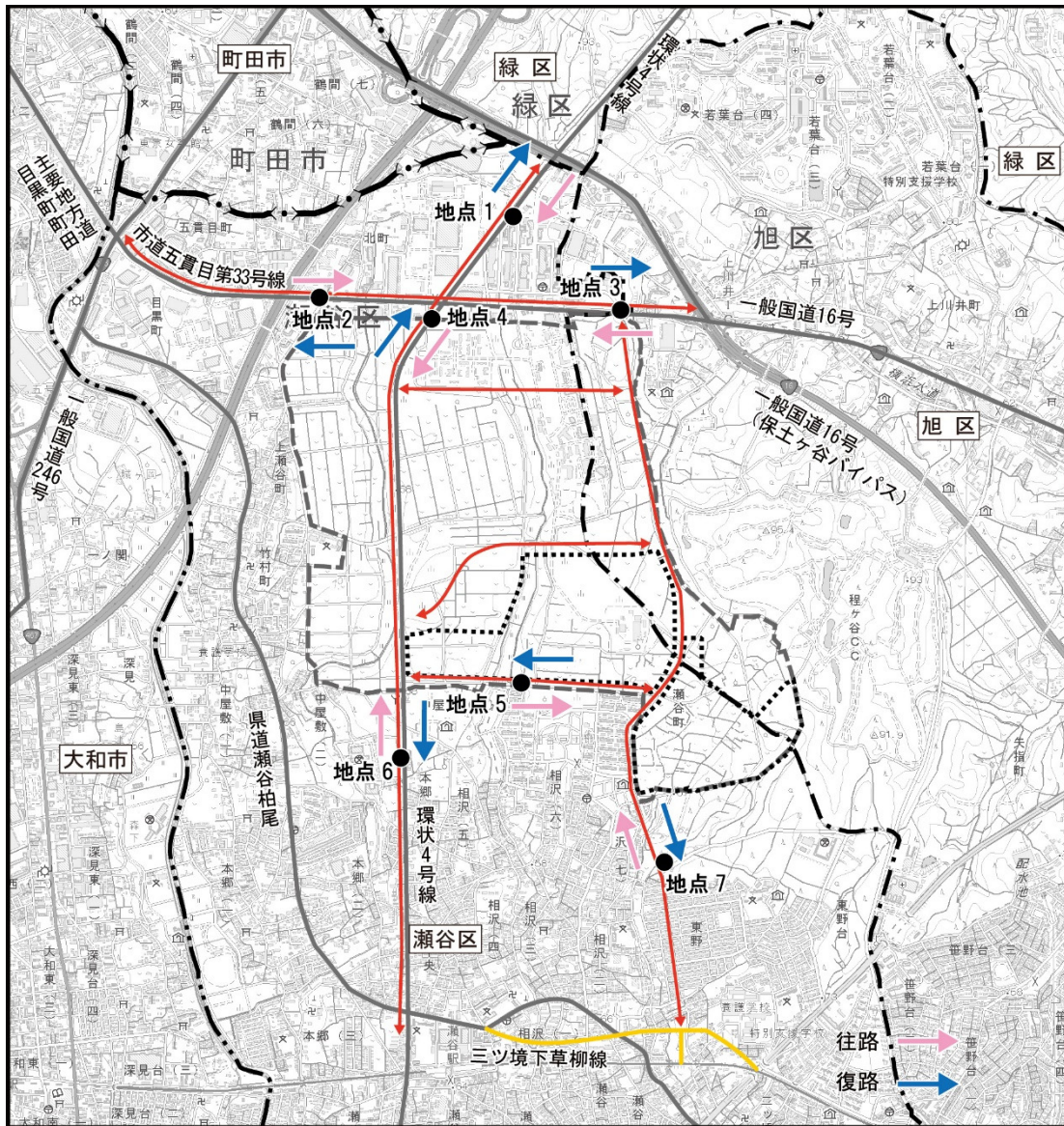


表 1.6-12 算定地点 (地点1~7)

表 1.6-13(1) 上下線別交通量 (地点1)

時間帯	将来一般交通量									来園車両等									将来交通量									他事業を考慮した将来交通量								
	往路 (目黒交番前方向)			復路 (十日市場方向)			往路 (目黒交番前方向)			復路 (十日市場方向)			往路 (目黒交番前方向)			復路 (十日市場方向)			往路 (目黒交番前方向)			復路 (十日市場方向)			往路 (目黒交番前方向)			復路 (十日市場方向)								
	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率								
平日	1時	49	32	81	0.60	37	27	64	0.58	0	0	0	0	0	0	0	49	32	81	0.60	37	27	64	0.58	49	33	82	0.60	37	27	64	0.57				
	2時	40	28	68	0.59	30	24	54	0.56	0	0	0	0	0	0	0	40	28	68	0.59	30	24	54	0.56	40	28	68	0.58	30	24	54	0.55				
	3時	35	25	60	0.59	27	21	48	0.56	0	0	0	0	0	0	0	35	25	60	0.59	27	21	48	0.56	37	28	65	0.57	27	22	49	0.55				
	4時	48	42	90	0.54	36	35	71	0.51	0	0	0	0	0	0	0	48	42	90	0.54	36	35	71	0.51	50	46	96	0.52	37	36	73	0.50				
	5時	82	116	198	0.41	62	98	160	0.39	0	0	0	0	0	0	0	82	116	198	0.41	62	98	160	0.39	84	125	209	0.40	62	99	161	0.39				
	6時	142	345	487	0.29	107	292	399	0.27	0	0	0	0	0	0	0	142	345	487	0.29	107	292	399	0.27	148	382	530	0.28	108	295	403	0.27				
	7時	191	551	742	0.26	144	468	612	0.23	0	1	1	0.00	0	0	0	191	552	743	0.26	144	468	612	0.23	220	671	891	0.25	169	488	657	0.26				
	8時	213	495	708	0.30	160	420	580	0.28	0	3	3	0.00	0	1	1	0.00	213	498	711	0.30	160	421	581	0.28	242	650	892	0.27	185	452	637	0.29			
	9時	206	381	587	0.35	155	323	478	0.32	0	2	2	0.00	0	1	1	0.00	206	383	589	0.35	155	324	479	0.32	238	469	707	0.34	181	352	533	0.34			
	10時	224	329	553	0.41	169	278	447	0.38	0	2	2	0.00	0	1	1	0.00	224	331	555	0.40	169	279	448	0.38	255	388	643	0.40	194	310	504	0.39			
	11時	177	337	514	0.34	133	286	419	0.32	0	2	2	0.00	0	1	1	0.00	177	339	516	0.34	133	287	420	0.32	208	381	589	0.35	159	323	482	0.33			
	12時	154	331	485	0.32	116	281	397	0.29	0	1	1	0.00	0	1	1	0.00	154	332	486	0.32	116	282	398	0.29	170	362	532	0.32	129	312	441	0.29			
	13時	172	367	539	0.32	129	312	441	0.29	0	1	1	0.00	0	1	1	0.00	172	368	540	0.32	129	313	442	0.29	188	397	585	0.32	142	343	485	0.29			
	14時	172	340	512	0.34	129	288	417	0.31	0	1	1	0.00	0	2	2	0.00	172	341	513	0.33	129	290	419	0.31	188	364	552	0.34	142	331	473	0.30			
	15時	141	422	563	0.25	106	358	464	0.23	0	1	1	0.00	0	1	1	0.00	141	423	564	0.25	106	359	465	0.23	158	444	602	0.26	119	411	530	0.23			
	16時	136	463	599	0.23	102	392	494	0.21	0	1	1	0.00	0	3	3	0.00	136	464	600	0.23	102	395	497	0.21	152	485	637	0.24	115	453	568	0.20			
	17時	114	551	665	0.17	86	467	553	0.16	0	1	1	0.00	0	2	2	0.00	114	552	666	0.17	86	469	555	0.16	131	574	705	0.19	99	539	638	0.16			
	18時	97	624	721	0.13	73	530	603	0.12	0	1	1	0.00	0	1	1	0.00	97	625	722	0.13	73	531	604	0.12	123	641	764	0.16	97	607	704	0.14			
	19時	51	499	550	0.09	38	423	461	0.08	0	0	0	0	0	1	1	0.00	51	499	550	0.09	38	424	462	0.08	77	514	591	0.13	63	489	552	0.11			
	20時	37	288	325	0.12	28	244	272	0.10	0	0	0	0	0	0	0	0	37	288	325	0.12	28	244	272	0.10	64	301	365	0.17	53	332	385	0.14			
	21時	33	190	223	0.15	25	161	186	0.13	0	0	0	0	0	0	0	0	33	190	223	0.15	25	161	186	0.13	58	202	260	0.22	49	266	315	0.16			
	22時	21	129	150	0.14	16	110	126	0.13	0	0	0	0	0	0	0	0	21	129	150	0.14	16	110	126	0.13	45	141	186	0.24	40	208	248	0.16			
	23時	34	57	91	0.37	26	48	74	0.34	0	0	0	0	0	0	0	0	34	57	91	0.37	26	48	74	0.34	34	63	97	0.35	26	70	96	0.27			
	24時	52	36	88	0.60	39	30	69	0.57	0	0	0	0	0	0	0	0	52	36	88	0.60	39	30	69	0.57	53	39	92	0.57	39	42	81	0.49			
休日	1時	28	35	63	0.44	21	30	51	0.41	0	0	0	0	0	0	0	28	35	63	0.44	21	30	51	0.41	28	35	63	0.44	21	30	51	0.41				
	2時	16	29	45	0.35	12	24	36	0.32	0	0	0	0	0	0	0	16	29	45	0.35	12	24	36	0.32	16	29	45	0.35	12	25	37	0.32				
	3時	18	25	43	0.41	13	22	35	0.38	0	0	0	0	0	0	0	18	25	43	0.41	13	22	35	0.38	18	26	44	0.40	13	22	35	0.38				
	4時	16	28	44	0.36	12	23	35	0.33	0	0	0	0	0	0	0	16	28	44	0.36	12	23	35	0.33	16	30	46	0.34	12	24	36	0.33				
	5時	25	57	82	0.30	19	48	67	0.28	0	0	0	0	0	0	0	25	57	82	0.30	19	48	67	0.28	26	63	89	0.29	19	49	68	0.27				
	6時	36	124	160	0.23	27	105	132	0.21	0	0	0	0	0	0	0	36	124	160	0.23	27	105	132	0.21	40	147	187	0.21	27	106	133	0.20				
	7時	51	209	260	0.20	38	178	216	0.18	0	1	1	0.00	0	0	0	51	210	261	0.20	38	178	216	0.18	78	319	397	0.20	63	206	269	0.23				
	8時	50	316	366	0.14	38	268	306	0.12	0	5	5	0.00	0	1	1	0.00	50	321	371	0.14	38	269	307	0.12	77	472	549	0.14	62	312	374	0.17			
	9時	50	329	379	0.13	38	279	317	0.12	0	3	3	0.00	0	1	1	0.00	50	332	382	0.13	38	280	318	0.12	78	432	510	0.15	63	319	382	0.16			
	10時	62	364	426	0.15	47	309	356	0.13	0	4	4	0.00	0	1	1	0.00	62	368	430	0.14	47	310	357	0.13	90	436	526	0.17	72	351	423	0.17			
	11時	38	392	430	0.09	29	332	361	0.08	0	4	4	0.00	0	2	2	0.00	38	396	434	0.09	29	334	363	0.08	66	443	509	0.13	54	384	438	0.12			
	12時	45	420	465	0.10	34	356	390	0.09	0	3	3	0.00	0	3	3	0.00	45	423	468	0.10	34	359	393	0.09	59	457	516	0.11	47	401	448	0.10			
	13時	40	404	444	0.09	30	342	372	0.08	0	2	2	0.00	0	3	3	0.00	40	406	446	0.09	30	345	375	0.08	54	440	494	0.11	43	386	429	0.10			
	14時	37	419	456	0.08	28	355	383	0.07	0	2	2	0.00	0	3	3	0.00	37	421	458	0.08	28	358	386	0.07	51	448	499	0.10	41	415	456	0.09			
	15時	33	420	453	0.07	25	355	380	0.07	0	2	2	0.00	0	3	3	0.00	33	422	455	0.07	25	358	383	0.07	47	446	493	0.10	38	430	468	0.08			
	16時	37	455	492	0.08	28	386	414	0.07	0	2	2	0.00	0	5	5	0.00	37	457	494	0.08	28	391	419	0.07	52	479	531	0.10	41	471	512	0.08			
17時	35	442	477	0.07	27	374	401	0.07	0	2	2	0.00	0	4	4	0.00	35	444	479	0.07	27	378	405	0.07	49	470	519	0.10	39	476	515	0.08				
18時	28	403	431	0.07	21	341	362	0.06	0	1	1	0.00	0	3	3	0.00	28	404	432	0.07	21	344	365	0.06	53	424	477	0.11	46	450	496	0.09				
19時	25	301	326	0.08	19	255	274	0.07	0	1	1	0.00	0	1	1	0.00	25	302	327	0.08	19	256	275	0.07	50	320	370	0.13	43	349	392	0.11				
20時	15	211	226	0.07	11	179	190	0.06	0	0	0	0	0	1	1	0.00	15	211	226	0.07	11	180	191	0.06	40	229	269	0.15	35	308	343	0.10				
21時	26	171	197	0.13	20	145	165	0.12	0	0	0	0	0	0	0	0	26	171	197	0.13	20	145	165	0.12	50	190	240	0.21	44	299	343	0.13				
22時	23	141	164	0.14	17	120	137	0.12	0	0	0	0	0	0	0	0	23	141	164	0.14	17	120	137	0.12	47	157	204	0.23	41	266	307	0.13				
23時	31	81	112	0.28	23	69	92	0.25	0	0	0	0	0	0	0	0	31	81	112	0.28	23															

表 1.6-13(7) 上下線別交通量 (地点7)

時間帯	将来一般交通量									来園車両等									将来交通量									他事業を考慮した将来交通量								
	往路(細谷戸公園方向)			復路(瀬谷駅方向)			往路(細谷戸公園方向)			復路(瀬谷駅方向)			往路(細谷戸公園方向)			復路(瀬谷駅方向)			往路(細谷戸公園方向)			復路(瀬谷駅方向)			往路(細谷戸公園方向)			復路(瀬谷駅方向)								
	大型車	小型車	合計	大型車 混入率	大型車	小型車	合計	大型車 混入率	大型車	小型車	合計	大型車 混入率	大型車	小型車	合計	大型車 混入率	大型車	小型車	合計	大型車 混入率	大型車	小型車	合計	大型車 混入率	大型車	小型車	合計	大型車 混入率								
平日	1時	2	14	16	0.13	2	12	14	0.14	0	0	0	-	0	0	0	-	2	14	16	0.13	2	12	14	0.13	2	14	16	0.13							
	2時	2	12	14	0.13	2	10	12	0.14	0	0	0	-	0	0	0	-	2	12	14	0.13	2	10	12	0.14	2	12	14	0.13							
	3時	2	11	13	0.13	1	10	11	0.14	0	0	0	-	0	0	0	-	2	11	13	0.13	1	10	11	0.14	2	10	12	0.16							
	4時	2	12	14	0.13	2	10	12	0.14	0	0	0	-	0	0	0	-	2	12	14	0.13	2	10	12	0.14	2	14	16	0.14							
	5時	9	62	71	0.13	8	54	62	0.14	0	0	0	-	0	0	0	-	9	62	71	0.13	8	54	62	0.14	10	67	77	0.13							
	6時	29	196	225	0.13	26	169	195	0.14	0	0	0	-	0	0	0	-	29	196	225	0.13	26	169	195	0.14	30	218	248	0.12							
	7時	48	321	369	0.13	44	277	321	0.14	0	7	7	0.00	0	0	0	-	48	328	376	0.13	44	277	321	0.14	49	420	469	0.10							
	8時	49	327	376	0.13	44	283	327	0.14	0	56	56	0.00	0	19	19	0.00	49	383	432	0.11	44	302	346	0.13	50	505	555	0.09							
	9時	37	242	279	0.13	33	210	243	0.14	0	35	35	0.00	0	19	19	0.00	37	277	314	0.12	33	229	262	0.13	38	349	387	0.10							
	10時	32	213	245	0.13	29	184	213	0.14	0	49	49	0.00	0	21	21	0.00	32	262	294	0.11	29	205	234	0.12	33	308	341	0.10							
	11時	28	184	212	0.13	25	160	185	0.14	0	44	44	0.00	0	31	31	0.00	28	228	256	0.11	25	191	216	0.12	29	260	289	0.10							
	12時	25	164	189	0.13	22	143	165	0.14	0	30	30	0.00	0	42	42	0.00	25	194	219	0.11	22	185	207	0.11	25	218	243	0.10							
	13時	33	218	251	0.13	30	188	218	0.14	0	25	25	0.00	0	38	38	0.00	33	243	276	0.12	30	226	256	0.12	34	265	299	0.11							
	14時	29	190	219	0.13	26	164	190	0.14	0	26	26	0.00	0	45	45	0.00	29	216	245	0.12	26	209	235	0.11	29	234	263	0.11							
	15時	35	230	265	0.13	31	199	230	0.14	0	25	25	0.00	0	37	37	0.00	35	255	290	0.12	31	236	267	0.12	35	271	306	0.12							
	16時	38	252	290	0.13	34	219	253	0.14	0	25	25	0.00	0	75	75	0.00	38	277	315	0.12	34	294	328	0.10	39	291	330	0.12							
	17時	46	305	351	0.13	41	265	306	0.14	0	24	24	0.00	0	54	54	0.00	46	329	375	0.12	41	319	360	0.12	47	346	393	0.12							
	18時	41	269	310	0.13	37	233	270	0.14	0	18	18	0.00	0	34	34	0.00	41	287	328	0.12	37	267	304	0.12	41	301	342	0.12							
	19時	26	170	196	0.13	23	147	170	0.14	0	10	10	0.00	0	16	16	0.00	26	180	206	0.12	23	163	186	0.12	26	191	217	0.12							
	20時	23	152	175	0.13	21	131	152	0.14	0	0	0	-	0	11	11	0.00	23	152	175	0.13	21	142	163	0.13	23	164	187	0.12							
	21時	11	76	87	0.13	10	66	76	0.14	0	0	0	-	0	0	0	-	11	76	87	0.13	10	66	76	0.14	11	89	100	0.11							
	22時	10	67	77	0.13	9	58	67	0.14	0	0	0	-	0	0	0	-	10	67	77	0.13	9	58	67	0.14	10	78	88	0.12							
	23時	5	35	40	0.13	5	30	35	0.14	0	0	0	-	0	0	0	-	5	35	40	0.13	5	30	35	0.14	5	41	46	0.12							
	24時	2	17	19	0.13	2	15	17	0.14	0	0	0	-	0	0	0	-	2	17	19	0.13	2	15	17	0.14	3	19	22	0.11							
休日	1時	3	22	25	0.13	3	19	22	0.14	0	0	-	0	0	0	-	3	22	25	0.13	3	19	22	0.14	3	22	25	0.13								
	2時	2	11	13	0.13	1	10	11	0.14	0	0	-	0	0	0	-	2	11	13	0.13	1	10	11	0.14	2	11	13	0.13								
	3時	2	13	15	0.13	2	11	13	0.14	0	0	-	0	0	0	-	2	13	15	0.13	2	11	13	0.14	2	14	16	0.13								
	4時	2	12	14	0.13	2	10	12	0.14	0	0	-	0	0	0	-	2	12	14	0.13	2	10	12	0.14	2	14	16	0.12								
	5時	8	56	64	0.13	8	48	56	0.14	0	0	-	0	0	0	-	8	56	64	0.13	8	48	56	0.14	9	61	70	0.12								
	6時	13	84	97	0.13	11	73	84	0.14	0	0	-	0	0	0	-	13	84	97	0.13	11	73	84	0.14	13	107	120	0.11								
	7時	27	178	205	0.13	24	154	178	0.14	0	16	16	0.00	0	0	0	-	27	194	221	0.12	24	154	178	0.14	27	306	333	0.08							
	8時	28	183	211	0.13	25	159	184	0.14	0	119	119	0.00	0	40	40	0.00	28	302	330	0.08	25	199	224	0.11	28	458	486	0.06							
	9時	33	217	250	0.13	30	188	218	0.14	0	75	75	0.00	0	41	41	0.00	33	292	325	0.10	30	229	259	0.11	33	391	424	0.08							
	10時	46	303	349	0.13	41	263	304	0.14	0	104	104	0.00	0	44	44	0.00	46	407	453	0.10	41	307	348	0.12	46	473	519	0.09							
	11時	44	291	335	0.13	40	251	291	0.14	0	93	93	0.00	0	67	67	0.00	44	384	428	0.10	40	318	358	0.11	44	429	473	0.09							
	12時	44	294	338	0.13	40	254	294	0.14	0	64	64	0.00	0	90	90	0.00	44	358	402	0.11	40	344	384	0.10	45	390	435	0.10							
	13時	41	269	310	0.13	37	232	269	0.14	0	53	53	0.00	0	81	81	0.00	41	322	363	0.11	37	313	350	0.10	41	353	394	0.10							
	14時	43	282	325	0.13	38	244	282	0.14	0	56	56	0.00	0	95	95	0.00	43	338	381	0.11	38	339	377	0.10	43	363	406	0.11							
	15時	41	274	315	0.13	37	237	274	0.14	0	54	54	0.00	0	78	78	0.00	41	328	369	0.11	37	315	352	0.11	42	349	391	0.11							
	16時	45	301	346	0.13	41	260	301	0.14	0	52	52	0.00	0	160	160	0.00	45	353	398	0.11	41	420	461	0.09	46	373	419	0.11							
	17時	43	288	331	0.13	39	249	288	0.14	0	51	51	0.00	0	115	115	0.00	43	339	382	0.11	39	364	403	0.10	44	362	406	0.11							
	18時	33	219	252	0.13	30	188	218	0.14	0	38	38	0.00	0	73	73	0.00	33	257	290	0.11	30	261	291	0.10	33	276	309	0.11							
	19時	23	152	175	0.13	21	131	152	0.14	0	21	21	0.00	0	34	34	0.00	23	173	196	0.12	21	165	186	0.11	23	190	213	0.11							
	20時	17	110	127	0.13	15	95	110	0.14	0	0	0	-	0	24	24	0.00	17	110	127	0.13	15	119	134	0.11	17	127	144	0.12							
	21時	16	103	119	0.13	14	90	104	0.14	0	0	0	-	0	0	0	-	16	103	119	0.13	14	90	104	0.14	16	122	138	0.11							
	22時	13	83	96	0.13	11	72	83	0.14	0	0	0	-	0	0	0	-	13	83	96	0.13	11	72	83	0.14	13	99	112	0.11							
	23時	8	53	61	0.13	7	46	53	0.14	0	0	0	-	0	0	0	-	8	53	61	0.13	7	46	53	0.14	8	61	69	0.12							
	24時	4	23	27	0.13	3	20	23	0.14	0	0	0	-	0	0	0	-	4	23	27	0.13	3	20	23	0.14	4	28	32	0.11							

資 1.6-60

イ. 交差点部

地点 1～6、地点 8～9 について、平休時間帯別交通量を算定しました。なお、地点 7 の平日、休日の時間別・方向別の交通量は、前掲表 1.6-13(7) (p. 資 1.6-60 参照) に示すとおりです。

表 1.6-14(1) 【方向別交通量 (将来一般交通量)】目黒交差点 (地点 1)

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
平日	7時	119	297	143	103	447	37	450	610	24	137	131	15	2,513
	8時	115	287	138	99	430	35	434	588	23	132	126	15	2,422
	9時	105	262	126	91	393	32	396	537	21	121	115	13	2,212
	10時	110	273	132	95	410	34	414	561	22	126	121	14	2,312
	11時	114	284	137	99	427	35	431	584	23	131	125	14	2,404
	12時	112	280	135	98	421	35	424	575	23	130	123	14	2,370
	13時	106	266	128	93	399	33	402	545	22	123	117	14	2,248
	14時	117	291	141	102	437	36	441	598	24	135	128	15	2,465
	15時	113	283	136	99	425	35	429	581	23	131	125	14	2,394
	16時	124	311	150	109	466	38	470	637	25	144	137	16	2,627
	17時	130	325	157	113	488	40	492	667	27	150	143	17	2,749
	18時	128	319	154	111	480	40	484	655	26	148	141	16	2,702
	19時	112	281	136	98	422	35	426	577	23	130	124	14	2,378
	20時	99	249	120	86	374	31	377	511	20	115	110	13	2,105
	21時	79	197	95	68	296	24	299	405	16	91	87	10	1,667
	22時	64	161	77	56	241	20	243	330	13	74	71	8	1,358
23時	41	102	49	35	153	13	154	209	8	47	45	5	861	
24時	31	78	37	27	117	10	118	159	6	36	34	4	657	
		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
休日	7時	77	194	93	67	291	24	293	398	16	90	85	10	1,638
	8時	49	118	57	41	177	15	178	242	10	54	53	6	1,000
	9時	36	87	42	31	131	11	132	179	7	40	39	4	739
	10時	31	73	35	26	110	9	111	150	6	34	33	4	622
	11時	28	66	32	24	100	8	101	136	5	31	30	3	564
	12時	23	56	27	21	84	7	85	115	5	26	25	3	477
	13時	21	51	25	19	76	6	77	104	4	24	23	3	433
	14時	34	85	41	31	127	10	128	173	7	39	38	4	717
	15時	47	115	55	41	172	14	174	236	9	53	51	6	973
	16時	68	169	81	61	253	21	255	346	14	78	74	9	1,429
	17時	95	237	114	84	356	29	359	487	19	110	105	12	2,007
	18時	104	258	125	91	388	32	391	530	21	119	114	13	2,186
	19時	124	309	149	108	464	38	468	634	25	143	136	16	2,614
	20時	119	299	144	104	449	37	453	614	25	138	132	15	2,529
	21時	115	287	139	99	431	36	435	589	24	133	126	15	2,429
	22時	118	296	143	102	445	37	448	608	24	137	130	15	2,503
23時	117	294	142	102	441	36	445	603	24	136	129	15	2,484	
24時	118	296	143	103	445	37	449	608	24	137	130	15	2,505	

表 1.6-14(2) 【大型車混入率 (将来一般交通量)】目黒交差点 (地点 1)

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
平日	7時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28
	8時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28
	9時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28
	10時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28
	11時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28
	12時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28
	13時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28
	14時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28
	15時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28
	16時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28
	17時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28
	18時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28
	19時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28
	20時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28
	21時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28
	22時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28
23時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28	
24時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28	
		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
休日	7時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28
	8時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.32	0.31	0.28
	9時	0.23	0.21	0.32	0.31	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.32	0.31	0.28
	10時	0.22	0.21	0.32	0.31	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.32	0.31	0.28
	11時	0.22	0.21	0.32	0.31	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.32	0.31	0.28
	12時	0.23	0.21	0.32	0.30	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.32	0.31	0.28
	13時	0.23	0.21	0.32	0.30	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.32	0.31	0.28
	14時	0.23	0.21	0.32	0.30	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.32	0.31	0.28
	15時	0.23	0.21	0.32	0.31	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.32	0.31	0.28
	16時	0.23	0.21	0.32	0.31	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28
	17時	0.23	0.21	0.32	0.31	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28
	18時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28
	19時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28
	20時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28
	21時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28
	22時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28
23時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28	
24時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28	

表 1.6-14(3) 【方向別交通量 (来園車両等)】目黒交差点 (地点1)

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計	
平日	7時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	8時	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	9時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	10時	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	11時	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
	12時	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	13時	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	14時	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	15時	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	16時	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	17時	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	18時	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	19時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	20時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	21時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	24時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
	休日	7時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		8時	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	4
		9時	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
		10時	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	3
		11時	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	3
12時		1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
13時		1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
14時		1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
15時		1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
16時		1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
17時		1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
18時		1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
19時		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
20時		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21時		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22時		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23時		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
24時		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

表 1.6-14(4) 【大型車混入率 (来園車両等)】目黒交差点 (地点1)

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計	
平日	7時	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00	
	8時	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00	
	9時	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00	
	10時	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00	
	11時	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00	
	12時	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00	
	13時	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00	
	14時	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00	
	15時	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00	
	16時	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00	
	17時	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00	
	18時	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00	
	19時	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00	
	20時	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
	21時	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
	22時	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
	23時	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
	24時	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
			A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
	休日	7時	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00
		8時	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00
		9時	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00
		10時	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00
		11時	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00
12時		0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00	
13時		0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00	
14時		0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00	
15時		0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00	
16時		0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00	
17時		0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00	
18時		0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00	
19時		0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00	
20時		-	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
21時		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
22時		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
23時		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
24時		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	

表 1.6-14(5) 【方向別交通量 (将来交通量)】 目黒交差点 (地点 1)

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
平日	7時	119	297	143	103	447	37	450	610	24	137	131	15	2,513
	8時	115	287	138	99	430	35	434	588	23	132	126	15	2,422
	9時	105	262	126	91	393	32	396	537	21	121	115	13	2,212
	10時	110	273	132	95	410	34	414	561	22	126	121	14	2,312
	11時	114	284	137	99	427	35	431	584	23	131	125	14	2,404
	12時	112	280	135	98	421	35	424	575	23	130	123	14	2,370
	13時	106	266	128	93	399	33	402	545	22	123	117	14	2,248
	14時	117	291	141	102	437	36	441	598	24	135	128	15	2,465
	15時	113	283	136	99	425	35	429	581	23	131	125	14	2,394
	16時	124	311	150	109	466	38	470	637	25	144	137	16	2,627
	17時	130	325	157	113	488	40	492	667	27	150	143	17	2,749
	18時	128	319	154	111	480	40	484	655	26	148	141	16	2,702
	19時	112	281	136	98	422	35	426	577	23	130	124	14	2,378
	20時	99	249	120	86	374	31	377	511	20	115	110	13	2,105
21時	79	197	95	68	296	24	299	405	16	91	87	10	1,667	
22時	64	161	77	56	241	20	243	330	13	74	71	8	1,358	
23時	41	102	49	35	153	13	154	209	8	47	45	5	861	
24時	31	78	37	27	117	10	118	159	6	36	34	4	657	
		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
休日	7時	77	194	93	67	291	24	293	398	16	90	85	10	1,638
	8時	49	118	57	41	177	15	178	242	10	54	53	6	1,000
	9時	36	87	42	31	131	11	132	179	7	40	39	4	739
	10時	31	73	35	26	110	9	111	150	6	34	33	4	622
	11時	28	66	32	24	100	8	101	136	5	31	30	3	564
	12時	23	56	27	21	84	7	85	115	5	26	25	3	477
	13時	21	51	25	19	76	6	77	104	4	24	23	3	433
	14時	34	85	41	31	127	10	128	173	7	39	38	4	717
	15時	47	115	55	41	172	14	174	236	9	53	51	6	973
	16時	68	169	81	61	253	21	255	346	14	78	74	9	1,429
	17時	95	237	114	84	356	29	359	487	19	110	105	12	2,007
	18時	104	258	125	91	388	32	391	530	21	119	114	13	2,186
	19時	124	309	149	108	464	38	468	634	25	143	136	16	2,614
	20時	119	299	144	104	449	37	453	614	25	138	132	15	2,529
21時	115	287	139	99	431	36	435	589	24	133	126	15	2,429	
22時	118	296	143	102	445	37	448	608	24	137	130	15	2,503	
23時	117	294	142	102	441	36	445	603	24	136	129	15	2,484	
24時	118	296	143	103	445	37	449	608	24	137	130	15	2,505	

表 1.6-14(6) 【大型車混入率 (将来交通量)】 目黒交差点 (地点 1)

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
平日	7時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28
	8時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28
	9時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28
	10時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28
	11時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28
	12時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28
	13時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28
	14時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28
	15時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28
	16時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28
	17時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28
	18時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28
	19時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28
	20時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28
21時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28	
22時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28	
23時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28	
24時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28	
		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
休日	7時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28
	8時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.32	0.31	0.28
	9時	0.23	0.21	0.32	0.31	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.32	0.31	0.28
	10時	0.22	0.21	0.32	0.31	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.32	0.31	0.28
	11時	0.22	0.21	0.32	0.31	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.32	0.31	0.28
	12時	0.23	0.21	0.32	0.30	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.32	0.31	0.28
	13時	0.23	0.21	0.32	0.30	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.32	0.31	0.28
	14時	0.23	0.21	0.32	0.30	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.32	0.31	0.28
	15時	0.23	0.21	0.32	0.31	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.32	0.31	0.28
	16時	0.23	0.21	0.32	0.31	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28
	17時	0.23	0.21	0.32	0.31	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28
	18時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28
	19時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28
	20時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28
21時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28	
22時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28	
23時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28	
24時	0.23	0.21	0.32	0.32	0.40	0.26	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28	

表 1.6-14(7) 【方向別交通量（他事業を考慮した将来交通量）】目黒交差点（地点1）

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計	
平日	7時	158	297	143	107	454	45	450	638	24	137	151	15	2,619	
	8時	165	287	138	106	439	47	434	621	23	132	151	15	2,558	
	9時	130	262	126	97	404	43	396	553	21	121	129	13	2,295	
	10時	125	273	132	102	423	45	414	570	22	126	129	14	2,375	
	11時	124	284	137	107	442	47	431	590	23	131	132	14	2,462	
	12時	120	280	135	104	432	45	424	580	23	130	128	14	2,415	
	13時	114	266	128	99	410	43	402	550	22	123	121	14	2,292	
	14時	122	291	141	110	452	49	441	601	24	135	132	15	2,513	
	15時	118	283	136	110	442	51	429	584	23	131	128	14	2,449	
	16時	129	311	150	121	484	57	470	640	25	144	140	16	2,687	
	17時	135	325	157	128	510	62	492	670	27	150	146	17	2,819	
	18時	132	319	154	127	501	64	484	658	26	148	143	16	2,772	
	19時	116	281	136	111	440	56	426	579	23	130	126	14	2,438	
	20時	103	249	120	106	390	64	377	513	20	115	112	13	2,182	
	21時	82	197	95	91	309	66	299	406	16	91	89	10	1,751	
	22時	67	161	77	77	252	60	243	331	13	74	72	8	1,435	
	23時	42	102	49	40	157	21	154	210	8	47	46	5	881	
	24時	32	78	37	29	118	14	118	160	6	36	35	4	667	
			A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
	休日	7時	111	194	93	73	296	36	293	420	16	90	101	10	1,733
		8時	95	118	57	51	183	32	178	271	10	54	74	6	1,129
		9時	65	87	42	39	138	26	132	196	7	40	53	4	829
		10時	50	73	35	35	118	25	111	161	6	34	43	4	695
		11時	41	66	32	34	109	26	101	144	5	31	37	3	629
12時		33	56	27	29	91	22	85	120	5	26	30	3	527	
13時		30	51	25	27	83	21	77	110	4	24	28	3	483	
14時		42	85	41	42	136	30	128	177	7	39	41	4	772	
15時		53	115	55	55	184	38	174	239	9	53	54	6	1,035	
16時		74	169	81	77	265	49	255	349	14	78	78	9	1,498	
17時		102	237	114	103	370	62	359	490	19	110	109	12	2,087	
18時		109	258	125	111	402	68	391	533	21	119	117	13	2,267	
19時		128	309	149	126	476	70	468	637	25	143	139	16	2,686	
20時		124	299	144	131	463	86	453	617	25	138	134	15	2,629	
21時		120	287	139	133	445	98	435	592	24	133	129	15	2,550	
22時		123	296	143	134	456	97	448	610	24	137	133	15	2,616	
23時	119	294	142	108	444	49	445	604	24	136	131	15	2,511		
24時	120	296	143	106	447	44	449	609	24	137	131	15	2,521		

表 1.6-14(8) 【大型車混入率（他事業を考慮した将来交通量）】目黒交差点（地点1）

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
平日	7時	0.18	0.21	0.32	0.31	0.40	0.21	0.14	0.30	0.17	0.31	0.29	0.31	0.27
	8時	0.16	0.21	0.32	0.30	0.39	0.19	0.14	0.30	0.17	0.31	0.28	0.31	0.27
	9時	0.19	0.21	0.32	0.30	0.39	0.20	0.14	0.30	0.17	0.31	0.30	0.31	0.27
	10時	0.21	0.21	0.32	0.30	0.39	0.20	0.14	0.31	0.17	0.31	0.31	0.31	0.28
	11時	0.22	0.21	0.32	0.30	0.39	0.19	0.14	0.31	0.17	0.31	0.32	0.31	0.28
	12時	0.22	0.21	0.32	0.30	0.39	0.20	0.14	0.31	0.17	0.31	0.32	0.31	0.28
	13時	0.22	0.21	0.32	0.30	0.39	0.20	0.14	0.31	0.17	0.31	0.32	0.31	0.28
	14時	0.23	0.21	0.32	0.30	0.39	0.19	0.14	0.31	0.17	0.31	0.32	0.31	0.28
	15時	0.23	0.21	0.32	0.29	0.39	0.18	0.14	0.31	0.17	0.31	0.32	0.31	0.28
	16時	0.23	0.21	0.32	0.29	0.39	0.17	0.14	0.31	0.17	0.31	0.32	0.31	0.28
	17時	0.23	0.21	0.32	0.28	0.38	0.17	0.14	0.31	0.17	0.31	0.32	0.31	0.27
	18時	0.23	0.21	0.32	0.28	0.38	0.16	0.14	0.31	0.17	0.31	0.32	0.31	0.27
	19時	0.23	0.21	0.32	0.28	0.38	0.16	0.14	0.31	0.17	0.31	0.32	0.31	0.27
	20時	0.23	0.21	0.32	0.26	0.38	0.13	0.14	0.31	0.17	0.31	0.32	0.31	0.27
	21時	0.22	0.21	0.32	0.24	0.38	0.10	0.14	0.31	0.17	0.31	0.32	0.31	0.27
	22時	0.22	0.21	0.32	0.23	0.38	0.09	0.14	0.31	0.17	0.31	0.32	0.31	0.27
23時	0.23	0.21	0.32	0.29	0.39	0.16	0.14	0.31	0.17	0.31	0.32	0.31	0.27	
24時	0.23	0.21	0.32	0.29	0.39	0.17	0.14	0.31	0.17	0.31	0.32	0.31	0.28	
		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
休日	7時	0.16	0.21	0.32	0.30	0.39	0.18	0.14	0.30	0.17	0.31	0.28	0.31	0.27
	8時	0.12	0.21	0.32	0.26	0.39	0.12	0.14	0.28	0.17	0.31	0.23	0.31	0.25
	9時	0.13	0.21	0.32	0.25	0.39	0.11	0.14	0.29	0.17	0.31	0.24	0.31	0.25
	10時	0.14	0.21	0.32	0.24	0.39	0.09	0.14	0.29	0.17	0.31	0.25	0.31	0.25
	11時	0.16	0.21	0.32	0.22	0.38	0.08	0.14	0.30	0.17	0.31	0.27	0.31	0.25
	12時	0.16	0.21	0.32	0.21	0.38	0.08	0.14	0.30	0.17	0.31	0.28	0.31	0.26
	13時	0.16	0.21	0.32	0.21	0.38	0.08	0.14	0.30	0.17	0.31	0.27	0.31	0.25
	14時	0.19	0.21	0.32	0.22	0.38	0.09	0.14	0.31	0.17	0.31	0.30	0.31	0.26
	15時	0.21	0.21	0.32	0.23	0.38	0.10	0.14	0.31	0.17	0.31	0.31	0.31	0.26
	16時	0.21	0.21	0.32	0.24	0.38	0.11	0.14	0.31	0.17	0.31	0.31	0.31	0.27
	17時	0.22	0.21	0.32	0.26	0.38	0.12	0.14	0.31	0.17	0.31	0.32	0.31	0.27
	18時	0.22	0.21	0.32	0.26	0.38	0.12	0.14	0.31	0.17	0.31	0.32	0.31	0.27
	19時	0.23	0.21	0.32	0.28	0.39	0.14	0.14	0.31	0.17	0.31	0.32	0.31	0.27
	20時	0.23	0.21	0.32	0.26	0.39	0.11	0.14	0.31	0.17	0.31	0.32	0.31	0.27
	21時	0.22	0.21	0.32	0.24	0.38	0.09	0.14	0.31	0.17	0.31	0.32	0.31	0.27
	22時	0.23	0.21	0.32	0.25	0.39	0.10	0.14	0.31	0.17	0.31	0.32	0.31	0.27
23時	0.23	0.21	0.32	0.30	0.39	0.19	0.14	0.31	0.17	0.31	0.32	0.31	0.28	
24時	0.23	0.21	0.32	0.31	0.39	0.22	0.14	0.31	0.17	0.31	0.33	0.31	0.28	

表 1.6-15(1) 【方向別交通量（将来一般交通量）】目黒交番前交差点（地点2）

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計	
平日	7時	245	186	41	269	75	14	162	122	316	17	63	318	1,828	
	8時	247	187	41	271	76	14	163	124	319	17	63	320	1,842	
	9時	246	186	41	269	76	14	162	123	317	17	63	318	1,832	
	10時	244	184	40	267	75	14	161	122	314	17	63	315	1,816	
	11時	239	180	40	262	73	14	158	120	308	17	61	309	1,781	
	12時	241	182	40	264	74	14	159	121	311	17	63	312	1,798	
	13時	223	168	37	244	69	13	147	111	287	16	58	288	1,661	
	14時	250	189	41	273	76	15	165	125	322	18	65	323	1,862	
	15時	228	173	38	250	70	13	151	114	294	16	59	295	1,701	
	16時	259	196	43	283	79	15	171	129	333	18	67	335	1,928	
	17時	301	228	50	330	93	18	199	150	388	21	78	390	2,246	
	18時	273	206	45	299	84	16	180	137	352	19	71	353	2,035	
	19時	231	175	38	253	71	13	153	115	298	16	60	299	1,722	
	20時	192	145	32	211	59	11	127	96	248	14	50	249	1,434	
	21時	141	107	23	155	43	8	93	71	182	10	36	183	1,052	
	22時	155	117	26	170	48	9	102	77	200	11	40	201	1,156	
	23時	81	62	13	89	25	5	54	41	105	6	21	105	607	
	24時	71	54	12	78	22	4	47	35	91	5	18	92	529	
			A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
	休日	7時	149	112	25	163	46	9	98	74	191	10	38	192	1,107
		8時	214	162	35	235	66	12	141	107	275	15	56	276	1,594
		9時	226	170	37	247	69	13	149	112	290	16	58	291	1,678
		10時	245	185	40	267	75	14	161	122	315	17	64	316	1,821
		11時	225	170	37	247	69	13	149	113	290	16	58	291	1,678
12時		222	168	37	244	68	13	147	111	287	16	57	288	1,658	
13時		241	182	40	263	74	14	159	120	310	17	62	311	1,793	
14時		234	177	39	257	72	14	154	117	301	16	60	302	1,743	
15時		239	181	40	262	73	14	158	119	308	17	61	309	1,781	
16時		238	180	39	260	73	14	157	119	307	17	61	308	1,773	
17時		251	190	42	275	77	15	166	125	324	18	65	325	1,873	
18時		244	185	41	268	76	14	162	122	315	17	63	317	1,824	
19時		202	152	33	221	62	12	133	100	260	14	52	261	1,502	
20時		162	123	27	178	50	9	107	81	209	11	42	210	1,209	
21時		154	117	26	169	47	9	102	77	199	11	40	200	1,151	
22時		152	115	25	166	47	9	100	76	195	11	39	196	1,131	
23時		87	66	14	95	27	5	57	43	112	6	22	112	646	
24時		69	52	11	76	21	4	46	34	89	5	18	89	514	

表 1.6-15(2) 【大型車混入率（将来一般交通量）】目黒交番前交差点（地点2）

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計	
平日	7時	0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
	8時	0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
	9時	0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
	10時	0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
	11時	0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
	12時	0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
	13時	0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
	14時	0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
	15時	0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
	16時	0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
	17時	0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
	18時	0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
	19時	0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
	20時	0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
	21時	0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
	22時	0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
	23時	0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
	24時	0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
			A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
	休日	7時	0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30
		8時	0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30
		9時	0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30
		10時	0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30
		11時	0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30
12時		0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
13時		0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
14時		0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
15時		0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
16時		0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
17時		0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
18時		0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
19時		0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
20時		0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
21時		0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
22時		0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
23時		0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
24時		0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	

表 1.6-15(3) 【方向別交通量 (来園車両等)】 目黒交番前交差点 (地点2)

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計	
平日	7時	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	3	
	8時	3	0	0	1	1	0	0	4	0	0	2	0	11	
	9時	2	0	0	1	1	0	0	3	0	0	1	0	8	
	10時	2	0	0	1	1	0	0	4	0	0	1	0	9	
	11時	2	0	0	1	2	0	0	3	0	0	1	0	9	
	12時	1	0	0	2	3	0	0	2	0	0	0	0	8	
	13時	1	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0	6	
	14時	1	0	0	2	3	0	0	2	0	0	0	0	8	
	15時	1	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0	6	
	16時	1	0	0	3	5	0	0	2	0	0	0	0	11	
	17時	1	0	0	2	3	0	0	2	0	0	0	0	8	
	18時	1	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	5	
	19時	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	3	
	20時	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
	21時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	24時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
	休日	7時	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	3
		8時	5	0	0	1	2	0	0	9	0	0	2	0	19
		9時	3	0	0	1	3	0	0	6	0	0	1	0	14
		10時	4	0	0	2	3	0	0	8	0	0	1	0	18
		11時	4	0	0	2	4	0	0	7	0	0	1	0	18
12時		3	0	0	3	6	0	0	5	0	0	1	0	18	
13時		2	0	0	3	5	0	0	4	0	0	1	0	15	
14時		2	0	0	3	6	0	0	4	0	0	1	0	16	
15時		2	0	0	3	5	0	0	4	0	0	1	0	15	
16時		2	0	0	6	10	0	0	4	0	0	1	0	23	
17時		2	0	0	4	7	0	0	4	0	0	1	0	18	
18時		2	0	0	3	4	0	0	3	0	0	1	0	13	
19時		1	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0	6	
20時		0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	
21時		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22時		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23時		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
24時		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

表 1.6-15(4) 【大型車混入率 (来園車両等)】 目黒交番前交差点 (地点2)

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計	
平日	7時	0.20	-	-	0.00	-	-	-	0.00	-	-	0.18	-	0.14	
	8時	0.06	-	-	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-	0.11	-	0.03	
	9時	0.03	-	-	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-	0.06	-	0.01	
	10時	0.01	-	-	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-	0.02	-	0.00	
	11時	0.00	-	-	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-	0.01	-	0.00	
	12時	0.01	-	-	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-	0.02	-	0.00	
	13時	0.01	-	-	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-	0.02	-	0.00	
	14時	0.00	-	-	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-	0.01	-	0.00	
	15時	0.00	-	-	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-	0.01	-	0.00	
	16時	0.00	-	-	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-	0.01	-	0.00	
	17時	0.00	-	-	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-	0.00	-	0.00	
	18時	0.00	-	-	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-	0.00	-	0.00	
	19時	0.00	-	-	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-	0.01	-	0.00	
	20時	0.33	-	-	0.00	0.00	-	-	-	-	-	0.20	-	0.00	
	21時	0.33	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.20	-	0.02	
	22時	0.33	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.20	-	0.01	
	23時	0.33	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.20	-	0.01	
	24時	0.33	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.20	-	0.02	
			A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
	休日	7時	0.14	-	-	0.00	-	-	-	0.00	-	-	0.15	-	0.09
		8時	0.03	-	-	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-	0.07	-	0.02
		9時	0.01	-	-	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-	0.04	-	0.01
		10時	0.00	-	-	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-	0.01	-	0.00
		11時	0.00	-	-	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-	0.01	-	0.00
12時		0.00	-	-	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-	0.01	-	0.00	
13時		0.00	-	-	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-	0.01	-	0.00	
14時		0.00	-	-	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-	0.00	-	0.00	
15時		0.00	-	-	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-	0.00	-	0.00	
16時		0.00	-	-	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-	0.00	-	0.00	
17時		0.00	-	-	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-	0.00	-	0.00	
18時		0.00	-	-	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-	0.00	-	0.00	
19時		0.00	-	-	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-	0.00	-	0.00	
20時		0.33	-	-	0.00	0.00	-	-	-	-	-	0.20	-	0.00	
21時		0.33	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.20	-	0.02	
22時		0.33	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.20	-	0.01	
23時		0.33	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.20	-	0.01	
24時		0.33	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.20	-	0.02	

表 1.6-15(5) 【方向別交通量 (将来交通量)】目黒交番前交差点 (地点2)

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計	
平日	7時	246	186	41	269	75	14	162	123	316	17	64	318	1,831	
	8時	250	187	41	272	77	14	163	128	319	17	65	320	1,853	
	9時	248	186	41	270	77	14	162	126	317	17	64	318	1,840	
	10時	246	184	40	268	76	14	161	126	314	17	64	315	1,825	
	11時	241	180	40	263	75	14	158	123	308	17	62	309	1,790	
	12時	242	182	40	266	77	14	159	123	311	17	63	312	1,806	
	13時	224	168	37	245	71	13	147	113	287	16	58	288	1,667	
	14時	251	189	41	275	79	15	165	127	322	18	65	323	1,870	
	15時	229	173	38	251	72	13	151	116	294	16	59	295	1,707	
	16時	260	196	43	286	84	15	171	131	333	18	67	335	1,939	
	17時	302	228	50	332	96	18	199	152	388	21	78	390	2,254	
	18時	274	206	45	300	86	16	180	138	352	19	71	353	2,040	
	19時	231	175	38	254	72	13	153	116	298	16	60	299	1,725	
	20時	192	145	32	211	60	11	127	96	248	14	50	249	1,435	
	21時	141	107	23	155	43	8	93	71	182	10	36	183	1,052	
	22時	155	117	26	170	48	9	102	77	200	11	40	201	1,156	
	23時	81	62	13	89	25	5	54	41	105	6	21	105	607	
	24時	71	54	12	78	22	4	47	35	91	5	18	92	529	
			A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
	休日	7時	150	112	25	163	46	9	98	75	191	10	39	192	1,110
		8時	219	162	35	236	68	12	141	116	275	15	58	276	1,613
		9時	229	170	37	248	72	13	149	118	290	16	59	291	1,692
		10時	249	185	40	269	78	14	161	130	315	17	65	316	1,839
		11時	229	170	37	249	73	13	149	120	290	16	59	291	1,696
12時		225	168	37	247	74	13	147	116	287	16	58	288	1,676	
13時		243	182	40	266	79	14	159	124	310	17	63	311	1,808	
14時		236	177	39	260	78	14	154	121	301	16	61	302	1,759	
15時		241	181	40	265	78	14	158	123	308	17	62	309	1,796	
16時		240	180	39	266	83	14	157	123	307	17	62	308	1,796	
17時		253	190	42	279	84	15	166	129	324	18	66	325	1,891	
18時		246	185	41	271	80	14	162	125	315	17	64	317	1,837	
19時		203	152	33	222	64	12	133	102	260	14	52	261	1,508	
20時		162	123	27	179	51	9	107	81	209	11	42	210	1,211	
21時		154	117	26	169	47	9	102	77	199	11	40	200	1,151	
22時		152	115	25	166	47	9	100	76	195	11	39	196	1,131	
23時		87	66	14	95	27	5	57	43	112	6	22	112	646	
24時		69	52	11	76	21	4	46	34	89	5	18	89	514	

表 1.6-15(6) 【大型車混入率 (将来交通量)】目黒交番前交差点 (地点2)

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計	
平日	7時	0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
	8時	0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.22	0.38	0.30	
	9時	0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
	10時	0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.22	0.38	0.30	
	11時	0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.22	0.38	0.30	
	12時	0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
	13時	0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
	14時	0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
	15時	0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
	16時	0.21	0.42	0.10	0.18	0.12	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
	17時	0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
	18時	0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
	19時	0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
	20時	0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
	21時	0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
	22時	0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
	23時	0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
	24時	0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
			A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
	休日	7時	0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30
		8時	0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.15	0.41	0.14	0.22	0.38	0.30
		9時	0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.15	0.41	0.14	0.22	0.38	0.30
		10時	0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.15	0.41	0.14	0.22	0.38	0.30
		11時	0.21	0.42	0.10	0.18	0.12	0.19	0.43	0.15	0.41	0.14	0.22	0.38	0.30
12時		0.21	0.42	0.10	0.18	0.12	0.19	0.43	0.15	0.41	0.14	0.22	0.38	0.30	
13時		0.21	0.42	0.10	0.18	0.12	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.22	0.38	0.30	
14時		0.21	0.42	0.10	0.18	0.12	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.22	0.38	0.30	
15時		0.21	0.42	0.10	0.18	0.12	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.22	0.38	0.30	
16時		0.21	0.42	0.10	0.18	0.11	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.22	0.38	0.30	
17時		0.21	0.42	0.10	0.18	0.12	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.22	0.38	0.30	
18時		0.21	0.42	0.10	0.18	0.12	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
19時		0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
20時		0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
21時		0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
22時		0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
23時		0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	
24時		0.21	0.42	0.10	0.18	0.13	0.19	0.43	0.16	0.41	0.14	0.23	0.38	0.30	

表 1.6-15(7) 【方向別交通量（他事業を考慮した将来交通量）】目黒交番前交差点（地点 2）

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計	
平日	7時	378	186	57	339	86	16	162	194	339	29	167	328	2,281	
	8時	411	187	62	366	93	17	163	212	351	33	182	332	2,409	
	9時	355	186	52	356	90	17	162	159	339	33	131	333	2,213	
	10時	328	184	47	358	91	17	161	143	330	34	112	331	2,136	
	11時	310	180	44	360	91	17	158	135	318	36	106	328	2,083	
	12時	285	182	43	340	90	16	159	132	318	32	91	327	2,015	
	13時	266	168	40	319	84	15	147	122	294	31	85	302	1,873	
	14時	288	189	44	369	97	18	165	134	327	38	90	343	2,102	
	15時	265	173	40	365	94	17	151	123	299	41	85	320	1,973	
	16時	295	196	45	415	109	19	171	137	338	46	93	361	2,225	
	17時	339	228	52	483	125	23	199	159	394	55	104	422	2,583	
	18時	315	206	47	477	118	22	180	142	356	54	85	385	2,387	
	19時	271	175	40	411	100	18	153	120	302	46	73	325	2,034	
	20時	232	145	33	436	104	19	127	100	252	53	63	275	1,839	
	21時	177	107	25	431	99	17	93	74	187	55	41	206	1,512	
	22時	189	117	27	437	102	18	102	80	204	53	44	220	1,593	
	23時	87	62	14	139	36	7	54	42	107	15	24	112	699	
	24時	74	54	12	106	28	5	47	36	92	10	21	95	580	
	休日	7時	262	112	49	256	61	11	98	117	224	23	101	199	1,513
		8時	367	162	67	365	92	16	141	168	323	34	132	286	2,153
		9時	341	170	54	365	92	16	149	146	324	34	104	302	2,097
		10時	335	185	50	392	99	18	161	147	338	36	96	327	2,184
		11時	299	170	44	383	97	17	149	131	306	38	85	305	2,024
		12時	269	168	42	351	94	16	147	125	298	34	76	298	1,918
13時		286	182	44	370	99	17	159	132	321	35	80	321	2,046	
14時		273	177	42	395	104	18	154	128	310	41	76	317	2,035	
15時		276	181	43	428	110	20	158	129	315	48	77	327	2,112	
16時		275	180	42	453	120	20	157	129	314	51	77	327	2,145	
17時		291	190	45	499	128	22	166	136	333	60	81	349	2,300	
18時		289	185	43	522	128	23	162	130	322	62	73	341	2,280	
19時		243	152	36	445	106	19	133	106	266	53	61	282	1,902	
20時		203	123	29	503	117	20	107	85	215	65	50	234	1,751	
21時		195	117	28	571	131	23	102	81	206	75	45	226	1,800	
22時		190	115	27	553	127	22	100	79	201	72	43	220	1,749	
23時		94	66	15	169	43	8	57	45	115	19	25	118	774	
24時		73	52	12	118	31	6	46	36	91	12	20	92	589	

表 1.6-15(8) 【大型車混入率（他事業を考慮した将来交通量）】目黒交番前交差点（地点 2）

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計	
平日	7時	0.21	0.42	0.07	0.22	0.11	0.17	0.43	0.11	0.38	0.13	0.16	0.38	0.27	
	8時	0.20	0.42	0.07	0.20	0.11	0.16	0.43	0.10	0.37	0.12	0.14	0.38	0.26	
	9時	0.23	0.42	0.08	0.21	0.11	0.16	0.43	0.14	0.38	0.13	0.23	0.38	0.29	
	10時	0.25	0.42	0.09	0.20	0.11	0.16	0.43	0.15	0.39	0.13	0.26	0.38	0.29	
	11時	0.26	0.42	0.09	0.20	0.10	0.16	0.43	0.16	0.40	0.12	0.28	0.37	0.30	
	12時	0.23	0.42	0.09	0.18	0.11	0.16	0.43	0.15	0.40	0.11	0.26	0.37	0.29	
	13時	0.24	0.42	0.09	0.18	0.11	0.16	0.43	0.16	0.40	0.11	0.26	0.37	0.29	
	14時	0.24	0.42	0.09	0.17	0.10	0.15	0.43	0.16	0.40	0.09	0.26	0.37	0.29	
	15時	0.24	0.42	0.09	0.16	0.10	0.15	0.43	0.16	0.40	0.08	0.27	0.36	0.28	
	16時	0.24	0.42	0.09	0.15	0.09	0.15	0.43	0.16	0.41	0.08	0.26	0.36	0.28	
	17時	0.23	0.42	0.09	0.15	0.10	0.14	0.43	0.16	0.40	0.08	0.26	0.36	0.28	
	18時	0.27	0.42	0.09	0.17	0.09	0.14	0.43	0.16	0.41	0.06	0.24	0.35	0.28	
	19時	0.28	0.42	0.09	0.17	0.09	0.14	0.43	0.16	0.41	0.06	0.25	0.36	0.28	
	20時	0.29	0.42	0.09	0.14	0.07	0.11	0.43	0.16	0.40	0.05	0.25	0.35	0.27	
	21時	0.30	0.42	0.09	0.12	0.06	0.09	0.43	0.16	0.40	0.03	0.22	0.34	0.24	
	22時	0.30	0.42	0.09	0.13	0.06	0.09	0.43	0.16	0.40	0.03	0.22	0.35	0.25	
	23時	0.20	0.42	0.09	0.12	0.09	0.14	0.43	0.16	0.40	0.06	0.23	0.36	0.26	
	24時	0.20	0.42	0.10	0.14	0.10	0.15	0.43	0.16	0.41	0.08	0.24	0.37	0.28	
	休日	7時	0.22	0.42	0.05	0.21	0.10	0.15	0.43	0.11	0.35	0.09	0.14	0.38	0.26
		8時	0.20	0.42	0.05	0.18	0.09	0.14	0.43	0.11	0.35	0.08	0.14	0.37	0.25
		9時	0.22	0.42	0.07	0.19	0.10	0.15	0.43	0.13	0.37	0.09	0.20	0.38	0.27
		10時	0.23	0.42	0.08	0.19	0.10	0.15	0.43	0.14	0.38	0.09	0.22	0.38	0.28
		11時	0.25	0.42	0.08	0.18	0.09	0.14	0.43	0.14	0.39	0.08	0.24	0.37	0.28
		12時	0.23	0.42	0.09	0.16	0.09	0.15	0.43	0.15	0.40	0.08	0.23	0.37	0.28
13時		0.23	0.42	0.09	0.16	0.10	0.15	0.43	0.15	0.40	0.08	0.23	0.37	0.28	
14時		0.23	0.42	0.09	0.15	0.09	0.14	0.43	0.15	0.40	0.07	0.23	0.37	0.27	
15時		0.23	0.42	0.09	0.14	0.09	0.13	0.43	0.15	0.40	0.06	0.24	0.36	0.27	
16時		0.23	0.42	0.09	0.13	0.08	0.13	0.43	0.15	0.40	0.06	0.24	0.36	0.27	
17時		0.23	0.42	0.09	0.13	0.08	0.12	0.43	0.15	0.40	0.05	0.24	0.36	0.26	
18時		0.26	0.42	0.09	0.14	0.08	0.12	0.43	0.15	0.40	0.04	0.23	0.36	0.26	
19時		0.28	0.42	0.09	0.15	0.08	0.11	0.43	0.15	0.40	0.04	0.23	0.36	0.27	
20時		0.29	0.42	0.09	0.11	0.06	0.09	0.43	0.16	0.40	0.03	0.23	0.34	0.24	
21時		0.29	0.42	0.09	0.10	0.05	0.07	0.43	0.15	0.40	0.02	0.21	0.34	0.22	
22時		0.29	0.42	0.09	0.10	0.05	0.08	0.43	0.15	0.40	0.02	0.21	0.34	0.22	
23時		0.20	0.42	0.09	0.10	0.08	0.12	0.43	0.16	0.40	0.05	0.22	0.36	0.25	
24時		0.20	0.42	0.09	0.12	0.09	0.14	0.43	0.16	0.40	0.06	0.22	0.37	0.27	

表 1.6-16(1) 【方向別交通量 (将来一般交通量)】上川井インター交差点 (地点3)

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
平日	7時	0	44	161	0	270	97	96	273	46	122	88	53	1,250
	8時	0	50	182	0	304	109	108	307	51	138	99	60	1,408
	9時	0	53	193	0	323	115	115	325	55	146	105	63	1,493
	10時	0	52	191	0	320	114	114	323	54	145	104	63	1,480
	11時	0	55	197	0	330	118	117	333	56	149	107	65	1,527
	12時	0	54	196	0	328	117	116	331	56	148	106	64	1,516
	13時	0	54	193	0	324	116	114	327	55	147	105	64	1,499
	14時	0	53	190	0	318	114	113	320	55	144	103	62	1,472
	15時	0	55	200	0	334	120	118	337	57	151	108	66	1,546
	16時	0	59	213	0	356	127	127	359	61	161	115	70	1,648
	17時	0	63	227	0	379	136	134	383	64	172	123	74	1,755
	18時	0	57	208	0	347	124	123	350	59	157	113	68	1,606
	19時	0	45	164	0	275	98	98	277	47	124	89	54	1,271
	20時	0	41	149	0	249	89	88	251	43	113	81	49	1,153
	21時	0	32	116	0	195	70	69	196	33	88	63	38	900
	22時	0	28	102	0	171	61	61	173	29	78	56	34	793
23時	0	17	62	0	103	37	37	104	18	47	33	20	478	
24時	0	14	50	0	84	30	30	85	14	38	27	16	388	
		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
休日	7時	0	34	124	0	207	74	73	209	35	94	67	41	958
	8時	0	45	165	0	277	99	98	279	47	125	90	54	1,279
	9時	0	49	179	0	299	107	106	302	51	135	97	59	1,384
	10時	0	53	193	0	322	115	114	325	55	146	105	63	1,491
	11時	0	50	181	0	303	108	107	306	52	137	98	59	1,401
	12時	0	49	181	0	303	108	108	306	52	137	98	60	1,402
	13時	0	48	175	0	293	105	104	296	50	133	95	58	1,357
	14時	0	51	186	0	312	112	110	315	53	141	101	61	1,442
	15時	0	52	189	0	316	113	112	319	54	143	103	62	1,463
	16時	0	52	191	0	320	115	114	323	55	145	104	63	1,482
	17時	0	55	202	0	338	121	120	341	57	153	110	66	1,563
	18時	0	48	171	0	287	103	102	289	49	130	93	56	1,328
	19時	0	40	144	0	241	86	85	244	41	109	78	47	1,115
	20時	0	36	130	0	218	78	77	220	37	99	71	43	1,009
	21時	0	35	126	0	211	76	75	213	36	96	69	41	978
	22時	0	30	109	0	183	65	65	184	31	83	59	36	845
23時	0	21	77	0	129	46	46	131	22	59	42	25	598	
24時	0	15	56	0	93	33	33	94	16	42	30	18	430	

表 1.6-16(2) 【大型車混入率 (将来一般交通量)】上川井インター交差点 (地点3)

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
平日	7時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.22	0.39	0.18	0.13	0.08	0.20	0.25
	8時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.22	0.39	0.18	0.13	0.08	0.20	0.25
	9時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.22	0.39	0.18	0.13	0.08	0.20	0.25
	10時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.22	0.39	0.18	0.13	0.08	0.20	0.25
	11時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.22	0.39	0.18	0.13	0.08	0.20	0.25
	12時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.22	0.39	0.18	0.13	0.08	0.20	0.25
	13時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.22	0.39	0.18	0.13	0.08	0.20	0.25
	14時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.22	0.39	0.18	0.13	0.08	0.20	0.25
	15時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.22	0.39	0.18	0.13	0.08	0.20	0.25
	16時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.22	0.39	0.18	0.13	0.08	0.20	0.25
	17時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.22	0.39	0.18	0.13	0.08	0.20	0.25
	18時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.22	0.39	0.18	0.13	0.08	0.20	0.25
	19時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.22	0.39	0.18	0.13	0.08	0.20	0.25
	20時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.22	0.39	0.18	0.13	0.08	0.20	0.25
	21時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.22	0.39	0.18	0.13	0.08	0.20	0.25
	22時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.22	0.39	0.18	0.13	0.08	0.20	0.25
23時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.22	0.39	0.18	0.13	0.08	0.20	0.25	
24時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.22	0.39	0.18	0.13	0.08	0.20	0.25	
		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
休日	7時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.22	0.39	0.18	0.13	0.08	0.20	0.25
	8時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.22	0.39	0.18	0.13	0.08	0.20	0.25
	9時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.22	0.39	0.18	0.13	0.08	0.20	0.25
	10時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.22	0.39	0.18	0.13	0.08	0.20	0.25
	11時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.22	0.39	0.18	0.13	0.08	0.20	0.25
	12時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.22	0.39	0.18	0.13	0.08	0.20	0.25
	13時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.22	0.39	0.18	0.13	0.08	0.20	0.25
	14時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.22	0.39	0.18	0.13	0.08	0.20	0.25
	15時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.22	0.39	0.18	0.13	0.08	0.20	0.25
	16時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.22	0.39	0.18	0.13	0.08	0.20	0.25
	17時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.22	0.39	0.18	0.13	0.08	0.20	0.25
	18時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.22	0.39	0.18	0.13	0.08	0.20	0.25
	19時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.22	0.39	0.18	0.13	0.08	0.20	0.25
	20時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.22	0.39	0.18	0.13	0.08	0.20	0.25
	21時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.22	0.39	0.18	0.13	0.08	0.20	0.25
	22時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.22	0.39	0.18	0.13	0.08	0.20	0.25
23時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.22	0.39	0.18	0.13	0.08	0.20	0.25	
24時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.22	0.39	0.18	0.13	0.08	0.20	0.25	

表 1.6-16(3) 【方向別交通量 (来園車両等)】上川井インター交差点 (地点 3)

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計	
平日	7時	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	8時	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	3	
	9時	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	3	
	10時	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	3	
	11時	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	3	
	12時	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	4	
	13時	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	4	
	14時	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	4	
	15時	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	4	
	16時	0	0	0	0	0	0	5	0	2	0	0	0	7	
	17時	0	0	0	0	0	0	4	0	2	0	0	0	6	
	18時	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	4	
	19時	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	
	20時	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	
	21時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	24時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
	休日	7時	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		8時	0	2	0	0	0	0	3	0	1	0	0	1	7
		9時	0	1	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	5
		10時	0	1	0	0	0	0	3	0	1	0	0	1	6
		11時	0	1	0	0	0	0	5	0	2	0	0	1	9
12時		0	1	0	0	0	0	6	0	3	0	0	0	10	
13時		0	1	0	0	0	0	6	0	3	0	0	0	10	
14時		0	1	0	0	0	0	7	0	3	0	0	0	11	
15時		0	1	0	0	0	0	6	0	2	0	0	0	9	
16時		0	1	0	0	0	0	11	0	5	0	0	0	17	
17時		0	1	0	0	0	0	8	0	4	0	0	0	13	
18時		0	0	0	0	0	0	5	0	2	0	0	0	7	
19時		0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	4	
20時		0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	3	
21時		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22時		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23時		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
24時		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

表 1.6-16(4) 【大型車混入率 (来園車両等)】上川井インター交差点 (地点 3)

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計	
平日	7時	-	0.18	-	-	-	-	0.50	-	-	-	-	0.00	0.18	
	8時	-	0.12	-	-	-	-	0.01	0.00	0.00	-	-	0.00	0.05	
	9時	-	0.08	-	-	-	-	0.01	0.00	0.00	-	-	0.00	0.02	
	10時	-	0.02	-	-	-	-	0.01	0.00	0.00	-	-	0.00	0.01	
	11時	-	0.02	-	-	-	-	0.02	0.00	0.00	-	-	0.00	0.01	
	12時	-	0.02	-	-	-	-	0.01	0.00	0.00	-	-	0.00	0.01	
	13時	-	0.02	-	-	-	-	0.01	0.00	0.00	-	-	0.00	0.01	
	14時	-	0.01	-	-	-	-	0.02	0.00	0.00	-	-	0.00	0.01	
	15時	-	0.01	-	-	-	-	0.03	0.00	0.00	-	-	0.00	0.02	
	16時	-	0.01	-	-	-	-	0.02	0.00	0.00	-	-	0.00	0.01	
	17時	-	0.01	-	-	-	-	0.03	0.00	0.00	-	-	0.00	0.02	
	18時	-	0.01	-	-	-	-	0.05	0.00	0.00	-	-	0.00	0.03	
	19時	-	0.01	-	-	-	-	0.08	0.00	0.00	-	-	0.00	0.05	
	20時	-	0.20	-	-	-	-	0.08	0.00	0.00	-	-	0.00	0.06	
	21時	-	0.20	-	-	-	-	0.50	-	-	-	-	-	0.49	
	22時	-	0.20	-	-	-	-	0.50	-	-	-	-	-	0.50	
	23時	-	0.20	-	-	-	-	0.50	-	-	-	-	-	0.49	
	24時	-	0.20	-	-	-	-	0.50	-	-	-	-	-	0.49	
			A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
	休日	7時	-	0.17	-	-	-	-	0.50	-	-	-	-	0.00	0.15
		8時	-	0.08	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	-	-	0.00	0.03
		9時	-	0.05	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00	-	-	0.00	0.01
		10時	-	0.01	-	-	-	-	0.01	0.00	0.00	-	-	0.00	0.01
		11時	-	0.01	-	-	-	-	0.01	0.00	0.00	-	-	0.00	0.01
12時		-	0.01	-	-	-	-	0.01	0.00	0.00	-	-	0.00	0.00	
13時		-	0.01	-	-	-	-	0.01	0.00	0.00	-	-	0.00	0.00	
14時		-	0.01	-	-	-	-	0.01	0.00	0.00	-	-	0.00	0.01	
15時		-	0.01	-	-	-	-	0.02	0.00	0.00	-	-	0.00	0.01	
16時		-	0.01	-	-	-	-	0.01	0.00	0.00	-	-	0.00	0.01	
17時		-	0.00	-	-	-	-	0.01	0.00	0.00	-	-	0.00	0.01	
18時		-	0.00	-	-	-	-	0.03	0.00	0.00	-	-	0.00	0.02	
19時		-	0.00	-	-	-	-	0.04	0.00	0.00	-	-	0.00	0.03	
20時		-	0.20	-	-	-	-	0.04	0.00	0.00	-	-	0.00	0.03	
21時		-	0.20	-	-	-	-	0.50	-	-	-	-	0.00	0.49	
22時		-	0.20	-	-	-	-	0.50	-	-	-	-	0.00	0.50	
23時		-	0.20	-	-	-	-	0.50	-	-	-	-	0.00	0.49	
24時		-	0.20	-	-	-	-	0.50	-	-	-	-	0.00	0.49	

表 1.6-16(5) 【方向別交通量 (将来交通量)】上川井インター交差点 (地点 3)

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
平日	7時	0	45	161	0	270	97	96	273	46	122	88	53	1,251
	8時	0	51	182	0	304	109	109	307	52	138	99	60	1,411
	9時	0	54	193	0	323	115	116	325	56	146	105	63	1,496
	10時	0	53	191	0	320	114	115	323	55	145	104	63	1,483
	11時	0	55	197	0	330	118	119	333	57	149	107	65	1,530
	12時	0	54	196	0	328	117	119	331	57	148	106	64	1,520
	13時	0	54	193	0	324	116	117	327	56	147	105	64	1,503
	14時	0	53	190	0	318	114	116	320	56	144	103	62	1,476
	15時	0	55	200	0	334	120	121	337	58	151	108	66	1,550
	16時	0	59	213	0	356	127	132	359	63	161	115	70	1,655
	17時	0	63	227	0	379	136	138	383	66	172	123	74	1,761
	18時	0	57	208	0	347	124	126	350	60	157	113	68	1,610
	19時	0	45	164	0	275	98	99	277	47	124	89	54	1,272
	20時	0	41	149	0	249	89	89	251	43	113	81	49	1,154
21時	0	32	116	0	195	70	69	196	33	88	63	38	900	
22時	0	28	102	0	171	61	61	173	29	78	56	34	793	
23時	0	17	62	0	103	37	37	104	18	47	33	20	478	
24時	0	14	50	0	84	30	30	85	14	38	27	16	388	
		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
休日	7時	0	35	124	0	207	74	73	209	35	94	67	41	959
	8時	0	47	165	0	277	99	101	279	48	125	90	55	1,286
	9時	0	50	179	0	299	107	109	302	52	135	97	59	1,389
	10時	0	54	193	0	322	115	117	325	56	146	105	64	1,497
	11時	0	51	181	0	303	108	112	306	54	137	98	60	1,410
	12時	0	50	181	0	303	108	114	306	55	137	98	60	1,412
	13時	0	49	175	0	293	105	110	296	53	133	95	58	1,367
	14時	0	52	186	0	312	112	117	315	56	141	101	61	1,453
	15時	0	53	189	0	316	113	118	319	56	143	103	62	1,472
	16時	0	53	191	0	320	115	125	323	60	145	104	63	1,499
	17時	0	56	202	0	338	121	128	341	61	153	110	66	1,576
	18時	0	48	171	0	287	103	107	289	51	130	93	56	1,335
	19時	0	40	144	0	241	86	88	244	42	109	78	47	1,119
	20時	0	36	130	0	218	78	79	220	38	99	71	43	1,012
21時	0	35	126	0	211	76	75	213	36	96	69	41	978	
22時	0	30	109	0	183	65	65	184	31	83	59	36	845	
23時	0	21	77	0	129	46	46	131	22	59	42	25	598	
24時	0	15	56	0	93	33	33	94	16	42	30	18	430	

表 1.6-16(6) 【大型車混入率 (将来交通量)】上川井インター交差点 (地点 3)

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
平日	7時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.22	0.39	0.18	0.13	0.08	0.20	0.25
	8時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.21	0.39	0.17	0.13	0.08	0.20	0.25
	9時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.21	0.39	0.17	0.13	0.08	0.20	0.25
	10時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.21	0.39	0.17	0.13	0.08	0.20	0.25
	11時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.21	0.39	0.17	0.13	0.08	0.20	0.25
	12時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.21	0.39	0.17	0.13	0.08	0.20	0.25
	13時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.21	0.39	0.17	0.13	0.08	0.20	0.25
	14時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.21	0.39	0.17	0.13	0.08	0.20	0.25
	15時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.21	0.39	0.17	0.13	0.08	0.20	0.25
	16時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.21	0.39	0.17	0.13	0.08	0.20	0.25
	17時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.21	0.39	0.17	0.13	0.08	0.20	0.25
	18時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.21	0.39	0.17	0.13	0.08	0.20	0.25
	19時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.22	0.39	0.17	0.13	0.08	0.20	0.25
	20時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.22	0.39	0.17	0.13	0.08	0.20	0.25
21時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.22	0.39	0.18	0.13	0.08	0.20	0.25	
22時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.22	0.39	0.18	0.13	0.08	0.20	0.25	
23時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.22	0.39	0.18	0.13	0.08	0.20	0.25	
24時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.22	0.39	0.18	0.13	0.08	0.20	0.25	
		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
休日	7時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.22	0.39	0.18	0.13	0.08	0.20	0.25
	8時	-	0.26	0.16	-	0.36	0.08	0.21	0.39	0.17	0.13	0.08	0.20	0.25
	9時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.21	0.39	0.17	0.13	0.08	0.20	0.25
	10時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.21	0.39	0.17	0.13	0.08	0.20	0.25
	11時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.21	0.39	0.17	0.13	0.08	0.20	0.25
	12時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.21	0.39	0.17	0.13	0.08	0.20	0.25
	13時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.21	0.39	0.17	0.13	0.08	0.20	0.25
	14時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.21	0.39	0.17	0.13	0.08	0.20	0.25
	15時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.21	0.39	0.17	0.13	0.08	0.20	0.25
	16時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.20	0.39	0.16	0.13	0.08	0.20	0.25
	17時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.20	0.39	0.17	0.13	0.08	0.20	0.25
	18時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.21	0.39	0.17	0.13	0.08	0.20	0.25
	19時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.21	0.39	0.17	0.13	0.08	0.20	0.25
	20時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.21	0.39	0.17	0.13	0.08	0.20	0.25
21時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.22	0.39	0.18	0.13	0.08	0.20	0.25	
22時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.22	0.39	0.18	0.13	0.08	0.20	0.25	
23時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.22	0.39	0.18	0.13	0.08	0.20	0.25	
24時	-	0.27	0.16	-	0.36	0.08	0.22	0.39	0.18	0.13	0.08	0.20	0.25	

表 1.6-16(7) 【方向別交通量 (他事業を考慮した将来交通量)】上川井インター交差点 (地点 3)

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計	
平日	7時	0	519	161	0	401	97	163	295	63	122	88	130	2,039	
	8時	0	769	182	0	472	109	204	334	74	138	99	158	2,539	
	9時	0	608	193	0	423	115	206	356	79	146	105	120	2,351	
	10時	0	448	191	0	388	114	211	356	81	145	104	100	2,138	
	11時	0	331	197	0	381	118	225	371	88	149	107	93	2,060	
	12時	0	249	196	0	363	117	203	361	82	148	106	84	1,909	
	13時	0	246	193	0	358	116	201	356	80	147	105	83	1,885	
	14時	0	203	190	0	346	114	224	359	88	144	103	78	1,849	
	15時	0	189	200	0	361	120	252	385	99	151	108	80	1,945	
	16時	0	188	213	0	382	127	279	411	107	161	115	84	2,067	
	17時	0	216	227	0	408	136	313	445	120	172	123	90	2,250	
	18時	0	180	208	0	367	124	309	414	115	157	113	79	2,066	
	19時	0	149	164	0	292	98	259	331	94	124	89	63	1,663	
	20時	0	148	149	0	267	89	322	313	94	113	81	58	1,634	
	21時	0	150	116	0	210	70	352	261	85	88	63	46	1,441	
	22時	0	130	102	0	184	61	331	231	75	78	56	40	1,288	
	23時	0	67	62	0	110	37	93	119	30	47	33	24	622	
	24時	0	44	50	0	88	30	62	92	20	38	27	19	470	
			A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
	休日	7時	0	731	124	0	354	74	157	229	51	94	67	123	2,004
		8時	0	1,109	165	0	475	99	224	307	70	125	90	165	2,829
		9時	0	869	179	0	421	107	220	330	74	135	97	126	2,558
		10時	0	635	193	0	404	115	235	356	80	146	105	108	2,377
		11時	0	455	181	0	361	108	241	342	82	137	98	91	2,096
12時		0	337	181	0	344	108	219	336	78	137	98	82	1,920	
13時		0	332	175	0	333	105	215	325	75	133	95	80	1,868	
14時		0	272	186	0	344	112	255	355	88	141	101	79	1,933	
15時		0	247	189	0	345	113	285	370	96	143	103	78	1,969	
16時		0	240	191	0	348	115	317	379	103	145	104	78	2,020	
17時		0	281	202	0	369	121	356	409	114	153	110	84	2,199	
18時		0	229	171	0	311	103	352	361	107	130	93	69	1,926	
19時		0	193	144	0	262	86	304	305	90	109	78	59	1,630	
20時		0	192	130	0	239	78	408	297	97	99	71	54	1,665	
21時		0	211	126	0	233	76	488	301	103	96	69	53	1,756	
22時		0	182	109	0	201	65	463	266	93	83	59	46	1,567	
23時		0	96	77	0	139	46	126	149	37	59	42	30	801	
24時		0	60	56	0	99	33	80	104	24	42	30	21	549	

表 1.6-16(8) 【大型車混入率 (他事業を考慮した将来交通量)】上川井インター交差点 (地点 3)

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計	
平日	7時	-	0.03	0.16	-	0.26	0.08	0.17	0.38	0.19	0.13	0.08	0.10	0.17	
	8時	-	0.02	0.16	-	0.24	0.08	0.15	0.37	0.17	0.13	0.08	0.09	0.15	
	9時	-	0.03	0.16	-	0.29	0.08	0.16	0.38	0.18	0.13	0.08	0.14	0.17	
	10時	-	0.04	0.16	-	0.32	0.08	0.16	0.37	0.18	0.13	0.08	0.16	0.19	
	11時	-	0.06	0.16	-	0.33	0.08	0.15	0.37	0.17	0.13	0.08	0.18	0.20	
	12時	-	0.07	0.16	-	0.34	0.08	0.15	0.37	0.16	0.13	0.08	0.18	0.21	
	13時	-	0.07	0.16	-	0.34	0.08	0.15	0.37	0.16	0.13	0.08	0.18	0.21	
	14時	-	0.08	0.16	-	0.34	0.08	0.13	0.36	0.14	0.13	0.08	0.19	0.21	
	15時	-	0.09	0.16	-	0.35	0.08	0.12	0.35	0.13	0.13	0.08	0.19	0.21	
	16時	-	0.10	0.16	-	0.35	0.08	0.12	0.35	0.13	0.13	0.08	0.19	0.21	
	17時	-	0.09	0.16	-	0.35	0.08	0.11	0.34	0.12	0.13	0.08	0.19	0.20	
	18時	-	0.09	0.16	-	0.35	0.08	0.10	0.34	0.10	0.13	0.08	0.19	0.20	
	19時	-	0.09	0.16	-	0.35	0.08	0.09	0.33	0.10	0.13	0.08	0.19	0.20	
	20時	-	0.08	0.16	-	0.34	0.08	0.07	0.32	0.10	0.13	0.08	0.19	0.18	
	21時	-	0.06	0.16	-	0.34	0.08	0.04	0.29	0.07	0.13	0.08	0.17	0.16	
	22時	-	0.06	0.16	-	0.34	0.08	0.04	0.29	0.07	0.13	0.08	0.17	0.15	
	23時	-	0.07	0.16	-	0.34	0.08	0.09	0.34	0.11	0.13	0.08	0.18	0.19	
	24時	-	0.09	0.16	-	0.35	0.08	0.11	0.36	0.14	0.13	0.08	0.18	0.21	
			A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
	休日	7時	-	0.01	0.16	-	0.22	0.08	0.12	0.37	0.16	0.13	0.08	0.08	0.13
		8時	-	0.01	0.16	-	0.21	0.08	0.11	0.36	0.14	0.13	0.08	0.07	0.12
		9時	-	0.02	0.16	-	0.26	0.08	0.12	0.37	0.15	0.13	0.08	0.11	0.14
		10時	-	0.03	0.16	-	0.30	0.08	0.12	0.37	0.15	0.13	0.08	0.13	0.16
		11時	-	0.03	0.16	-	0.31	0.08	0.11	0.36	0.14	0.13	0.08	0.15	0.17
12時		-	0.04	0.16	-	0.32	0.08	0.12	0.36	0.13	0.13	0.08	0.16	0.19	
13時		-	0.04	0.16	-	0.32	0.08	0.12	0.36	0.14	0.13	0.08	0.16	0.19	
14時		-	0.05	0.16	-	0.33	0.08	0.10	0.35	0.12	0.13	0.08	0.17	0.19	
15時		-	0.06	0.16	-	0.34	0.08	0.09	0.34	0.11	0.13	0.08	0.17	0.19	
16時		-	0.06	0.16	-	0.34	0.08	0.09	0.34	0.11	0.13	0.08	0.17	0.19	
17時		-	0.06	0.16	-	0.33	0.08	0.08	0.33	0.10	0.13	0.08	0.17	0.18	
18時		-	0.06	0.16	-	0.34	0.08	0.07	0.31	0.09	0.13	0.08	0.17	0.17	
19時		-	0.06	0.16	-	0.34	0.08	0.07	0.31	0.09	0.13	0.08	0.17	0.17	
20時		-	0.05	0.16	-	0.33	0.08	0.04	0.29	0.07	0.13	0.08	0.17	0.15	
21時		-	0.05	0.16	-	0.33	0.08	0.03	0.28	0.06	0.13	0.08	0.16	0.14	
22時		-	0.04	0.16	-	0.33	0.08	0.03	0.27	0.06	0.13	0.08	0.16	0.13	
23時		-	0.06	0.16	-	0.34	0.08	0.08	0.34	0.11	0.13	0.08	0.17	0.19	
24時		-	0.07	0.16	-	0.34	0.08	0.09	0.35	0.12	0.13	0.08	0.17	0.20	

表 1.6-17(1) 【方向別交通量 (将来一般交通量)】滝沢交差点 (地点 4)

		A→B	A→D	A→C	B→A	B→D	B→C	D→A	D→B	D→C	C→A	C→B	C→D	計	
平日	7時	668	0	193	612	0	0	0	0	0	284	74	0	1,831	
	8時	637	0	176	580	0	0	0	0	0	266	73	0	1,732	
	9時	527	0	139	478	0	0	0	0	0	216	62	0	1,422	
	10時	493	0	123	447	0	0	0	0	0	198	59	0	1,320	
	11時	461	0	122	419	0	0	0	0	0	189	54	0	1,245	
	12時	435	0	118	397	0	0	0	0	0	181	50	0	1,181	
	13時	484	0	132	441	0	0	0	0	0	201	56	0	1,314	
	14時	459	0	123	417	0	0	0	0	0	189	53	0	1,241	
	15時	506	0	147	464	0	0	0	0	0	216	56	0	1,389	
	16時	540	0	160	494	0	0	0	0	0	232	59	0	1,485	
	17時	601	0	187	553	0	0	0	0	0	263	64	0	1,668	
	18時	653	0	210	603	0	0	0	0	0	290	68	0	1,824	
	19時	500	0	166	461	0	0	0	0	0	225	51	0	1,403	
	20時	294	0	96	272	0	0	0	0	0	131	30	0	823	
	21時	202	0	64	186	0	0	0	0	0	89	21	0	562	
	22時	136	0	44	126	0	0	0	0	0	60	14	0	380	
	23時	82	0	21	74	0	0	0	0	0	33	10	0	220	
	24時	78	0	15	69	0	0	0	0	0	29	10	0	201	
			A→B	A→D	A→C	B→A	B→D	B→C	D→A	D→B	D→C	C→A	C→B	C→D	計
	休日	7時	235	0	72	216	0	0	0	0	0	102	25	0	650
		8時	332	0	106	306	0	0	0	0	0	147	34	0	925
		9時	344	0	110	317	0	0	0	0	0	152	35	0	958
		10時	386	0	123	356	0	0	0	0	0	170	40	0	1,075
		11時	391	0	130	361	0	0	0	0	0	176	39	0	1,097
12時		422	0	140	390	0	0	0	0	0	190	42	0	1,184	
13時		403	0	134	372	0	0	0	0	0	182	41	0	1,132	
14時		414	0	139	383	0	0	0	0	0	187	42	0	1,165	
15時		411	0	139	380	0	0	0	0	0	186	42	0	1,158	
16時		447	0	150	414	0	0	0	0	0	202	45	0	1,258	
17時		433	0	146	401	0	0	0	0	0	196	44	0	1,220	
18時		391	0	133	362	0	0	0	0	0	178	39	0	1,103	
19時		296	0	100	274	0	0	0	0	0	134	30	0	834	
20時		205	0	70	190	0	0	0	0	0	93	20	0	578	
21時		178	0	57	165	0	0	0	0	0	79	18	0	497	
22時		148	0	47	137	0	0	0	0	0	66	15	0	413	
23時		101	0	29	92	0	0	0	0	0	43	11	0	276	
24時		79	0	22	72	0	0	0	0	0	33	9	0	215	

表 1.6-17(2) 【大型車混入率 (将来一般交通量)】滝沢交差点 (地点 4)

		A→B	A→D	A→C	B→A	B→D	B→C	D→A	D→B	D→C	C→A	C→B	C→D	計	
平日	7時	0.25	-	0.07	0.23	-	-	-	-	-	-	0.35	-	0.19	
	8時	0.29	-	0.08	0.28	-	-	-	-	-	-	0.40	-	0.22	
	9時	0.34	-	0.10	0.32	-	-	-	-	-	-	0.46	-	0.26	
	10時	0.39	-	0.13	0.38	-	-	-	-	-	-	0.51	-	0.31	
	11時	0.33	-	0.10	0.32	-	-	-	-	-	-	0.45	-	0.26	
	12時	0.31	-	0.09	0.29	-	-	-	-	-	-	0.42	-	0.24	
	13時	0.31	-	0.09	0.29	-	-	-	-	-	-	0.42	-	0.24	
	14時	0.32	-	0.10	0.31	-	-	-	-	-	-	0.44	-	0.25	
	15時	0.24	-	0.07	0.23	-	-	-	-	-	-	0.34	-	0.19	
	16時	0.22	-	0.06	0.21	-	-	-	-	-	-	0.31	-	0.17	
	17時	0.16	-	0.04	0.16	-	-	-	-	-	-	0.24	-	0.13	
	18時	0.13	-	0.03	0.12	-	-	-	-	-	-	0.19	-	0.10	
	19時	0.09	-	0.02	0.08	-	-	-	-	-	-	0.14	-	0.07	
	20時	0.11	-	0.03	0.10	-	-	-	-	-	-	0.17	-	0.08	
	21時	0.14	-	0.04	0.13	-	-	-	-	-	-	0.21	-	0.11	
	22時	0.13	-	0.03	0.13	-	-	-	-	-	-	0.20	-	0.10	
	23時	0.36	-	0.11	0.34	-	-	-	-	-	-	0.48	-	0.28	
	24時	0.58	-	0.24	0.57	-	-	-	-	-	-	0.70	-	0.47	
			A→B	A→D	A→C	B→A	B→D	B→C	D→A	D→B	D→C	C→A	C→B	C→D	計
	休日	7時	0.19	-	0.05	0.18	-	-	-	-	-	-	0.27	-	0.14
		8時	0.13	-	0.03	0.12	-	-	-	-	-	-	0.20	-	0.10
		9時	0.13	-	0.03	0.12	-	-	-	-	-	-	0.19	-	0.10
		10時	0.14	-	0.04	0.13	-	-	-	-	-	-	0.21	-	0.11
		11時	0.08	-	0.02	0.08	-	-	-	-	-	-	0.13	-	0.06
12時		0.09	-	0.02	0.09	-	-	-	-	-	-	0.14	-	0.07	
13時		0.09	-	0.02	0.08	-	-	-	-	-	-	0.13	-	0.06	
14時		0.08	-	0.02	0.07	-	-	-	-	-	-	0.12	-	0.06	
15時		0.07	-	0.02	0.07	-	-	-	-	-	-	0.11	-	0.05	
16時		0.07	-	0.02	0.07	-	-	-	-	-	-	0.11	-	0.05	
17時		0.07	-	0.02	0.07	-	-	-	-	-	-	0.11	-	0.05	
18時		0.06	-	0.01	0.06	-	-	-	-	-	-	0.10	-	0.05	
19時		0.07	-	0.02	0.07	-	-	-	-	-	-	0.11	-	0.05	
20時		0.06	-	0.01	0.06	-	-	-	-	-	-	0.10	-	0.05	
21時		0.13	-	0.03	0.12	-	-	-	-	-	-	0.19	-	0.10	
22時		0.13	-	0.03	0.12	-	-	-	-	-	-	0.20	-	0.10	
23時		0.27	-	0.08	0.25	-	-	-	-	-	-	0.37	-	0.21	
24時		0.29	-	0.08	0.27	-	-	-	-	-	-	0.40	-	0.22	

表 1.6-17(3) 【方向別交通量 (来園車両等)】滝沢交差点 (地点 4)

		A→B	A→D	A→C	B→A	B→D	B→C	D→A	D→B	D→C	C→A	C→B	C→D	計	
平日	7時	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	8時	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
	9時	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
	10時	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
	11時	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
	12時	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
	13時	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
	14時	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
	15時	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
	16時	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
	17時	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
	18時	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
	19時	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	20時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	21時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	24時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			A→B	A→D	A→C	B→A	B→D	B→C	D→A	D→B	D→C	C→A	C→B	C→D	計
	休日	7時	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		8時	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	6
		9時	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	4
		10時	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	5
		11時	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	6
12時		2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	6	
13時		2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
14時		2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
15時		2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
16時		2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
17時		2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
18時		1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
19時		1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
20時		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
21時		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22時		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23時		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
24時		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

表 1.6-17(4) 【大型車混入率 (来園車両等)】滝沢交差点 (地点 4)

		A→B	A→D	A→C	B→A	B→D	B→C	D→A	D→B	D→C	C→A	C→B	C→D	計	
平日	7時	0.22	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.20	
	8時	0.08	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.05	
	9時	0.04	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.02	
	10時	0.01	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.01	
	11時	0.01	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00	
	12時	0.01	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00	
	13時	0.01	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00	
	14時	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00	
	15時	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00	
	16時	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00	
	17時	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00	
	18時	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00	
	19時	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00	
	20時	0.33	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
	21時	0.33	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	
	22時	0.33	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	
	23時	0.33	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	
	24時	0.33	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	
			A→B	A→D	A→C	B→A	B→D	B→C	D→A	D→B	D→C	C→A	C→B	C→D	計
	休日	7時	0.16	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.14
		8時	0.04	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.03
		9時	0.02	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.01
		10時	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00
		11時	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00
12時		0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00	
13時		0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00	
14時		0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00	
15時		0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00	
16時		0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00	
17時		0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00	
18時		0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00	
19時		0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	0.00	-	0.00	
20時		0.33	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
21時		0.33	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	
22時		0.33	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	
23時		0.33	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	
24時		0.33	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	

表 1.6-17(5) 【方向別交通量 (将来交通量)】 滝沢交差点 (地点 4)

		A→B	A→D	A→C	B→A	B→D	B→C	D→A	D→B	D→C	C→A	C→B	C→D	計
平日	7時	669	0	193	612	0	0	0	0	0	284	74	0	1,832
	8時	639	0	176	581	0	0	0	0	0	266	73	0	1,735
	9時	528	0	139	479	0	0	0	0	0	216	62	0	1,424
	10時	495	0	123	448	0	0	0	0	0	198	59	0	1,323
	11時	462	0	122	420	0	0	0	0	0	189	54	0	1,247
	12時	436	0	118	398	0	0	0	0	0	181	50	0	1,183
	13時	485	0	132	442	0	0	0	0	0	201	56	0	1,316
	14時	460	0	123	419	0	0	0	0	0	189	53	0	1,244
	15時	507	0	147	465	0	0	0	0	0	216	56	0	1,391
	16時	541	0	160	497	0	0	0	0	0	232	59	0	1,489
	17時	602	0	187	555	0	0	0	0	0	263	64	0	1,671
	18時	654	0	210	604	0	0	0	0	0	290	68	0	1,826
	19時	500	0	166	462	0	0	0	0	0	225	51	0	1,404
	20時	294	0	96	272	0	0	0	0	0	131	30	0	823
	21時	202	0	64	186	0	0	0	0	0	89	21	0	562
	22時	136	0	44	126	0	0	0	0	0	60	14	0	380
	23時	82	0	21	74	0	0	0	0	0	33	10	0	220
24時	78	0	15	69	0	0	0	0	0	29	10	0	201	
		A→B	A→D	A→C	B→A	B→D	B→C	D→A	D→B	D→C	C→A	C→B	C→D	計
休日	7時	236	0	72	216	0	0	0	0	0	102	25	0	651
	8時	336	0	106	307	0	0	0	0	0	147	35	0	931
	9時	346	0	110	318	0	0	0	0	0	152	36	0	962
	10時	389	0	123	357	0	0	0	0	0	170	41	0	1,080
	11時	394	0	130	363	0	0	0	0	0	176	40	0	1,103
	12時	424	0	140	393	0	0	0	0	0	190	43	0	1,190
	13時	405	0	134	375	0	0	0	0	0	182	41	0	1,137
	14時	416	0	139	386	0	0	0	0	0	187	42	0	1,170
	15時	413	0	139	383	0	0	0	0	0	186	42	0	1,163
	16時	449	0	150	419	0	0	0	0	0	202	45	0	1,265
	17時	435	0	146	405	0	0	0	0	0	196	44	0	1,226
	18時	392	0	133	365	0	0	0	0	0	178	39	0	1,107
	19時	297	0	100	275	0	0	0	0	0	134	30	0	836
	20時	205	0	70	191	0	0	0	0	0	93	20	0	579
	21時	178	0	57	165	0	0	0	0	0	79	18	0	497
	22時	148	0	47	137	0	0	0	0	0	66	15	0	413
	23時	101	0	29	92	0	0	0	0	0	43	11	0	276
24時	79	0	22	72	0	0	0	0	0	33	9	0	215	

表 1.6-17(6) 【大型車混入率 (将来交通量)】 滝沢交差点 (地点 4)

		A→B	A→D	A→C	B→A	B→D	B→C	D→A	D→B	D→C	C→A	C→B	C→D	計
平日	7時	0.25	-	0.07	0.23	-	-	-	-	-	0.18	0.35	-	0.22
	8時	0.29	-	0.08	0.28	-	-	-	-	-	0.21	0.40	-	0.26
	9時	0.34	-	0.10	0.32	-	-	-	-	-	0.25	0.45	-	0.30
	10時	0.39	-	0.13	0.38	-	-	-	-	-	0.30	0.51	-	0.35
	11時	0.33	-	0.10	0.32	-	-	-	-	-	0.25	0.45	-	0.30
	12時	0.31	-	0.09	0.29	-	-	-	-	-	0.22	0.42	-	0.27
	13時	0.31	-	0.09	0.29	-	-	-	-	-	0.23	0.42	-	0.27
	14時	0.32	-	0.10	0.31	-	-	-	-	-	0.24	0.44	-	0.29
	15時	0.24	-	0.07	0.23	-	-	-	-	-	0.17	0.34	-	0.21
	16時	0.22	-	0.06	0.21	-	-	-	-	-	0.15	0.31	-	0.19
	17時	0.16	-	0.04	0.16	-	-	-	-	-	0.11	0.24	-	0.14
	18時	0.13	-	0.03	0.12	-	-	-	-	-	0.09	0.19	-	0.11
	19時	0.09	-	0.02	0.08	-	-	-	-	-	0.06	0.14	-	0.08
	20時	0.11	-	0.03	0.10	-	-	-	-	-	0.08	0.17	-	0.09
	21時	0.14	-	0.04	0.13	-	-	-	-	-	0.10	0.21	-	0.12
	22時	0.13	-	0.03	0.13	-	-	-	-	-	0.09	0.20	-	0.12
	23時	0.36	-	0.11	0.34	-	-	-	-	-	0.27	0.48	-	0.32
24時	0.58	-	0.24	0.57	-	-	-	-	-	0.48	0.70	-	0.54	
		A→B	A→D	A→C	B→A	B→D	B→C	D→A	D→B	D→C	C→A	C→B	C→D	計
休日	7時	0.19	-	0.05	0.18	-	-	-	-	-	0.13	0.27	-	0.16
	8時	0.13	-	0.03	0.12	-	-	-	-	-	0.09	0.19	-	0.11
	9時	0.13	-	0.03	0.12	-	-	-	-	-	0.09	0.19	-	0.11
	10時	0.14	-	0.04	0.13	-	-	-	-	-	0.10	0.21	-	0.12
	11時	0.08	-	0.02	0.08	-	-	-	-	-	0.06	0.13	-	0.07
	12時	0.09	-	0.02	0.09	-	-	-	-	-	0.06	0.14	-	0.08
	13時	0.09	-	0.02	0.08	-	-	-	-	-	0.06	0.13	-	0.07
	14時	0.08	-	0.02	0.07	-	-	-	-	-	0.05	0.12	-	0.07
	15時	0.07	-	0.02	0.07	-	-	-	-	-	0.05	0.11	-	0.06
	16時	0.07	-	0.02	0.07	-	-	-	-	-	0.05	0.11	-	0.06
	17時	0.07	-	0.02	0.07	-	-	-	-	-	0.05	0.11	-	0.06
	18時	0.06	-	0.01	0.06	-	-	-	-	-	0.04	0.10	-	0.05
	19時	0.07	-	0.02	0.07	-	-	-	-	-	0.05	0.11	-	0.06
	20時	0.06	-	0.01	0.06	-	-	-	-	-	0.04	0.10	-	0.05
	21時	0.13	-	0.03	0.12	-	-	-	-	-	0.09	0.19	-	0.11
	22時	0.13	-	0.03	0.12	-	-	-	-	-	0.09	0.20	-	0.11
	23時	0.27	-	0.08	0.25	-	-	-	-	-	0.19	0.37	-	0.24
24時	0.29	-	0.08	0.27	-	-	-	-	-	0.21	0.40	-	0.25	

表 1.6-17(7) 【方向別交通量（他事業を考慮した将来交通量）】滝沢交差点（地点 4）

		A→B	A→D	A→C	B→A	B→D	B→C	D→A	D→B	D→C	C→A	C→B	C→D	計	
平日	7時	765	0	267	657	0	0	0	0	0	284	126	0	2,099	
	8時	750	0	285	637	0	0	0	0	0	266	142	0	2,080	
	9時	595	0	216	533	0	0	0	0	0	216	112	0	1,672	
	10時	546	0	176	504	0	0	0	0	0	198	97	0	1,521	
	11時	506	0	159	482	0	0	0	0	0	189	83	0	1,419	
	12時	462	0	145	441	0	0	0	0	0	181	69	0	1,298	
	13時	510	0	157	485	0	0	0	0	0	201	75	0	1,428	
	14時	483	0	143	473	0	0	0	0	0	189	69	0	1,357	
	15時	530	0	165	530	0	0	0	0	0	216	71	0	1,512	
	16時	563	0	177	568	0	0	0	0	0	232	74	0	1,614	
	17時	625	0	207	638	0	0	0	0	0	263	80	0	1,813	
	18時	685	0	226	704	0	0	0	0	0	290	79	0	1,984	
	19時	530	0	180	552	0	0	0	0	0	225	61	0	1,548	
	20時	325	0	110	385	0	0	0	0	0	131	40	0	991	
	21時	231	0	80	315	0	0	0	0	0	89	29	0	744	
	22時	164	0	57	248	0	0	0	0	0	60	21	0	550	
	23時	84	0	28	96	0	0	0	0	0	33	13	0	254	
	24時	79	0	19	81	0	0	0	0	0	29	13	0	221	
			A→B	A→D	A→C	B→A	B→D	B→C	D→A	D→B	D→C	C→A	C→B	C→D	計
	休日	7時	322	0	183	269	0	0	0	0	0	102	75	0	951
		8時	440	0	269	374	0	0	0	0	0	147	109	0	1,339
		9時	415	0	226	382	0	0	0	0	0	152	95	0	1,270
		10時	441	0	203	423	0	0	0	0	0	170	84	0	1,321
		11時	438	0	185	438	0	0	0	0	0	176	72	0	1,309
12時		451	0	179	448	0	0	0	0	0	190	65	0	1,333	
13時		431	0	173	429	0	0	0	0	0	182	63	0	1,278	
14時		439	0	169	456	0	0	0	0	0	187	59	0	1,310	
15時		435	0	165	468	0	0	0	0	0	186	57	0	1,311	
16時		471	0	176	512	0	0	0	0	0	202	60	0	1,421	
17時		458	0	176	515	0	0	0	0	0	196	62	0	1,407	
18時		425	0	157	496	0	0	0	0	0	178	53	0	1,309	
19時		328	0	121	392	0	0	0	0	0	134	41	0	1,016	
20時		237	0	91	343	0	0	0	0	0	93	32	0	796	
21時		209	0	81	343	0	0	0	0	0	79	30	0	742	
22時		178	0	68	307	0	0	0	0	0	66	26	0	645	
23時		104	0	39	124	0	0	0	0	0	43	17	0	327	
24時		81	0	28	89	0	0	0	0	0	33	12	0	243	

表 1.6-17(8) 【大型車混入率（他事業を考慮した将来交通量）】滝沢交差点（地点 4）

		A→B	A→D	A→C	B→A	B→D	B→C	D→A	D→B	D→C	C→A	C→B	C→D	計	
平日	7時	0.25	-	0.05	0.26	-	-	-	-	-	0.18	0.23	-	0.22	
	8時	0.28	-	0.05	0.29	-	-	-	-	-	0.21	0.22	-	0.24	
	9時	0.35	-	0.07	0.34	-	-	-	-	-	0.25	0.28	-	0.29	
	10時	0.40	-	0.09	0.39	-	-	-	-	-	0.30	0.35	-	0.34	
	11時	0.36	-	0.08	0.33	-	-	-	-	-	0.25	0.34	-	0.30	
	12時	0.32	-	0.07	0.29	-	-	-	-	-	0.22	0.33	-	0.27	
	13時	0.32	-	0.08	0.29	-	-	-	-	-	0.23	0.34	-	0.27	
	14時	0.34	-	0.08	0.30	-	-	-	-	-	0.24	0.37	-	0.29	
	15時	0.26	-	0.06	0.23	-	-	-	-	-	0.17	0.30	-	0.21	
	16時	0.23	-	0.05	0.20	-	-	-	-	-	0.15	0.28	-	0.19	
	17時	0.18	-	0.04	0.16	-	-	-	-	-	0.11	0.22	-	0.15	
	18時	0.16	-	0.03	0.14	-	-	-	-	-	0.09	0.18	-	0.13	
	19時	0.13	-	0.02	0.11	-	-	-	-	-	0.06	0.13	-	0.10	
	20時	0.18	-	0.02	0.14	-	-	-	-	-	0.08	0.16	-	0.13	
	21時	0.23	-	0.03	0.16	-	-	-	-	-	0.10	0.16	-	0.16	
	22時	0.26	-	0.03	0.16	-	-	-	-	-	0.09	0.14	-	0.17	
	23時	0.35	-	0.09	0.27	-	-	-	-	-	0.27	0.35	-	0.28	
	24時	0.57	-	0.19	0.49	-	-	-	-	-	0.48	0.57	-	0.50	
			A→B	A→D	A→C	B→A	B→D	B→C	D→A	D→B	D→C	C→A	C→B	C→D	計
	休日	7時	0.22	-	0.02	0.23	-	-	-	-	-	0.13	0.11	-	0.17
		8時	0.16	-	0.01	0.17	-	-	-	-	-	0.09	0.07	-	0.12
		9時	0.17	-	0.02	0.16	-	-	-	-	-	0.09	0.09	-	0.12
		10時	0.18	-	0.02	0.17	-	-	-	-	-	0.10	0.12	-	0.14
		11時	0.13	-	0.01	0.12	-	-	-	-	-	0.06	0.10	-	0.10
12時		0.12	-	0.02	0.10	-	-	-	-	-	0.06	0.11	-	0.09	
13時		0.11	-	0.02	0.10	-	-	-	-	-	0.06	0.10	-	0.09	
14時		0.10	-	0.02	0.09	-	-	-	-	-	0.05	0.10	-	0.08	
15時		0.10	-	0.01	0.08	-	-	-	-	-	0.05	0.10	-	0.07	
16時		0.10	-	0.01	0.08	-	-	-	-	-	0.05	0.10	-	0.07	
17時		0.10	-	0.01	0.08	-	-	-	-	-	0.05	0.10	-	0.07	
18時		0.12	-	0.01	0.09	-	-	-	-	-	0.04	0.08	-	0.08	
19時		0.14	-	0.01	0.11	-	-	-	-	-	0.05	0.09	-	0.10	
20時		0.16	-	0.01	0.10	-	-	-	-	-	0.04	0.08	-	0.10	
21時		0.22	-	0.02	0.13	-	-	-	-	-	0.09	0.12	-	0.14	
22時		0.24	-	0.02	0.13	-	-	-	-	-	0.09	0.12	-	0.15	
23時		0.26	-	0.06	0.19	-	-	-	-	-	0.19	0.26	-	0.20	
24時		0.28	-	0.07	0.22	-	-	-	-	-	0.21	0.30	-	0.23	

表 1.6-18(1) 【方向別交通量（将来一般交通量）】瀬谷土橋公園入口交差点（地点4）

		A→B	A→D	A→C	B→A	B→D	B→C	D→A	D→B	D→C	C→A	C→B	C→D	計	
平日	7時	661	0	0	815	0	286	0	0	0	68	0	0	1,830	
	8時	649	0	0	770	0	262	0	0	0	61	0	0	1,742	
	9時	545	0	0	629	0	208	0	0	0	48	0	0	1,430	
	10時	521	0	0	586	0	190	0	0	0	43	0	0	1,340	
	11時	487	0	0	565	0	188	0	0	0	44	0	0	1,284	
	12時	437	0	0	517	0	175	0	0	0	41	0	0	1,170	
	13時	481	0	0	566	0	190	0	0	0	44	0	0	1,281	
	14時	481	0	0	556	0	185	0	0	0	43	0	0	1,265	
	15時	530	0	0	636	0	218	0	0	0	51	0	0	1,435	
	16時	563	0	0	689	0	239	0	0	0	56	0	0	1,547	
	17時	608	0	0	784	0	284	0	0	0	68	0	0	1,744	
	18時	660	0	0	862	0	316	0	0	0	76	0	0	1,914	
	19時	515	0	0	682	0	253	0	0	0	61	0	0	1,511	
	20時	315	0	0	413	0	152	0	0	0	37	0	0	917	
	21時	206	0	0	270	0	99	0	0	0	24	0	0	599	
	22時	144	0	0	185	0	67	0	0	0	16	0	0	412	
	23時	79	0	0	94	0	32	0	0	0	8	0	0	213	
	24時	62	0	0	68	0	21	0	0	0	5	0	0	156	
			A→B	A→D	A→C	B→A	B→D	B→C	D→A	D→B	D→C	C→A	C→B	C→D	計
	休日	7時	232	0	0	298	0	107	0	0	0	26	0	0	663
		8時	321	0	0	419	0	153	0	0	0	37	0	0	930
		9時	349	0	0	453	0	165	0	0	0	40	0	0	1,007
		10時	345	0	0	457	0	169	0	0	0	41	0	0	1,012
		11時	357	0	0	479	0	178	0	0	0	43	0	0	1,057
12時		397	0	0	528	0	195	0	0	0	47	0	0	1,167	
13時		393	0	0	527	0	197	0	0	0	48	0	0	1,165	
14時		385	0	0	519	0	195	0	0	0	47	0	0	1,146	
15時		410	0	0	552	0	207	0	0	0	50	0	0	1,219	
16時		424	0	0	572	0	214	0	0	0	52	0	0	1,262	
17時		418	0	0	562	0	210	0	0	0	51	0	0	1,241	
18時		356	0	0	483	0	182	0	0	0	44	0	0	1,065	
19時		277	0	0	372	0	139	0	0	0	34	0	0	822	
20時		195	0	0	263	0	98	0	0	0	24	0	0	580	
21時		172	0	0	226	0	83	0	0	0	20	0	0	501	
22時		149	0	0	193	0	70	0	0	0	17	0	0	429	
23時		91	0	0	115	0	41	0	0	0	10	0	0	257	
24時		74	0	0	90	0	31	0	0	0	7	0	0	202	

表 1.6-18(2) 【大型車混入率（将来一般交通量）】瀬谷土橋公園入口交差点（地点4）

		A→B	A→D	A→C	B→A	B→D	B→C	D→A	D→B	D→C	C→A	C→B	C→D	計
平日	7時	0.25	-	-	0.16	-	0.08	-	-	-	0.05	-	-	0.17
	8時	0.32	-	-	0.21	-	0.11	-	-	-	0.07	-	-	0.23
	9時	0.38	-	-	0.26	-	0.14	-	-	-	0.09	-	-	0.28
	10時	0.42	-	-	0.29	-	0.16	-	-	-	0.11	-	-	0.32
	11時	0.37	-	-	0.24	-	0.13	-	-	-	0.09	-	-	0.27
	12時	0.33	-	-	0.22	-	0.12	-	-	-	0.07	-	-	0.24
	13時	0.34	-	-	0.22	-	0.12	-	-	-	0.08	-	-	0.25
	14時	0.37	-	-	0.25	-	0.14	-	-	-	0.09	-	-	0.27
	15時	0.30	-	-	0.19	-	0.10	-	-	-	0.07	-	-	0.22
	16時	0.27	-	-	0.17	-	0.09	-	-	-	0.06	-	-	0.19
	17時	0.16	-	-	0.09	-	0.05	-	-	-	0.03	-	-	0.11
	18時	0.13	-	-	0.08	-	0.04	-	-	-	0.02	-	-	0.09
	19時	0.10	-	-	0.06	-	0.03	-	-	-	0.02	-	-	0.06
	20時	0.13	-	-	0.07	-	0.04	-	-	-	0.02	-	-	0.08
	21時	0.12	-	-	0.07	-	0.04	-	-	-	0.02	-	-	0.08
	22時	0.17	-	-	0.10	-	0.05	-	-	-	0.03	-	-	0.11
	23時	0.32	-	-	0.20	-	0.11	-	-	-	0.07	-	-	0.23
	24時	0.48	-	-	0.34	-	0.20	-	-	-	0.13	-	-	0.37
		A→B	A→D	A→C	B→A	B→D	B→C	D→A	D→B	D→C	C→A	C→B	C→D	計
休日	7時	0.17	-	-	0.10	-	0.05	-	-	-	0.03	-	-	0.12
	8時	0.13	-	-	0.08	-	0.04	-	-	-	0.02	-	-	0.09
	9時	0.14	-	-	0.08	-	0.04	-	-	-	0.03	-	-	0.09
	10時	0.10	-	-	0.06	-	0.03	-	-	-	0.02	-	-	0.07
	11時	0.08	-	-	0.05	-	0.02	-	-	-	0.01	-	-	0.05
	12時	0.10	-	-	0.06	-	0.03	-	-	-	0.02	-	-	0.06
	13時	0.07	-	-	0.04	-	0.02	-	-	-	0.01	-	-	0.05
	14時	0.06	-	-	0.03	-	0.02	-	-	-	0.01	-	-	0.04
	15時	0.07	-	-	0.04	-	0.02	-	-	-	0.01	-	-	0.04
	16時	0.06	-	-	0.04	-	0.02	-	-	-	0.01	-	-	0.04
	17時	0.07	-	-	0.04	-	0.02	-	-	-	0.01	-	-	0.05
	18時	0.05	-	-	0.03	-	0.01	-	-	-	0.01	-	-	0.03
	19時	0.07	-	-	0.04	-	0.02	-	-	-	0.01	-	-	0.05
	20時	0.07	-	-	0.04	-	0.02	-	-	-	0.01	-	-	0.04
	21時	0.12	-	-	0.07	-	0.04	-	-	-	0.02	-	-	0.08
	22時	0.16	-	-	0.09	-	0.05	-	-	-	0.03	-	-	0.10
	23時	0.19	-	-	0.12	-	0.06	-	-	-	0.04	-	-	0.13
	24時	0.27	-	-	0.17	-	0.09	-	-	-	0.06	-	-	0.19

表 1.6-18(3) 【方向別交通量 (来園車両等)】 瀬谷土橋公園入口交差点 (地点 4)

		A→B	A→D	A→C	B→A	B→D	B→C	D→A	D→B	D→C	C→A	C→B	C→D	計	
平日	7時	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	8時	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	9時	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
	10時	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
	11時	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
	12時	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
	13時	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
	14時	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
	15時	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
	16時	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
	17時	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
	18時	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
	19時	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	20時	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	21時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	24時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			A→B	A→D	A→C	B→A	B→D	B→C	D→A	D→B	D→C	C→A	C→B	C→D	計
	休日	7時	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
		8時	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
		9時	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	7
		10時	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6
		11時	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6
12時		3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
13時		3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
14時		3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
15時		3	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
16時		3	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	9	
17時		2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
18時		2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
19時		1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
20時		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
21時		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22時		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23時		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
24時		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

表 1.6-18(4) 【大型車混入率 (来園車両等)】 瀬谷土橋公園入口交差点 (地点 4)

		A→B	A→D	A→C	B→A	B→D	B→C	D→A	D→B	D→C	C→A	C→B	C→D	計	
平日	7時	0.12	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.12	
	8時	0.11	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.10	
	9時	0.03	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.02	
	10時	0.01	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	
	11時	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
	12時	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
	13時	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
	14時	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
	15時	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
	16時	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
	17時	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
	18時	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
	19時	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
	20時	0.33	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
	21時	0.33	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	
	22時	0.33	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	
	23時	0.33	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	
	24時	0.33	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	
			A→B	A→D	A→C	B→A	B→D	B→C	D→A	D→B	D→C	C→A	C→B	C→D	計
	休日	7時	0.10	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.10
		8時	0.07	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.05
		9時	0.01	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01
		10時	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
		11時	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
12時		0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
13時		0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
14時		0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
15時		0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
16時		0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
17時		0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
18時		0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
19時		0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
20時		0.33	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
21時		0.33	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	
22時		0.33	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	
23時		0.33	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	
24時		0.33	-	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	

表 1.6-18(5) 【方向別交通量 (将来交通量)】 瀬谷土橋公園入口交差点 (地点 4)

		A→B	A→D	A→C	B→A	B→D	B→C	D→A	D→B	D→C	C→A	C→B	C→D	計	
平日	7時	662	0	0	815	0	286	0	0	0	68	0	0	1,831	
	8時	650	0	0	770	0	262	0	0	0	61	0	0	1,743	
	9時	547	0	0	629	0	208	0	0	0	48	0	0	1,432	
	10時	522	0	0	587	0	190	0	0	0	43	0	0	1,342	
	11時	489	0	0	566	0	188	0	0	0	44	0	0	1,287	
	12時	439	0	0	518	0	175	0	0	0	41	0	0	1,173	
	13時	482	0	0	567	0	190	0	0	0	44	0	0	1,283	
	14時	482	0	0	558	0	185	0	0	0	43	0	0	1,268	
	15時	531	0	0	638	0	218	0	0	0	51	0	0	1,438	
	16時	564	0	0	691	0	239	0	0	0	56	0	0	1,550	
	17時	609	0	0	786	0	284	0	0	0	68	0	0	1,747	
	18時	660	0	0	864	0	316	0	0	0	76	0	0	1,916	
	19時	515	0	0	683	0	253	0	0	0	61	0	0	1,512	
	20時	315	0	0	414	0	152	0	0	0	37	0	0	918	
	21時	206	0	0	270	0	99	0	0	0	24	0	0	599	
	22時	144	0	0	185	0	67	0	0	0	16	0	0	412	
	23時	79	0	0	94	0	32	0	0	0	8	0	0	213	
	24時	62	0	0	68	0	21	0	0	0	5	0	0	156	
			A→B	A→D	A→C	B→A	B→D	B→C	D→A	D→B	D→C	C→A	C→B	C→D	計
	休日	7時	234	0	0	298	0	107	0	0	0	26	0	0	665
		8時	324	0	0	420	0	153	0	0	0	37	0	0	934
		9時	354	0	0	455	0	165	0	0	0	40	0	0	1,014
		10時	349	0	0	459	0	169	0	0	0	41	0	0	1,018
		11時	361	0	0	481	0	178	0	0	0	43	0	0	1,063
12時		400	0	0	531	0	195	0	0	0	47	0	0	1,173	
13時		396	0	0	530	0	197	0	0	0	48	0	0	1,171	
14時		388	0	0	523	0	195	0	0	0	47	0	0	1,153	
15時		413	0	0	556	0	207	0	0	0	50	0	0	1,226	
16時		427	0	0	578	0	214	0	0	0	52	0	0	1,271	
17時		420	0	0	566	0	210	0	0	0	51	0	0	1,247	
18時		358	0	0	486	0	182	0	0	0	44	0	0	1,070	
19時		278	0	0	373	0	139	0	0	0	34	0	0	824	
20時		195	0	0	264	0	98	0	0	0	24	0	0	581	
21時		172	0	0	226	0	83	0	0	0	20	0	0	501	
22時		149	0	0	193	0	70	0	0	0	17	0	0	429	
23時		91	0	0	115	0	41	0	0	0	10	0	0	257	
24時		74	0	0	90	0	31	0	0	0	7	0	0	202	

表 1.6-18(6) 【大型車混入率 (将来交通量)】 瀬谷土橋公園入口交差点 (地点 4)

		A→B	A→D	A→C	B→A	B→D	B→C	D→A	D→B	D→C	C→A	C→B	C→D	計	
平日	7時	0.25	-	-	0.16	-	0.08	-	-	-	0.05	-	-	0.17	
	8時	0.32	-	-	0.21	-	0.11	-	-	-	0.07	-	-	0.23	
	9時	0.38	-	-	0.26	-	0.14	-	-	-	0.09	-	-	0.28	
	10時	0.42	-	-	0.29	-	0.16	-	-	-	0.11	-	-	0.32	
	11時	0.37	-	-	0.24	-	0.13	-	-	-	0.09	-	-	0.27	
	12時	0.33	-	-	0.22	-	0.12	-	-	-	0.07	-	-	0.24	
	13時	0.34	-	-	0.22	-	0.12	-	-	-	0.08	-	-	0.25	
	14時	0.37	-	-	0.25	-	0.14	-	-	-	0.09	-	-	0.27	
	15時	0.30	-	-	0.19	-	0.10	-	-	-	0.07	-	-	0.22	
	16時	0.27	-	-	0.17	-	0.09	-	-	-	0.06	-	-	0.19	
	17時	0.16	-	-	0.09	-	0.05	-	-	-	0.03	-	-	0.11	
	18時	0.13	-	-	0.08	-	0.04	-	-	-	0.02	-	-	0.09	
	19時	0.10	-	-	0.06	-	0.03	-	-	-	0.02	-	-	0.06	
	20時	0.13	-	-	0.07	-	0.04	-	-	-	0.02	-	-	0.08	
	21時	0.12	-	-	0.07	-	0.04	-	-	-	0.02	-	-	0.08	
	22時	0.17	-	-	0.10	-	0.05	-	-	-	0.03	-	-	0.11	
	23時	0.32	-	-	0.20	-	0.11	-	-	-	0.07	-	-	0.23	
	24時	0.48	-	-	0.34	-	0.20	-	-	-	0.13	-	-	0.37	
			A→B	A→D	A→C	B→A	B→D	B→C	D→A	D→B	D→C	C→A	C→B	C→D	計
	休日	7時	0.17	-	-	0.10	-	0.05	-	-	-	0.03	-	-	0.12
		8時	0.13	-	-	0.08	-	0.04	-	-	-	0.02	-	-	0.09
		9時	0.14	-	-	0.08	-	0.04	-	-	-	0.03	-	-	0.09
		10時	0.10	-	-	0.06	-	0.03	-	-	-	0.02	-	-	0.07
		11時	0.08	-	-	0.05	-	0.02	-	-	-	0.01	-	-	0.05
12時		0.09	-	-	0.06	-	0.03	-	-	-	0.02	-	-	0.06	
13時		0.07	-	-	0.04	-	0.02	-	-	-	0.01	-	-	0.05	
14時		0.06	-	-	0.03	-	0.02	-	-	-	0.01	-	-	0.04	
15時		0.07	-	-	0.04	-	0.02	-	-	-	0.01	-	-	0.04	
16時		0.06	-	-	0.04	-	0.02	-	-	-	0.01	-	-	0.04	
17時		0.07	-	-	0.04	-	0.02	-	-	-	0.01	-	-	0.05	
18時		0.05	-	-	0.03	-	0.01	-	-	-	0.01	-	-	0.03	
19時		0.07	-	-	0.04	-	0.02	-	-	-	0.01	-	-	0.05	
20時		0.07	-	-	0.04	-	0.02	-	-	-	0.01	-	-	0.04	
21時		0.12	-	-	0.07	-	0.04	-	-	-	0.02	-	-	0.08	
22時		0.16	-	-	0.09	-	0.05	-	-	-	0.03	-	-	0.10	
23時		0.19	-	-	0.12	-	0.06	-	-	-	0.04	-	-	0.13	
24時		0.27	-	-	0.17	-	0.09	-	-	-	0.06	-	-	0.19	

表 1.6-18(7) 【方向別交通量（他事業を考慮した将来交通量）】 瀬谷土橋公園入口交差点（地点 4）

		A→B	A→D	A→C	B→A	B→D	B→C	D→A	D→B	D→C	C→A	C→B	C→D	計	
平日	7時	786	0	0	837	0	321	0	0	0	68	0	0	2,012	
	8時	808	0	0	802	0	316	0	0	0	61	0	0	1,987	
	9時	642	0	0	659	0	255	0	0	0	48	0	0	1,604	
	10時	586	0	0	620	0	240	0	0	0	43	0	0	1,489	
	11時	538	0	0	604	0	243	0	0	0	44	0	0	1,429	
	12時	472	0	0	550	0	221	0	0	0	41	0	0	1,284	
	13時	515	0	0	598	0	236	0	0	0	44	0	0	1,393	
	14時	509	0	0	601	0	245	0	0	0	43	0	0	1,398	
	15時	557	0	0	691	0	291	0	0	0	51	0	0	1,590	
	16時	589	0	0	750	0	324	0	0	0	56	0	0	1,719	
	17時	636	0	0	858	0	385	0	0	0	68	0	0	1,947	
	18時	678	0	0	941	0	426	0	0	0	76	0	0	2,121	
	19時	531	0	0	750	0	349	0	0	0	61	0	0	1,691	
	20時	332	0	0	503	0	302	0	0	0	37	0	0	1,174	
	21時	219	0	0	375	0	291	0	0	0	24	0	0	909	
	22時	156	0	0	284	0	252	0	0	0	16	0	0	708	
	23時	85	0	0	116	0	69	0	0	0	8	0	0	278	
	24時	66	0	0	80	0	43	0	0	0	5	0	0	194	
			A→B	A→D	A→C	B→A	B→D	B→C	D→A	D→B	D→C	C→A	C→B	C→D	計
	休日	7時	347	0	0	327	0	161	0	0	0	26	0	0	861
		8時	479	0	0	464	0	234	0	0	0	37	0	0	1,214
		9時	458	0	0	495	0	236	0	0	0	40	0	0	1,229
		10時	421	0	0	502	0	243	0	0	0	41	0	0	1,207
		11時	414	0	0	531	0	260	0	0	0	43	0	0	1,248
12時		437	0	0	574	0	263	0	0	0	47	0	0	1,321	
13時		432	0	0	572	0	264	0	0	0	48	0	0	1,316	
14時		416	0	0	582	0	284	0	0	0	47	0	0	1,329	
15時		440	0	0	629	0	316	0	0	0	50	0	0	1,435	
16時		452	0	0	659	0	341	0	0	0	52	0	0	1,504	
17時		449	0	0	665	0	360	0	0	0	51	0	0	1,525	
18時		380	0	0	594	0	346	0	0	0	44	0	0	1,364	
19時		297	0	0	466	0	283	0	0	0	34	0	0	1,080	
20時		214	0	0	393	0	324	0	0	0	24	0	0	955	
21時		191	0	0	381	0	370	0	0	0	20	0	0	962	
22時		166	0	0	339	0	347	0	0	0	17	0	0	869	
23時		99	0	0	147	0	97	0	0	0	10	0	0	353	
24時		79	0	0	108	0	64	0	0	0	7	0	0	258	

表 1.6-18(8) 【大型車混入率（他事業を考慮した将来交通量）】 瀬谷土橋公園入口交差点（地点 4）

		A→B	A→D	A→C	B→A	B→D	B→C	D→A	D→B	D→C	C→A	C→B	C→D	計	
平日	7時	0.22	-	-	0.15	-	0.07	-	-	-	0.05	-	-	0.16	
	8時	0.27	-	-	0.20	-	0.09	-	-	-	0.07	-	-	0.21	
	9時	0.34	-	-	0.25	-	0.12	-	-	-	0.09	-	-	0.26	
	10時	0.39	-	-	0.28	-	0.13	-	-	-	0.11	-	-	0.29	
	11時	0.35	-	-	0.23	-	0.10	-	-	-	0.09	-	-	0.25	
	12時	0.32	-	-	0.21	-	0.09	-	-	-	0.07	-	-	0.22	
	13時	0.33	-	-	0.21	-	0.10	-	-	-	0.08	-	-	0.23	
	14時	0.36	-	-	0.23	-	0.10	-	-	-	0.09	-	-	0.25	
	15時	0.30	-	-	0.18	-	0.08	-	-	-	0.07	-	-	0.20	
	16時	0.26	-	-	0.16	-	0.07	-	-	-	0.06	-	-	0.17	
	17時	0.16	-	-	0.09	-	0.04	-	-	-	0.03	-	-	0.10	
	18時	0.13	-	-	0.07	-	0.03	-	-	-	0.02	-	-	0.08	
	19時	0.10	-	-	0.05	-	0.02	-	-	-	0.02	-	-	0.06	
	20時	0.13	-	-	0.06	-	0.02	-	-	-	0.02	-	-	0.07	
	21時	0.12	-	-	0.05	-	0.01	-	-	-	0.02	-	-	0.05	
	22時	0.16	-	-	0.07	-	0.01	-	-	-	0.03	-	-	0.07	
	23時	0.30	-	-	0.17	-	0.05	-	-	-	0.07	-	-	0.18	
	24時	0.46	-	-	0.29	-	0.10	-	-	-	0.13	-	-	0.30	
			A→B	A→D	A→C	B→A	B→D	B→C	D→A	D→B	D→C	C→A	C→B	C→D	計
	休日	7時	0.12	-	-	0.10	-	0.04	-	-	-	0.03	-	-	0.09
		8時	0.10	-	-	0.07	-	0.03	-	-	-	0.02	-	-	0.07
		9時	0.11	-	-	0.08	-	0.03	-	-	-	0.03	-	-	0.08
		10時	0.09	-	-	0.06	-	0.02	-	-	-	0.02	-	-	0.06
		11時	0.08	-	-	0.04	-	0.02	-	-	-	0.01	-	-	0.05
12時		0.09	-	-	0.05	-	0.02	-	-	-	0.02	-	-	0.06	
13時		0.07	-	-	0.04	-	0.02	-	-	-	0.01	-	-	0.05	
14時		0.06	-	-	0.03	-	0.01	-	-	-	0.01	-	-	0.04	
15時		0.07	-	-	0.03	-	0.01	-	-	-	0.01	-	-	0.04	
16時		0.07	-	-	0.03	-	0.01	-	-	-	0.01	-	-	0.04	
17時		0.07	-	-	0.03	-	0.01	-	-	-	0.01	-	-	0.04	
18時		0.05	-	-	0.02	-	0.01	-	-	-	0.01	-	-	0.03	
19時		0.07	-	-	0.03	-	0.01	-	-	-	0.01	-	-	0.04	
20時		0.07	-	-	0.03	-	0.01	-	-	-	0.01	-	-	0.03	
21時		0.11	-	-	0.04	-	0.01	-	-	-	0.02	-	-	0.04	
22時		0.14	-	-	0.05	-	0.01	-	-	-	0.03	-	-	0.05	
23時		0.18	-	-	0.09	-	0.03	-	-	-	0.04	-	-	0.10	
24時		0.25	-	-	0.14	-	0.04	-	-	-	0.06	-	-	0.15	

表 1.6-19(1) 【方向別交通量（将来一般交通量）】中瀬谷消防署交差点（地点 5）

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
平日	7時	307	24	181	317	0	35	10	0	21	201	36	22	1,154
	8時	281	22	166	290	0	32	9	0	19	184	33	20	1,056
	9時	235	18	139	243	0	26	8	0	16	154	28	17	884
	10時	251	19	148	259	0	28	8	0	18	164	29	18	942
	11時	228	18	135	236	0	26	8	0	16	150	27	16	860
	12時	202	16	119	208	0	23	7	0	14	132	24	14	759
	13時	239	19	141	247	0	27	8	0	16	157	28	17	899
	14時	232	18	137	240	0	26	8	0	16	152	27	17	873
	15時	255	20	150	263	0	28	8	0	17	167	30	18	956
	16時	263	20	155	272	0	29	9	0	19	172	31	19	989
	17時	296	23	175	306	0	33	10	0	21	194	35	21	1,114
	18時	280	21	165	290	0	31	9	0	20	184	33	20	1,053
	19時	224	18	131	231	0	25	7	0	16	146	26	16	840
	20時	200	15	119	207	0	22	7	0	14	131	23	14	752
	21時	130	10	77	134	0	15	4	0	9	85	15	9	488
22時	113	9	67	117	0	13	4	0	8	74	13	8	426	
23時	60	5	36	62	0	7	2	0	4	39	7	4	226	
24時	37	3	22	39	0	4	1	0	3	24	4	3	140	
		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
休日	7時	174	13	103	180	0	19	6	0	12	114	20	12	653
	8時	219	17	130	227	0	25	7	0	15	144	26	16	826
	9時	216	17	127	223	0	24	7	0	15	141	25	15	810
	10時	241	18	141	248	0	27	8	0	16	157	28	17	901
	11時	260	20	154	268	0	29	9	0	19	170	30	19	978
	12時	266	21	157	274	0	30	9	0	18	174	31	19	999
	13時	241	19	142	249	0	27	8	0	17	158	28	17	906
	14時	269	20	159	278	0	31	9	0	19	176	32	19	1,012
	15時	272	21	160	280	0	30	9	0	20	178	32	19	1,021
	16時	263	20	156	273	0	30	9	0	19	173	31	19	993
	17時	262	20	154	270	0	29	9	0	19	171	31	19	984
	18時	228	17	135	235	0	25	8	0	16	149	27	16	856
	19時	181	14	107	187	0	21	6	0	13	119	21	13	682
	20時	165	13	97	170	0	18	5	0	12	108	19	12	619
	21時	149	12	88	154	0	17	5	0	10	98	17	11	561
22時	128	10	75	132	0	14	4	0	9	84	15	9	480	
23時	84	7	50	87	0	9	3	0	6	55	10	6	317	
24時	53	4	31	55	0	6	2	0	4	35	6	4	200	

表 1.6-19(2) 【大型車混入率（将来一般交通量）】中瀬谷消防署交差点（地点 5）

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
平日	7時	0.21	0.22	0.16	0.19	-	0.05	0.28	-	0.19	0.14	0.06	0.16	0.18
	8時	0.21	0.22	0.16	0.19	-	0.05	0.28	-	0.19	0.14	0.06	0.16	0.18
	9時	0.21	0.22	0.16	0.19	-	0.05	0.28	-	0.19	0.14	0.06	0.16	0.18
	10時	0.21	0.22	0.16	0.19	-	0.05	0.28	-	0.19	0.14	0.06	0.16	0.18
	11時	0.21	0.22	0.16	0.19	-	0.05	0.28	-	0.19	0.14	0.06	0.16	0.18
	12時	0.21	0.22	0.16	0.19	-	0.05	0.28	-	0.19	0.14	0.06	0.16	0.18
	13時	0.21	0.22	0.16	0.19	-	0.05	0.28	-	0.19	0.14	0.06	0.16	0.18
	14時	0.21	0.22	0.16	0.19	-	0.05	0.28	-	0.19	0.14	0.06	0.16	0.18
	15時	0.21	0.22	0.16	0.19	-	0.05	0.28	-	0.19	0.14	0.06	0.16	0.18
	16時	0.21	0.22	0.16	0.19	-	0.05	0.28	-	0.19	0.14	0.06	0.16	0.18
	17時	0.21	0.22	0.16	0.19	-	0.05	0.28	-	0.19	0.14	0.06	0.16	0.18
	18時	0.21	0.22	0.16	0.19	-	0.05	0.28	-	0.19	0.14	0.06	0.16	0.18
	19時	0.21	0.22	0.16	0.19	-	0.05	0.28	-	0.19	0.14	0.06	0.16	0.18
	20時	0.21	0.22	0.16	0.19	-	0.05	0.28	-	0.19	0.14	0.06	0.16	0.18
	21時	0.21	0.22	0.16	0.19	-	0.05	0.28	-	0.19	0.14	0.06	0.16	0.18
22時	0.21	0.22	0.16	0.19	-	0.05	0.28	-	0.19	0.14	0.06	0.16	0.18	
23時	0.21	0.22	0.16	0.19	-	0.05	0.28	-	0.19	0.14	0.06	0.16	0.18	
24時	0.21	0.22	0.16	0.19	-	0.05	0.28	-	0.19	0.14	0.06	0.16	0.18	
		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
休日	7時	0.21	0.22	0.16	0.19	-	0.05	0.28	-	0.19	0.14	0.06	0.16	0.18
	8時	0.21	0.22	0.16	0.19	-	0.05	0.28	-	0.19	0.14	0.06	0.16	0.18
	9時	0.21	0.22	0.16	0.19	-	0.05	0.28	-	0.19	0.14	0.06	0.16	0.18
	10時	0.21	0.22	0.16	0.19	-	0.05	0.28	-	0.19	0.14	0.06	0.16	0.18
	11時	0.21	0.22	0.16	0.19	-	0.05	0.28	-	0.19	0.14	0.06	0.16	0.18
	12時	0.21	0.22	0.16	0.19	-	0.05	0.28	-	0.19	0.14	0.06	0.16	0.18
	13時	0.21	0.22	0.16	0.19	-	0.05	0.28	-	0.19	0.14	0.06	0.16	0.18
	14時	0.21	0.22	0.16	0.19	-	0.05	0.28	-	0.19	0.14	0.06	0.16	0.18
	15時	0.21	0.22	0.16	0.19	-	0.05	0.28	-	0.19	0.14	0.06	0.16	0.18
	16時	0.21	0.22	0.16	0.19	-	0.05	0.28	-	0.19	0.14	0.06	0.16	0.18
	17時	0.21	0.22	0.16	0.19	-	0.05	0.28	-	0.19	0.14	0.06	0.16	0.18
	18時	0.21	0.22	0.16	0.19	-	0.05	0.28	-	0.19	0.14	0.06	0.16	0.18
	19時	0.21	0.22	0.16	0.19	-	0.05	0.28	-	0.19	0.14	0.06	0.16	0.18
	20時	0.21	0.22	0.16	0.19	-	0.05	0.28	-	0.19	0.14	0.06	0.16	0.18
	21時	0.21	0.22	0.16	0.19	-	0.05	0.28	-	0.19	0.14	0.06	0.16	0.18
22時	0.21	0.22	0.16	0.19	-	0.05	0.28	-	0.19	0.14	0.06	0.16	0.18	
23時	0.21	0.22	0.16	0.19	-	0.05	0.28	-	0.19	0.14	0.06	0.16	0.18	
24時	0.21	0.22	0.16	0.19	-	0.05	0.28	-	0.19	0.14	0.06	0.16	0.18	

表 1.6-19(3) 【方向別交通量 (来園車両等)】中瀬谷消防署交差点 (地点 5)

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計	
平日	7時	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0	0	0	6	
	8時	3	1	14	0	0	17	0	0	6	0	0	0	41	
	9時	3	2	8	0	0	11	0	0	4	0	0	0	28	
	10時	3	2	11	0	0	15	0	0	5	0	0	0	36	
	11時	5	2	10	0	0	13	0	0	4	0	0	0	34	
	12時	6	3	8	0	0	9	0	0	3	0	0	0	29	
	13時	6	3	7	0	0	8	0	0	3	0	0	0	27	
	14時	7	4	7	0	0	8	0	0	3	0	0	0	29	
	15時	5	3	7	0	0	8	0	0	3	0	0	0	26	
	16時	11	6	8	0	0	8	0	0	2	0	0	0	35	
	17時	8	4	7	0	0	7	0	0	2	0	0	0	28	
	18時	5	3	5	0	0	6	0	0	2	0	0	0	21	
	19時	2	1	3	0	0	3	0	0	1	0	0	0	10	
	20時	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
	21時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	24時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
	休日	7時	0	0	5	0	0	5	0	0	2	0	0	0	12
		8時	6	3	27	0	0	36	0	0	12	0	0	0	84
		9時	6	3	17	0	0	23	0	0	8	0	0	0	57
		10時	6	4	23	0	0	32	0	0	11	0	0	0	76
		11時	10	5	21	0	0	29	0	0	9	0	0	0	74
12時		13	7	16	0	0	20	0	0	7	0	0	0	63	
13時		12	6	14	0	0	16	0	0	5	0	0	0	53	
14時		14	8	15	0	0	17	0	0	6	0	0	0	60	
15時		11	6	14	0	0	17	0	0	5	0	0	0	53	
16時		24	13	17	0	0	16	0	0	5	0	0	0	75	
17時		17	9	15	0	0	16	0	0	5	0	0	0	62	
18時		11	6	10	0	0	12	0	0	4	0	0	0	43	
19時		5	3	5	0	0	6	0	0	2	0	0	0	21	
20時		3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
21時		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22時		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23時		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
24時		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

表 1.6-19(4) 【大型車混入率 (来園車両等)】中瀬谷消防署交差点 (地点 5)

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計	
平日	7時	-	-	0.14	-	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	0.07	
	8時	0.00	0.00	0.04	-	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	0.01	
	9時	0.00	0.00	0.02	-	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	0.01	
	10時	0.00	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	0.00	
	11時	0.00	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	0.00	
	12時	0.00	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	0.00	
	13時	0.00	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	0.00	
	14時	0.00	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	0.00	
	15時	0.00	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	0.00	
	16時	0.00	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	0.00	
	17時	0.00	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	0.00	
	18時	0.00	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	0.00	
	19時	0.00	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	0.00	
	20時	0.00	0.00	0.01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
	21時	-	-	0.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.25
	22時	-	-	0.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.25
	23時	-	-	0.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.25
	24時	-	-	0.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.25
			A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
	休日	7時	-	-	0.09	-	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	0.04
		8時	0.00	0.00	0.02	-	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	0.01
		9時	0.00	0.00	0.01	-	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	0.00
		10時	0.00	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	0.00
		11時	0.00	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	0.00
12時		0.00	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	0.00	
13時		0.00	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	0.00	
14時		0.00	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	0.00	
15時		0.00	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	0.00	
16時		0.00	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	0.00	
17時		0.00	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	0.00	
18時		0.00	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	0.00	
19時		0.00	0.00	0.00	-	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	0.00	
20時		0.00	0.00	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
21時		-	-	0.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.25
22時		-	-	0.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.25
23時		-	-	0.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.25
24時		-	-	0.25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.25

表 1.6-19(5) 【方向別交通量 (将来交通量)】中瀬谷消防署交差点 (地点 5)

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計	
平日	7時	307	24	184	317	0	37	10	0	22	201	36	22	1,160	
	8時	284	23	180	290	0	49	9	0	25	184	33	20	1,097	
	9時	238	20	147	243	0	37	8	0	20	154	28	17	912	
	10時	254	21	159	259	0	43	8	0	23	164	29	18	978	
	11時	233	20	145	236	0	39	8	0	20	150	27	16	894	
	12時	208	19	127	208	0	32	7	0	17	132	24	14	788	
	13時	245	22	148	247	0	35	8	0	19	157	28	17	926	
	14時	239	22	144	240	0	34	8	0	19	152	27	17	902	
	15時	260	23	157	263	0	36	8	0	20	167	30	18	982	
	16時	274	26	163	272	0	37	9	0	21	172	31	19	1,024	
	17時	304	27	182	306	0	40	10	0	23	194	35	21	1,142	
	18時	285	24	170	290	0	37	9	0	22	184	33	20	1,074	
	19時	226	19	134	231	0	28	7	0	17	146	26	16	850	
	20時	202	16	119	207	0	22	7	0	14	131	23	14	755	
	21時	130	10	77	134	0	15	4	0	9	85	15	9	488	
	22時	113	9	67	117	0	13	4	0	8	74	13	8	426	
	23時	60	5	36	62	0	7	2	0	4	39	7	4	226	
	24時	37	3	22	39	0	4	1	0	3	24	4	3	140	
			A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
	休日	7時	174	13	108	180	0	24	6	0	14	114	20	12	665
		8時	225	20	157	227	0	61	7	0	27	144	26	16	910
		9時	222	20	144	223	0	47	7	0	23	141	25	15	867
		10時	247	22	164	248	0	59	8	0	27	157	28	17	977
		11時	270	25	175	268	0	58	9	0	28	170	30	19	1,052
12時		279	28	173	274	0	50	9	0	25	174	31	19	1,062	
13時		253	25	156	249	0	43	8	0	22	158	28	17	959	
14時		283	28	174	278	0	48	9	0	25	176	32	19	1,072	
15時		283	27	174	280	0	47	9	0	25	178	32	19	1,074	
16時		287	33	173	273	0	46	9	0	24	173	31	19	1,068	
17時		279	29	169	270	0	45	9	0	24	171	31	19	1,046	
18時		239	23	145	235	0	37	8	0	20	149	27	16	899	
19時		186	17	112	187	0	27	6	0	15	119	21	13	703	
20時		168	15	98	170	0	18	5	0	12	108	19	12	625	
21時		149	12	88	154	0	17	5	0	10	98	17	11	561	
22時		128	10	75	132	0	14	4	0	9	84	15	9	480	
23時		84	7	50	87	0	9	3	0	6	55	10	6	317	
24時		53	4	31	55	0	6	2	0	4	35	6	4	200	

表 1.6-19(6) 【大型車混入率 (将来交通量)】中瀬谷消防署交差点 (地点 5)

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計	
平日	7時	0.21	0.22	0.16	0.19	-	0.05	0.28	-	0.18	0.14	0.06	0.16	0.17	
	8時	0.21	0.21	0.15	0.19	-	0.03	0.28	-	0.14	0.14	0.06	0.16	0.17	
	9時	0.21	0.20	0.15	0.19	-	0.04	0.28	-	0.15	0.14	0.06	0.16	0.17	
	10時	0.21	0.20	0.15	0.19	-	0.03	0.28	-	0.14	0.14	0.06	0.16	0.17	
	11時	0.21	0.19	0.15	0.19	-	0.03	0.28	-	0.15	0.14	0.06	0.16	0.17	
	12時	0.21	0.18	0.15	0.19	-	0.04	0.28	-	0.15	0.14	0.06	0.16	0.17	
	13時	0.21	0.19	0.15	0.19	-	0.04	0.28	-	0.16	0.14	0.06	0.16	0.17	
	14時	0.21	0.18	0.15	0.19	-	0.04	0.28	-	0.16	0.14	0.06	0.16	0.17	
	15時	0.21	0.19	0.15	0.19	-	0.04	0.28	-	0.16	0.14	0.06	0.16	0.17	
	16時	0.21	0.17	0.15	0.19	-	0.04	0.28	-	0.16	0.14	0.06	0.16	0.17	
	17時	0.21	0.19	0.15	0.19	-	0.04	0.28	-	0.17	0.14	0.06	0.16	0.17	
	18時	0.21	0.20	0.16	0.19	-	0.05	0.28	-	0.17	0.14	0.06	0.16	0.17	
	19時	0.21	0.21	0.16	0.19	-	0.05	0.28	-	0.17	0.14	0.06	0.16	0.17	
	20時	0.21	0.21	0.16	0.19	-	0.05	0.28	-	0.19	0.14	0.06	0.16	0.17	
	21時	0.21	0.22	0.16	0.19	-	0.05	0.28	-	0.19	0.14	0.06	0.16	0.18	
	22時	0.21	0.22	0.16	0.19	-	0.05	0.28	-	0.19	0.14	0.06	0.16	0.18	
	23時	0.21	0.22	0.16	0.19	-	0.05	0.28	-	0.19	0.14	0.06	0.16	0.18	
	24時	0.21	0.22	0.16	0.19	-	0.05	0.28	-	0.19	0.14	0.06	0.16	0.18	
			A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
	休日	7時	0.21	0.22	0.16	0.19	-	0.04	0.28	-	0.16	0.14	0.06	0.16	0.17
		8時	0.21	0.19	0.14	0.19	-	0.02	0.28	-	0.10	0.14	0.06	0.16	0.16
		9時	0.21	0.18	0.14	0.19	-	0.03	0.28	-	0.12	0.14	0.06	0.16	0.16
		10時	0.21	0.19	0.14	0.19	-	0.02	0.28	-	0.11	0.14	0.06	0.16	0.16
		11時	0.21	0.18	0.14	0.19	-	0.03	0.28	-	0.12	0.14	0.06	0.16	0.16
12時		0.20	0.16	0.14	0.19	-	0.03	0.28	-	0.14	0.14	0.06	0.16	0.16	
13時		0.20	0.16	0.15	0.19	-	0.03	0.28	-	0.14	0.14	0.06	0.16	0.17	
14時		0.20	0.16	0.15	0.19	-	0.03	0.28	-	0.14	0.14	0.06	0.16	0.17	
15時		0.21	0.17	0.15	0.19	-	0.03	0.28	-	0.14	0.14	0.06	0.16	0.17	
16時		0.20	0.14	0.14	0.19	-	0.03	0.28	-	0.14	0.14	0.06	0.16	0.16	
17時		0.20	0.15	0.15	0.19	-	0.03	0.28	-	0.14	0.14	0.06	0.16	0.16	
18時		0.20	0.17	0.15	0.19	-	0.04	0.28	-	0.15	0.14	0.06	0.16	0.17	
19時		0.21	0.19	0.15	0.19	-	0.04	0.28	-	0.16	0.14	0.06	0.16	0.17	
20時		0.21	0.19	0.16	0.19	-	0.05	0.28	-	0.19	0.14	0.06	0.16	0.17	
21時		0.21	0.22	0.16	0.19	-	0.05	0.28	-	0.19	0.14	0.06	0.16	0.18	
22時		0.21	0.22	0.16	0.19	-	0.05	0.28	-	0.19	0.14	0.06	0.16	0.18	
23時		0.21	0.22	0.16	0.19	-	0.05	0.28	-	0.19	0.14	0.06	0.16	0.18	
24時		0.21	0.22	0.16	0.19	-	0.05	0.28	-	0.19	0.14	0.06	0.16	0.18	

表 1.6-19(7) 【方向別交通量（他事業を考慮した将来交通量）】中瀬谷消防署交差点（地点 5）

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計	
平日	7時	318	25	206	459	0	40	11	0	23	298	36	22	1,438	
	8時	301	24	211	457	0	53	10	0	26	295	33	20	1,430	
	9時	257	21	170	304	0	40	8	0	21	216	28	17	1,082	
	10時	276	23	180	288	0	45	9	0	23	210	30	18	1,102	
	11時	265	23	168	256	0	40	8	0	21	190	27	16	1,014	
	12時	236	21	146	223	0	33	7	0	17	156	24	15	878	
	13時	272	24	167	261	0	35	8	0	20	181	28	17	1,013	
	14時	280	25	169	251	0	35	8	0	19	175	27	17	1,006	
	15時	315	28	188	274	0	37	9	0	21	190	30	18	1,110	
	16時	332	31	197	281	0	38	9	0	21	195	31	19	1,154	
	17時	378	34	223	315	0	41	10	0	23	217	35	21	1,297	
	18時	366	31	216	296	0	37	9	0	22	216	33	20	1,246	
	19時	292	24	173	236	0	28	7	0	17	178	26	16	997	
	20時	268	21	167	213	0	23	7	0	14	163	24	15	915	
	21時	194	13	132	138	0	15	4	0	9	116	16	10	647	
	22時	168	11	118	120	0	13	4	0	8	104	14	8	568	
	23時	76	6	48	64	0	7	2	0	4	42	7	4	260	
	24時	44	3	28	40	0	4	1	0	3	26	4	3	156	
			A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
	休日	7時	187	14	141	262	0	30	7	0	15	193	20	12	881
		8時	246	21	204	328	0	68	8	0	29	238	26	16	1,184
		9時	242	21	179	269	0	51	8	0	24	201	25	15	1,035
		10時	269	23	195	274	0	62	8	0	28	204	28	17	1,108
		11時	299	27	208	286	0	60	9	0	28	211	31	19	1,178
12時		305	29	201	287	0	51	9	0	25	198	31	19	1,155	
13時		278	26	183	261	0	45	8	0	23	182	28	17	1,051	
14時		321	30	210	288	0	49	9	0	25	199	32	19	1,182	
15時		331	30	218	289	0	48	9	0	25	200	32	19	1,201	
16時		340	36	221	281	0	47	9	0	24	195	31	19	1,203	
17時		344	33	229	279	0	46	9	0	24	195	31	19	1,209	
18時		311	27	210	242	0	38	8	0	20	183	27	16	1,082	
19時		246	20	167	193	0	27	6	0	15	151	21	13	859	
20時		238	17	169	176	0	19	6	0	12	141	20	12	810	
21時		226	14	170	160	0	17	5	0	11	131	18	11	763	
22時		197	11	151	137	0	15	4	0	9	116	15	9	664	
23時		101	7	68	89	0	10	3	0	6	58	10	6	358	
24時		61	4	41	56	0	6	2	0	4	37	6	4	221	

表 1.6-19(8) 【大型車混入率（他事業を考慮した将来交通量）】中瀬谷消防署交差点（地点 5）

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計	
平日	7時	0.21	0.22	0.14	0.13	-	0.05	0.26	-	0.17	0.18	0.06	0.16	0.16	
	8時	0.20	0.21	0.13	0.12	-	0.03	0.25	-	0.14	0.18	0.06	0.16	0.15	
	9時	0.20	0.21	0.13	0.16	-	0.04	0.26	-	0.15	0.22	0.06	0.16	0.17	
	10時	0.20	0.20	0.13	0.18	-	0.03	0.27	-	0.14	0.24	0.06	0.16	0.18	
	11時	0.19	0.19	0.13	0.18	-	0.03	0.28	-	0.14	0.25	0.06	0.16	0.18	
	12時	0.19	0.17	0.13	0.18	-	0.04	0.28	-	0.15	0.21	0.06	0.16	0.17	
	13時	0.19	0.18	0.14	0.18	-	0.04	0.28	-	0.16	0.20	0.06	0.16	0.17	
	14時	0.18	0.17	0.13	0.18	-	0.04	0.28	-	0.16	0.20	0.06	0.16	0.17	
	15時	0.18	0.17	0.13	0.19	-	0.04	0.28	-	0.16	0.20	0.06	0.16	0.17	
	16時	0.17	0.15	0.13	0.19	-	0.04	0.28	-	0.16	0.19	0.06	0.16	0.16	
	17時	0.17	0.16	0.12	0.19	-	0.04	0.28	-	0.17	0.19	0.06	0.16	0.16	
	18時	0.16	0.16	0.12	0.19	-	0.04	0.28	-	0.17	0.23	0.06	0.16	0.17	
	19時	0.16	0.16	0.12	0.19	-	0.05	0.28	-	0.17	0.26	0.06	0.16	0.17	
	20時	0.16	0.17	0.11	0.19	-	0.05	0.28	-	0.18	0.27	0.06	0.16	0.17	
	21時	0.14	0.17	0.09	0.18	-	0.05	0.28	-	0.18	0.31	0.06	0.16	0.17	
	22時	0.14	0.18	0.09	0.18	-	0.05	0.28	-	0.18	0.33	0.06	0.16	0.17	
	23時	0.17	0.18	0.12	0.18	-	0.05	0.28	-	0.18	0.14	0.06	0.16	0.15	
	24時	0.18	0.20	0.12	0.18	-	0.05	0.28	-	0.18	0.14	0.06	0.16	0.16	
			A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
	休日	7時	0.20	0.22	0.12	0.13	-	0.03	0.25	-	0.15	0.21	0.06	0.16	0.16
		8時	0.19	0.19	0.10	0.13	-	0.02	0.25	-	0.10	0.19	0.06	0.16	0.14
		9時	0.19	0.19	0.11	0.16	-	0.02	0.26	-	0.12	0.22	0.06	0.16	0.16
		10時	0.19	0.19	0.12	0.17	-	0.02	0.27	-	0.11	0.23	0.06	0.16	0.17
		11時	0.19	0.17	0.12	0.18	-	0.03	0.28	-	0.12	0.23	0.06	0.16	0.17
12時		0.19	0.16	0.12	0.18	-	0.03	0.28	-	0.14	0.19	0.06	0.16	0.16	
13時		0.19	0.16	0.12	0.18	-	0.03	0.28	-	0.14	0.19	0.06	0.16	0.16	
14時		0.18	0.16	0.12	0.18	-	0.03	0.28	-	0.14	0.19	0.06	0.16	0.16	
15時		0.18	0.16	0.12	0.18	-	0.03	0.28	-	0.14	0.19	0.06	0.16	0.16	
16時		0.17	0.13	0.11	0.18	-	0.03	0.28	-	0.14	0.19	0.06	0.16	0.16	
17時		0.16	0.14	0.11	0.18	-	0.03	0.28	-	0.14	0.19	0.06	0.16	0.15	
18時		0.16	0.15	0.10	0.18	-	0.04	0.28	-	0.15	0.25	0.06	0.16	0.16	
19時		0.16	0.16	0.10	0.18	-	0.04	0.28	-	0.16	0.27	0.06	0.16	0.17	
20時		0.15	0.17	0.09	0.18	-	0.05	0.28	-	0.18	0.28	0.06	0.16	0.16	
21時		0.14	0.19	0.08	0.18	-	0.05	0.28	-	0.18	0.29	0.06	0.16	0.16	
22時		0.14	0.19	0.08	0.18	-	0.05	0.28	-	0.18	0.31	0.06	0.16	0.16	
23時		0.18	0.20	0.12	0.18	-	0.05	0.28	-	0.18	0.13	0.06	0.16	0.15	
24時		0.18	0.21	0.12	0.18	-	0.05	0.28	-	0.18	0.14	0.06	0.16	0.16	

表 1.6-20(1) 【方向別交通量 (将来一般交通量)】 瀬谷中学校前交差点 (地点 6)

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計	
平日	7時	307	18	12	500	445	255	18	283	317	19	192	335	2,701	
	8時	281	16	11	458	408	234	16	259	291	17	176	307	2,474	
	9時	236	14	9	383	342	196	14	217	243	15	147	257	2,073	
	10時	251	15	10	409	365	209	15	232	260	16	157	274	2,213	
	11時	229	13	9	373	332	190	14	211	237	14	143	250	2,015	
	12時	202	12	8	329	293	168	12	186	209	12	126	220	1,777	
	13時	240	14	9	391	348	199	14	221	248	15	150	262	2,111	
	14時	233	14	9	379	338	193	13	214	241	14	145	254	2,047	
	15時	256	15	10	416	370	212	14	235	264	16	160	279	2,247	
	16時	264	15	10	429	382	219	15	243	272	16	165	288	2,318	
	17時	296	17	12	482	430	246	18	273	306	18	185	323	2,606	
	18時	281	16	11	457	407	233	16	259	290	17	176	306	2,469	
	19時	224	13	9	364	324	186	13	206	231	14	140	244	1,968	
	20時	201	12	8	327	291	167	12	185	207	12	125	219	1,766	
	21時	130	8	5	211	188	108	8	120	134	8	81	142	1,143	
	22時	113	7	4	185	164	94	7	104	117	7	71	124	997	
	23時	60	3	2	98	87	50	3	55	62	4	38	66	528	
	24時	37	2	1	61	54	31	2	34	39	2	23	41	327	
			A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
	休日	7時	174	10	7	283	252	145	10	160	180	11	109	190	1,531
		8時	220	12	9	358	319	183	13	202	227	14	137	240	1,934
		9時	217	12	8	352	313	180	12	199	223	13	135	236	1,900
		10時	241	14	9	392	349	200	14	221	248	15	150	262	2,115
		11時	261	15	10	424	377	216	16	240	269	16	163	284	2,291
12時		266	16	10	432	385	221	16	245	274	16	166	290	2,337	
13時		241	14	9	393	350	201	14	222	249	15	151	263	2,122	
14時		270	16	11	439	391	224	16	248	279	17	169	294	2,374	
15時		272	16	11	442	394	226	16	250	280	17	170	296	2,390	
16時		265	16	10	430	383	220	15	243	273	16	165	288	2,324	
17時		262	15	10	427	380	218	16	241	271	16	164	286	2,306	
18時		229	14	9	372	331	190	13	210	236	14	143	249	2,010	
19時		182	10	7	296	263	151	11	167	187	11	113	198	1,596	
20時		165	9	6	269	240	137	10	152	171	10	103	180	1,452	
21時		149	9	6	243	216	124	9	137	154	9	93	163	1,312	
22時		128	7	5	208	185	106	7	118	132	8	80	140	1,124	
23時		84	5	3	137	122	70	5	78	87	5	53	92	741	
24時		53	3	2	86	77	44	3	49	55	3	33	58	466	

表 1.6-20(2) 【大型車混入率 (将来一般交通量)】 瀬谷中学校前交差点 (地点 6)

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計	
平日	7時	0.21	0.15	0.22	0.11	0.09	0.27	0.15	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
	8時	0.21	0.15	0.22	0.11	0.09	0.27	0.15	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
	9時	0.21	0.15	0.22	0.11	0.09	0.27	0.15	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
	10時	0.21	0.15	0.22	0.11	0.09	0.27	0.15	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
	11時	0.21	0.15	0.22	0.11	0.09	0.27	0.15	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
	12時	0.21	0.15	0.22	0.11	0.09	0.27	0.15	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
	13時	0.21	0.15	0.22	0.11	0.09	0.27	0.15	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
	14時	0.21	0.15	0.22	0.11	0.09	0.27	0.15	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
	15時	0.21	0.15	0.22	0.11	0.09	0.27	0.15	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
	16時	0.21	0.15	0.22	0.11	0.09	0.27	0.15	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
	17時	0.21	0.15	0.22	0.11	0.09	0.27	0.15	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
	18時	0.21	0.15	0.22	0.11	0.09	0.27	0.15	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
	19時	0.21	0.15	0.22	0.11	0.09	0.27	0.15	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
	20時	0.21	0.15	0.22	0.11	0.09	0.27	0.15	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
	21時	0.21	0.15	0.22	0.11	0.09	0.27	0.15	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
	22時	0.21	0.15	0.22	0.11	0.09	0.27	0.15	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
	23時	0.21	0.15	0.22	0.11	0.09	0.27	0.15	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
	24時	0.21	0.15	0.22	0.11	0.09	0.27	0.15	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
			A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
	休日	7時	0.21	0.15	0.22	0.11	0.09	0.27	0.15	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17
		8時	0.21	0.15	0.22	0.11	0.09	0.27	0.15	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17
		9時	0.21	0.15	0.22	0.11	0.09	0.27	0.15	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17
		10時	0.21	0.15	0.22	0.11	0.09	0.27	0.15	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17
		11時	0.21	0.15	0.22	0.11	0.09	0.27	0.15	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17
12時		0.21	0.15	0.22	0.11	0.09	0.27	0.15	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
13時		0.21	0.15	0.22	0.11	0.09	0.27	0.15	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
14時		0.21	0.15	0.22	0.11	0.09	0.27	0.15	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
15時		0.21	0.15	0.22	0.11	0.09	0.27	0.15	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
16時		0.21	0.15	0.22	0.11	0.09	0.27	0.15	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
17時		0.21	0.15	0.22	0.11	0.09	0.27	0.15	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
18時		0.21	0.15	0.22	0.11	0.09	0.27	0.15	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
19時		0.21	0.15	0.22	0.11	0.09	0.27	0.15	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
20時		0.21	0.15	0.22	0.11	0.09	0.27	0.15	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
21時		0.21	0.15	0.22	0.11	0.09	0.27	0.15	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
22時		0.21	0.15	0.22	0.11	0.09	0.27	0.15	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
23時		0.21	0.15	0.22	0.11	0.09	0.27	0.15	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
24時		0.21	0.15	0.22	0.11	0.09	0.27	0.15	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	

表 1.6-20(3) 【方向別交通量（来園車両等）】瀬谷中学校前交差点（地点6）

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計	
平日	7時	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	
	8時	1	2	0	9	0	0	8	0	0	0	0	0	20	
	9時	1	2	0	6	0	0	5	0	0	0	0	0	14	
	10時	1	2	0	8	0	0	7	0	0	0	0	0	18	
	11時	1	4	0	7	0	0	6	0	0	0	0	0	18	
	12時	1	5	0	5	0	0	4	0	0	0	0	0	15	
	13時	1	4	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	13	
	14時	1	5	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	14	
	15時	1	4	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	13	
	16時	2	9	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	19	
	17時	2	6	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	15	
	18時	1	4	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	11	
	19時	0	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	5	
	20時	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	21時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	24時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
	休日	7時	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	5
		8時	1	5	0	19	0	0	17	0	0	0	0	0	42
		9時	1	5	0	12	0	0	11	0	0	0	0	0	29
		10時	1	5	0	17	0	0	15	0	0	0	0	0	38
		11時	2	8	0	15	0	0	13	0	0	0	0	0	38
12時		3	10	0	11	0	0	9	0	0	0	0	0	33	
13時		3	9	0	9	0	0	8	0	0	0	0	0	29	
14時		3	11	0	9	0	0	8	0	0	0	0	0	31	
15時		2	9	0	9	0	0	8	0	0	0	0	0	28	
16時		5	18	0	9	0	0	8	0	0	0	0	0	40	
17時		4	13	0	8	0	0	7	0	0	0	0	0	32	
18時		2	8	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0	22	
19時		1	4	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	11	
20時		1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
21時		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22時		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23時		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
24時		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

表 1.6-20(4) 【大型車混入率（来園車両等）】瀬谷中学校前交差点（地点6）

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計	
平日	7時	-	-	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	0.00	
	8時	0.00	0.00	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	0.00	
	9時	0.00	0.00	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	0.00	
	10時	0.00	0.00	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	0.00	
	11時	0.00	0.00	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	0.00	
	12時	0.00	0.00	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	0.00	
	13時	0.00	0.00	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	0.00	
	14時	0.00	0.00	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	0.00	
	15時	0.00	0.00	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	0.00	
	16時	0.00	0.00	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	0.00	
	17時	0.00	0.00	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	0.00	
	18時	0.00	0.00	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	0.00	
	19時	0.00	0.00	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	0.00	
	20時	0.00	0.00	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	0.00	
	21時	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
	22時	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
	23時	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
	24時	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
			A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
	休日	7時	-	-	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	0.00
		8時	0.00	0.00	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	0.00
		9時	0.00	0.00	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	0.00
		10時	0.00	0.00	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	0.00
		11時	0.00	0.00	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	0.00
12時		0.00	0.00	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	0.00	
13時		0.00	0.00	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	0.00	
14時		0.00	0.00	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	0.00	
15時		0.00	0.00	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	0.00	
16時		0.00	0.00	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	0.00	
17時		0.00	0.00	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	0.00	
18時		0.00	0.00	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	0.00	
19時		0.00	0.00	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	0.00	
20時		0.00	0.00	-	0.00	-	-	0.00	-	-	-	-	-	0.00	
21時		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
22時		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
23時		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
24時		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	

表 1.6-20(5) 【方向別交通量（将来交通量）】瀬谷中学校前交差点（地点 6）

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計	
平日	7時	307	18	12	501	445	255	19	283	317	19	192	335	2,703	
	8時	282	18	11	467	408	234	24	259	291	17	176	307	2,494	
	9時	237	16	9	389	342	196	19	217	243	15	147	257	2,087	
	10時	252	17	10	417	365	209	22	232	260	16	157	274	2,231	
	11時	230	17	9	380	332	190	20	211	237	14	143	250	2,033	
	12時	203	17	8	334	293	168	16	186	209	12	126	220	1,792	
	13時	241	18	9	395	348	199	18	221	248	15	150	262	2,124	
	14時	234	19	9	383	338	193	17	214	241	14	145	254	2,061	
	15時	257	19	10	420	370	212	18	235	264	16	160	279	2,260	
	16時	266	24	10	433	382	219	19	243	272	16	165	288	2,337	
	17時	298	23	12	486	430	246	21	273	306	18	185	323	2,621	
	18時	282	20	11	460	407	233	19	259	290	17	176	306	2,480	
	19時	224	15	9	366	324	186	14	206	231	14	140	244	1,973	
	20時	201	13	8	327	291	167	12	185	207	12	125	219	1,767	
	21時	130	8	5	211	188	108	8	120	134	8	81	142	1,143	
	22時	113	7	4	185	164	94	7	104	117	7	71	124	997	
	23時	60	3	2	98	87	50	3	55	62	4	38	66	528	
	24時	37	2	1	61	54	31	2	34	39	2	23	41	327	
			A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
	休日	7時	174	10	7	286	252	145	12	160	180	11	109	190	1,536
		8時	221	17	9	377	319	183	30	202	227	14	137	240	1,976
		9時	218	17	8	364	313	180	23	199	223	13	135	236	1,929
		10時	242	19	9	409	349	200	29	221	248	15	150	262	2,153
		11時	263	23	10	439	377	216	29	240	269	16	163	284	2,329
12時		269	26	10	443	385	221	25	245	274	16	166	290	2,370	
13時		244	23	9	402	350	201	22	222	249	15	151	263	2,151	
14時		273	27	11	448	391	224	24	248	279	17	169	294	2,405	
15時		274	25	11	451	394	226	24	250	280	17	170	296	2,418	
16時		270	34	10	439	383	220	23	243	273	16	165	288	2,364	
17時		266	28	10	435	380	218	23	241	271	16	164	286	2,338	
18時		231	22	9	378	331	190	19	210	236	14	143	249	2,032	
19時		183	14	7	299	263	151	14	167	187	11	113	198	1,607	
20時		166	12	6	269	240	137	10	152	171	10	103	180	1,456	
21時		149	9	6	243	216	124	9	137	154	9	93	163	1,312	
22時		128	7	5	208	185	106	7	118	132	8	80	140	1,124	
23時		84	5	3	137	122	70	5	78	87	5	53	92	741	
24時		53	3	2	86	77	44	3	49	55	3	33	58	466	

表 1.6-20(6) 【大型車混入率（将来交通量）】瀬谷中学校前交差点（地点 6）

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計	
平日	7時	0.21	0.15	0.22	0.11	0.09	0.27	0.14	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
	8時	0.21	0.13	0.22	0.11	0.09	0.27	0.10	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
	9時	0.21	0.13	0.22	0.11	0.09	0.27	0.11	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
	10時	0.21	0.13	0.22	0.11	0.09	0.27	0.10	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
	11時	0.21	0.11	0.22	0.11	0.09	0.27	0.10	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
	12時	0.21	0.10	0.22	0.11	0.09	0.27	0.11	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
	13時	0.21	0.11	0.22	0.11	0.09	0.27	0.12	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
	14時	0.21	0.11	0.22	0.11	0.09	0.27	0.11	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
	15時	0.21	0.11	0.22	0.11	0.09	0.27	0.12	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
	16時	0.21	0.09	0.22	0.11	0.09	0.27	0.12	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
	17時	0.21	0.11	0.22	0.11	0.09	0.27	0.12	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
	18時	0.21	0.12	0.22	0.11	0.09	0.27	0.13	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
	19時	0.21	0.13	0.22	0.11	0.09	0.27	0.13	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
	20時	0.21	0.13	0.22	0.11	0.09	0.27	0.15	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
	21時	0.21	0.15	0.22	0.11	0.09	0.27	0.15	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
	22時	0.21	0.15	0.22	0.11	0.09	0.27	0.15	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
	23時	0.21	0.15	0.22	0.11	0.09	0.27	0.15	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
	24時	0.21	0.15	0.22	0.11	0.09	0.27	0.15	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
			A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
	休日	7時	0.21	0.15	0.22	0.11	0.09	0.27	0.12	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17
		8時	0.21	0.11	0.22	0.11	0.09	0.27	0.06	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17
		9時	0.21	0.11	0.22	0.11	0.09	0.27	0.08	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17
		10時	0.21	0.11	0.22	0.11	0.09	0.27	0.07	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17
		11時	0.21	0.10	0.22	0.11	0.09	0.27	0.08	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17
12時		0.21	0.09	0.22	0.11	0.09	0.27	0.09	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
13時		0.21	0.09	0.22	0.11	0.09	0.27	0.09	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
14時		0.21	0.09	0.22	0.11	0.09	0.27	0.10	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
15時		0.21	0.09	0.22	0.11	0.09	0.27	0.10	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
16時		0.20	0.07	0.22	0.11	0.09	0.27	0.10	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
17時		0.20	0.08	0.22	0.11	0.09	0.27	0.10	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
18時		0.21	0.09	0.22	0.11	0.09	0.27	0.10	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
19時		0.21	0.11	0.22	0.11	0.09	0.27	0.11	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
20時		0.21	0.11	0.22	0.11	0.09	0.27	0.15	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
21時		0.21	0.15	0.22	0.11	0.09	0.27	0.15	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
22時		0.21	0.15	0.22	0.11	0.09	0.27	0.15	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
23時		0.21	0.15	0.22	0.11	0.09	0.27	0.15	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	
24時		0.21	0.15	0.22	0.11	0.09	0.27	0.15	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.17	

表 1.6-20(7) 【方向別交通量 (他事業を考慮した将来交通量)】 瀬谷中学校前交差点 (地点 6)

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計	
平日	7時	315	18	15	618	445	255	35	283	317	32	192	335	2,860	
	8時	293	19	16	604	408	234	42	259	291	34	176	307	2,683	
	9時	249	17	14	439	342	196	24	217	243	23	147	257	2,168	
	10時	268	18	15	440	365	209	23	232	260	21	157	274	2,282	
	11時	253	19	15	396	332	190	20	211	237	18	143	250	2,084	
	12時	224	19	14	346	293	168	17	186	209	15	126	220	1,837	
	13時	261	20	15	406	348	199	18	221	248	18	150	262	2,166	
	14時	265	22	17	392	338	193	18	214	241	17	145	254	2,116	
	15時	297	24	20	428	370	212	19	235	264	18	160	279	2,326	
	16時	308	29	21	441	382	219	19	243	272	18	165	288	2,405	
	17時	353	30	25	494	430	246	21	273	306	21	185	323	2,707	
	18時	341	28	26	465	407	233	19	259	290	19	176	306	2,569	
	19時	272	21	22	370	324	186	15	206	231	15	140	244	2,046	
	20時	246	17	25	331	291	167	12	185	207	14	125	219	1,839	
	21時	172	11	25	215	188	108	8	120	134	9	81	142	1,213	
	22時	147	9	23	187	164	94	7	104	117	8	71	124	1,055	
	23時	71	5	7	100	87	50	4	55	62	4	38	66	549	
	24時	42	2	4	62	54	31	2	34	39	3	23	41	337	
			A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
	休日	7時	182	10	12	356	252	145	20	160	180	21	109	190	1,637
		8時	234	18	17	464	319	183	38	202	227	27	137	240	2,106
		9時	230	18	16	403	313	180	26	199	223	22	135	236	2,001
		10時	256	20	17	430	349	200	30	221	248	21	150	262	2,204
		11時	282	24	20	454	377	216	29	240	269	20	163	284	2,378
12時		286	27	19	454	385	221	25	245	274	19	166	290	2,411	
13時		260	24	18	412	350	201	22	222	249	18	151	263	2,190	
14時		297	28	22	456	391	224	24	248	279	19	169	294	2,451	
15時		306	27	26	458	394	226	24	250	280	19	170	296	2,476	
16時		303	36	27	446	383	220	23	243	273	18	165	288	2,425	
17時		308	32	31	442	380	218	23	241	271	19	164	286	2,415	
18時		277	25	31	383	331	190	19	210	236	16	143	249	2,110	
19時		221	17	26	304	263	151	14	167	187	13	113	198	1,674	
20時		209	14	32	274	240	137	10	152	171	12	103	180	1,534	
21時		195	10	36	248	216	124	9	137	154	11	93	163	1,396	
22時		168	9	33	212	185	106	8	118	132	9	80	140	1,200	
23時		95	5	10	139	122	70	5	78	87	6	53	92	762	
24時		58	3	5	88	77	44	3	49	55	4	33	58	477	

表 1.6-20(8) 【大型車混入率 (他事業を考慮した将来交通量)】 瀬谷中学校前交差点 (地点 6)

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計	
平日	7時	0.21	0.14	0.17	0.09	0.09	0.27	0.07	0.16	0.16	0.07	0.31	0.19	0.13	
	8時	0.20	0.13	0.14	0.09	0.09	0.27	0.06	0.16	0.16	0.06	0.31	0.19	0.13	
	9時	0.20	0.12	0.14	0.10	0.09	0.27	0.08	0.16	0.16	0.08	0.31	0.19	0.13	
	10時	0.20	0.12	0.14	0.11	0.09	0.27	0.09	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.14	
	11時	0.19	0.10	0.12	0.11	0.09	0.27	0.09	0.16	0.16	0.10	0.31	0.19	0.14	
	12時	0.19	0.09	0.13	0.11	0.09	0.27	0.10	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.14	
	13時	0.19	0.10	0.14	0.11	0.09	0.27	0.11	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.14	
	14時	0.19	0.09	0.12	0.11	0.09	0.27	0.11	0.16	0.16	0.10	0.31	0.19	0.13	
	15時	0.18	0.09	0.11	0.11	0.09	0.27	0.11	0.16	0.16	0.10	0.31	0.19	0.13	
	16時	0.18	0.08	0.10	0.11	0.09	0.27	0.12	0.16	0.16	0.10	0.31	0.19	0.13	
	17時	0.18	0.08	0.10	0.11	0.09	0.27	0.12	0.16	0.16	0.10	0.31	0.19	0.13	
	18時	0.17	0.09	0.09	0.11	0.09	0.27	0.12	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.13	
	19時	0.17	0.09	0.09	0.11	0.09	0.27	0.13	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.13	
	20時	0.17	0.10	0.07	0.11	0.09	0.27	0.14	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.13	
	21時	0.16	0.10	0.04	0.11	0.09	0.27	0.14	0.16	0.16	0.08	0.31	0.19	0.13	
	22時	0.16	0.11	0.04	0.11	0.09	0.27	0.14	0.16	0.16	0.08	0.31	0.19	0.13	
	23時	0.18	0.11	0.08	0.11	0.09	0.27	0.14	0.16	0.16	0.08	0.31	0.19	0.13	
	24時	0.19	0.13	0.09	0.11	0.09	0.27	0.14	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.14	
			A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
	休日	7時	0.20	0.14	0.12	0.09	0.09	0.27	0.07	0.16	0.16	0.06	0.31	0.19	0.13
		8時	0.20	0.11	0.11	0.09	0.09	0.27	0.05	0.16	0.16	0.05	0.31	0.19	0.13
		9時	0.20	0.10	0.12	0.10	0.09	0.27	0.07	0.16	0.16	0.06	0.31	0.19	0.13
		10時	0.20	0.10	0.12	0.11	0.09	0.27	0.07	0.16	0.16	0.08	0.31	0.19	0.13
		11時	0.19	0.09	0.11	0.11	0.09	0.27	0.08	0.16	0.16	0.08	0.31	0.19	0.13
12時		0.19	0.08	0.12	0.11	0.09	0.27	0.09	0.16	0.16	0.08	0.31	0.19	0.13	
13時		0.19	0.08	0.12	0.11	0.09	0.27	0.09	0.16	0.16	0.08	0.31	0.19	0.13	
14時		0.19	0.08	0.10	0.11	0.09	0.27	0.09	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.13	
15時		0.19	0.08	0.09	0.11	0.09	0.27	0.10	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.13	
16時		0.18	0.06	0.08	0.11	0.09	0.27	0.10	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.13	
17時		0.18	0.07	0.07	0.11	0.09	0.27	0.10	0.16	0.16	0.09	0.31	0.19	0.13	
18時		0.17	0.08	0.06	0.11	0.09	0.27	0.10	0.16	0.16	0.08	0.31	0.19	0.13	
19時		0.17	0.09	0.06	0.11	0.09	0.27	0.11	0.16	0.16	0.08	0.31	0.19	0.13	
20時		0.17	0.10	0.04	0.11	0.09	0.27	0.14	0.16	0.16	0.08	0.31	0.19	0.13	
21時		0.16	0.12	0.03	0.11	0.09	0.27	0.14	0.16	0.16	0.08	0.31	0.19	0.13	
22時		0.16	0.13	0.03	0.11	0.09	0.27	0.14	0.16	0.16	0.08	0.31	0.19	0.13	
23時		0.18	0.13	0.07	0.11	0.09	0.27	0.14	0.16	0.16	0.08	0.31	0.19	0.13	
24時		0.19	0.14	0.08	0.11	0.09	0.27	0.14	0.16	0.16	0.08	0.31	0.19	0.14	

表 1.6-21(1) 【方向別交通量 (将来一般交通量)】 (地点 8)

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
平日	7時	92	0	0	118	16	0	0	16	0	0	0	0	242
	8時	94	0	0	120	16	0	0	16	0	0	0	0	246
	9時	69	0	0	90	12	0	0	11	0	0	0	0	182
	10時	61	0	0	79	10	0	0	10	0	0	0	0	160
	11時	53	0	0	68	9	0	0	9	0	0	0	0	139
	12時	47	0	0	60	8	0	0	8	0	0	0	0	123
	13時	62	0	0	80	11	0	0	11	0	0	0	0	164
	14時	54	0	0	70	9	0	0	9	0	0	0	0	142
	15時	66	0	0	85	11	0	0	11	0	0	0	0	173
	16時	72	0	0	93	12	0	0	12	0	0	0	0	189
	17時	87	0	0	112	15	0	0	15	0	0	0	0	229
	18時	77	0	0	99	13	0	0	13	0	0	0	0	202
	19時	49	0	0	63	8	0	0	9	0	0	0	0	129
	20時	43	0	0	56	7	0	0	7	0	0	0	0	113
	21時	22	0	0	28	4	0	0	4	0	0	0	0	58
	22時	19	0	0	25	3	0	0	3	0	0	0	0	50
23時	10	0	0	13	2	0	0	2	0	0	0	0	27	
24時	5	0	0	6	1	0	0	1	0	0	0	0	13	
		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
休日	7時	51	0	0	65	9	0	0	9	0	0	0	0	134
	8時	53	0	0	67	9	0	0	9	0	0	0	0	138
	9時	62	0	0	80	11	0	0	11	0	0	0	0	164
	10時	87	0	0	112	15	0	0	15	0	0	0	0	229
	11時	83	0	0	107	14	0	0	14	0	0	0	0	218
	12時	84	0	0	108	14	0	0	14	0	0	0	0	220
	13時	77	0	0	99	13	0	0	13	0	0	0	0	202
	14時	81	0	0	103	14	0	0	14	0	0	0	0	212
	15時	78	0	0	101	13	0	0	13	0	0	0	0	205
	16時	86	0	0	110	15	0	0	15	0	0	0	0	226
	17時	82	0	0	106	14	0	0	14	0	0	0	0	216
	18時	63	0	0	81	11	0	0	11	0	0	0	0	166
	19時	44	0	0	56	7	0	0	8	0	0	0	0	115
	20時	32	0	0	41	5	0	0	6	0	0	0	0	84
	21時	30	0	0	38	5	0	0	5	0	0	0	0	78
	22時	24	0	0	31	4	0	0	4	0	0	0	0	63
23時	15	0	0	20	3	0	0	3	0	0	0	0	41	
24時	7	0	0	9	1	0	0	1	0	0	0	0	18	

表 1.6-21(2) 【大型車混入率 (将来一般交通量)】 (地点 8)

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
平日	7時	0.20	-	-	0.19	0.05	-	-	0.07	-	-	-	-	0.18
	8時	0.20	-	-	0.19	0.05	-	-	0.07	-	-	-	-	0.18
	9時	0.20	-	-	0.19	0.05	-	-	0.07	-	-	-	-	0.18
	10時	0.20	-	-	0.19	0.05	-	-	0.07	-	-	-	-	0.18
	11時	0.20	-	-	0.19	0.05	-	-	0.07	-	-	-	-	0.18
	12時	0.20	-	-	0.19	0.05	-	-	0.07	-	-	-	-	0.18
	13時	0.20	-	-	0.19	0.05	-	-	0.07	-	-	-	-	0.18
	14時	0.20	-	-	0.19	0.05	-	-	0.07	-	-	-	-	0.18
	15時	0.20	-	-	0.19	0.05	-	-	0.07	-	-	-	-	0.18
	16時	0.20	-	-	0.19	0.05	-	-	0.07	-	-	-	-	0.18
	17時	0.20	-	-	0.19	0.05	-	-	0.07	-	-	-	-	0.18
	18時	0.20	-	-	0.19	0.05	-	-	0.07	-	-	-	-	0.18
	19時	0.20	-	-	0.19	0.05	-	-	0.07	-	-	-	-	0.18
	20時	0.20	-	-	0.19	0.05	-	-	0.07	-	-	-	-	0.18
	21時	0.20	-	-	0.19	0.05	-	-	0.07	-	-	-	-	0.18
	22時	0.20	-	-	0.19	0.05	-	-	0.07	-	-	-	-	0.18
23時	0.20	-	-	0.19	0.05	-	-	0.07	-	-	-	-	0.18	
24時	0.20	-	-	0.19	0.05	-	-	0.07	-	-	-	-	0.18	
		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
休日	7時	0.20	-	-	0.19	0.05	-	-	0.07	-	-	-	-	0.18
	8時	0.20	-	-	0.19	0.05	-	-	0.07	-	-	-	-	0.18
	9時	0.20	-	-	0.19	0.05	-	-	0.07	-	-	-	-	0.18
	10時	0.20	-	-	0.19	0.05	-	-	0.07	-	-	-	-	0.18
	11時	0.20	-	-	0.19	0.05	-	-	0.07	-	-	-	-	0.18
	12時	0.20	-	-	0.19	0.05	-	-	0.07	-	-	-	-	0.18
	13時	0.20	-	-	0.19	0.05	-	-	0.07	-	-	-	-	0.18
	14時	0.20	-	-	0.19	0.05	-	-	0.07	-	-	-	-	0.18
	15時	0.20	-	-	0.19	0.05	-	-	0.07	-	-	-	-	0.18
	16時	0.20	-	-	0.19	0.05	-	-	0.07	-	-	-	-	0.18
	17時	0.20	-	-	0.19	0.05	-	-	0.07	-	-	-	-	0.18
	18時	0.20	-	-	0.19	0.05	-	-	0.07	-	-	-	-	0.18
	19時	0.20	-	-	0.19	0.05	-	-	0.07	-	-	-	-	0.18
	20時	0.20	-	-	0.19	0.05	-	-	0.07	-	-	-	-	0.18
	21時	0.20	-	-	0.19	0.05	-	-	0.07	-	-	-	-	0.18
	22時	0.20	-	-	0.19	0.05	-	-	0.07	-	-	-	-	0.18
23時	0.20	-	-	0.19	0.05	-	-	0.07	-	-	-	-	0.18	
24時	0.20	-	-	0.19	0.05	-	-	0.07	-	-	-	-	0.18	

表 1.6-21(3) 【方向別交通量 (来園車両等)】(地点 8)

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計	
平日	7時	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
	8時	0	0	0	37	0	0	0	20	0	0	0	0	57	
	9時	0	0	0	23	0	0	0	21	0	0	0	0	44	
	10時	0	0	0	32	0	0	0	22	0	0	0	0	54	
	11時	0	0	0	29	0	0	0	33	0	0	0	0	62	
	12時	0	0	0	20	0	0	0	45	0	0	0	0	65	
	13時	0	0	0	17	0	0	0	40	0	0	0	0	57	
	14時	0	0	0	18	0	0	0	48	0	0	0	0	66	
	15時	0	0	0	17	0	0	0	39	0	0	0	0	56	
	16時	0	0	0	16	0	0	0	80	0	0	0	0	96	
	17時	0	0	0	16	0	0	0	58	0	0	0	0	74	
	18時	0	0	0	12	0	0	0	37	0	0	0	0	49	
	19時	0	0	0	6	0	0	0	17	0	0	0	0	23	
	20時	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	12	
	21時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	24時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
	休日	7時	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11
		8時	0	0	0	79	0	0	0	42	0	0	0	0	121
		9時	0	0	0	50	0	0	0	44	0	0	0	0	94
		10時	0	0	0	69	0	0	0	47	0	0	0	0	116
		11時	0	0	0	62	0	0	0	71	0	0	0	0	133
12時		0	0	0	43	0	0	0	96	0	0	0	0	139	
13時		0	0	0	35	0	0	0	86	0	0	0	0	121	
14時		0	0	0	38	0	0	0	101	0	0	0	0	139	
15時		0	0	0	36	0	0	0	83	0	0	0	0	119	
16時		0	0	0	35	0	0	0	170	0	0	0	0	205	
17時		0	0	0	34	0	0	0	122	0	0	0	0	156	
18時		0	0	0	25	0	0	0	77	0	0	0	0	102	
19時		0	0	0	14	0	0	0	36	0	0	0	0	50	
20時		0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	25	
21時		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22時		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23時		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
24時		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

表 1.6-21(4) 【大型車混入率 (来園車両等)】(地点 8)

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計	
平日	7時	-	-	-	0.00	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00	
	8時	-	-	-	0.00	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00	
	9時	-	-	-	0.00	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00	
	10時	-	-	-	0.00	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00	
	11時	-	-	-	0.00	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00	
	12時	-	-	-	0.00	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00	
	13時	-	-	-	0.00	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00	
	14時	-	-	-	0.00	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00	
	15時	-	-	-	0.00	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00	
	16時	-	-	-	0.00	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00	
	17時	-	-	-	0.00	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00	
	18時	-	-	-	0.00	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00	
	19時	-	-	-	0.00	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00	
	20時	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00	
	21時	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00	
	22時	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00	
	23時	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00	
	24時	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00	
			A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
	休日	7時	-	-	-	0.00	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00
		8時	-	-	-	0.00	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00
		9時	-	-	-	0.00	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00
		10時	-	-	-	0.00	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00
		11時	-	-	-	0.00	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00
12時		-	-	-	0.00	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00	
13時		-	-	-	0.00	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00	
14時		-	-	-	0.00	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00	
15時		-	-	-	0.00	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00	
16時		-	-	-	0.00	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00	
17時		-	-	-	0.00	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00	
18時		-	-	-	0.00	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00	
19時		-	-	-	0.00	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00	
20時		-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00	
21時		-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00	
22時		-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00	
23時		-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00	
24時		-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	0.00	

表 1.6-21(5) 【方向別交通量 (将来交通量)】 (地点 8)

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
平日	7時	92	0	0	123	16	0	0	16	0	0	0	0	247
	8時	94	0	0	157	16	0	0	36	0	0	0	0	303
	9時	69	0	0	113	12	0	0	32	0	0	0	0	226
	10時	61	0	0	111	10	0	0	32	0	0	0	0	214
	11時	53	0	0	97	9	0	0	42	0	0	0	0	201
	12時	47	0	0	80	8	0	0	53	0	0	0	0	188
	13時	62	0	0	97	11	0	0	51	0	0	0	0	221
	14時	54	0	0	88	9	0	0	57	0	0	0	0	208
	15時	66	0	0	102	11	0	0	50	0	0	0	0	229
	16時	72	0	0	109	12	0	0	92	0	0	0	0	285
	17時	87	0	0	128	15	0	0	73	0	0	0	0	303
	18時	77	0	0	111	13	0	0	50	0	0	0	0	251
	19時	49	0	0	69	8	0	0	26	0	0	0	0	152
	20時	43	0	0	56	7	0	0	19	0	0	0	0	125
	21時	22	0	0	28	4	0	0	4	0	0	0	0	58
22時	19	0	0	25	3	0	0	3	0	0	0	0	50	
23時	10	0	0	13	2	0	0	2	0	0	0	0	27	
24時	5	0	0	6	1	0	0	1	0	0	0	0	13	
休日	7時	51	0	0	76	9	0	0	9	0	0	0	0	145
	8時	53	0	0	146	9	0	0	51	0	0	0	0	259
	9時	62	0	0	130	11	0	0	55	0	0	0	0	258
	10時	87	0	0	181	15	0	0	62	0	0	0	0	345
	11時	83	0	0	169	14	0	0	85	0	0	0	0	351
	12時	84	0	0	151	14	0	0	110	0	0	0	0	359
	13時	77	0	0	134	13	0	0	99	0	0	0	0	323
	14時	81	0	0	141	14	0	0	115	0	0	0	0	351
	15時	78	0	0	137	13	0	0	96	0	0	0	0	324
	16時	86	0	0	145	15	0	0	185	0	0	0	0	431
	17時	82	0	0	140	14	0	0	136	0	0	0	0	372
	18時	63	0	0	106	11	0	0	88	0	0	0	0	268
	19時	44	0	0	70	7	0	0	44	0	0	0	0	165
	20時	32	0	0	41	5	0	0	31	0	0	0	0	109
	21時	30	0	0	38	5	0	0	5	0	0	0	0	78
22時	24	0	0	31	4	0	0	4	0	0	0	0	63	
23時	15	0	0	20	3	0	0	3	0	0	0	0	41	
24時	7	0	0	9	1	0	0	1	0	0	0	0	18	

表 1.6-21(6) 【大型車混入率 (将来交通量)】 (地点 8)

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
平日	7時	0.20	-	-	0.18	0.05	-	-	0.07	-	-	-	-	0.17
	8時	0.20	-	-	0.15	0.05	-	-	0.03	-	-	-	-	0.14
	9時	0.20	-	-	0.15	0.05	-	-	0.02	-	-	-	-	0.14
	10時	0.20	-	-	0.14	0.05	-	-	0.02	-	-	-	-	0.13
	11時	0.20	-	-	0.13	0.05	-	-	0.01	-	-	-	-	0.12
	12時	0.20	-	-	0.14	0.05	-	-	0.01	-	-	-	-	0.12
	13時	0.20	-	-	0.16	0.05	-	-	0.01	-	-	-	-	0.13
	14時	0.20	-	-	0.15	0.05	-	-	0.01	-	-	-	-	0.12
	15時	0.20	-	-	0.16	0.05	-	-	0.01	-	-	-	-	0.13
	16時	0.20	-	-	0.16	0.05	-	-	0.01	-	-	-	-	0.12
	17時	0.20	-	-	0.17	0.05	-	-	0.01	-	-	-	-	0.13
	18時	0.20	-	-	0.17	0.05	-	-	0.02	-	-	-	-	0.14
	19時	0.20	-	-	0.17	0.05	-	-	0.02	-	-	-	-	0.15
	20時	0.20	-	-	0.19	0.05	-	-	0.03	-	-	-	-	0.16
	21時	0.20	-	-	0.19	0.05	-	-	0.06	-	-	-	-	0.18
22時	0.20	-	-	0.19	0.05	-	-	0.06	-	-	-	-	0.18	
23時	0.20	-	-	0.19	0.05	-	-	0.06	-	-	-	-	0.18	
24時	0.20	-	-	0.19	0.05	-	-	0.06	-	-	-	-	0.18	
休日	7時	0.20	-	-	0.17	0.05	-	-	0.07	-	-	-	-	0.17
	8時	0.20	-	-	0.09	0.05	-	-	0.01	-	-	-	-	0.10
	9時	0.20	-	-	0.12	0.05	-	-	0.01	-	-	-	-	0.11
	10時	0.20	-	-	0.12	0.05	-	-	0.02	-	-	-	-	0.12
	11時	0.20	-	-	0.12	0.05	-	-	0.01	-	-	-	-	0.11
	12時	0.20	-	-	0.14	0.05	-	-	0.01	-	-	-	-	0.11
	13時	0.20	-	-	0.14	0.05	-	-	0.01	-	-	-	-	0.11
	14時	0.20	-	-	0.14	0.05	-	-	0.01	-	-	-	-	0.11
	15時	0.20	-	-	0.14	0.05	-	-	0.01	-	-	-	-	0.11
	16時	0.20	-	-	0.15	0.05	-	-	0.01	-	-	-	-	0.09
	17時	0.20	-	-	0.15	0.05	-	-	0.01	-	-	-	-	0.10
	18時	0.20	-	-	0.15	0.05	-	-	0.01	-	-	-	-	0.11
	19時	0.20	-	-	0.15	0.05	-	-	0.01	-	-	-	-	0.12
	20時	0.20	-	-	0.19	0.05	-	-	0.01	-	-	-	-	0.14
	21時	0.20	-	-	0.19	0.05	-	-	0.06	-	-	-	-	0.18
22時	0.20	-	-	0.19	0.05	-	-	0.06	-	-	-	-	0.18	
23時	0.20	-	-	0.19	0.05	-	-	0.06	-	-	-	-	0.18	
24時	0.20	-	-	0.19	0.05	-	-	0.06	-	-	-	-	0.18	

表 1.6-21(7) 【方向別交通量 (他事業を考慮した将来交通量)】 (地点 8)

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計	
平日	7時	97	28	0	195	16	0	25	16	0	0	0	0	377	
	8時	101	28	0	258	16	0	33	37	0	0	0	0	473	
	9時	79	29	0	178	12	0	18	34	0	0	0	0	350	
	10時	72	30	0	154	11	0	11	34	0	0	0	0	312	
	11時	69	31	0	127	9	0	8	44	0	0	0	0	288	
	12時	61	18	0	102	8	0	6	54	0	0	0	0	249	
	13時	75	18	0	118	11	0	5	52	0	0	0	0	279	
	14時	74	20	0	104	9	0	4	58	0	0	0	0	269	
	15時	92	22	0	116	11	0	4	52	0	0	0	0	297	
	16時	99	22	0	123	12	0	4	94	0	0	0	0	354	
	17時	122	25	0	144	15	0	4	75	0	0	0	0	385	
	18時	114	37	0	124	13	0	3	53	0	0	0	0	344	
	19時	79	35	0	80	8	0	3	28	0	0	0	0	233	
	20時	69	34	0	67	7	0	3	23	0	0	0	0	203	
	21時	43	33	0	40	4	0	3	9	0	0	0	0	132	
	22時	36	31	0	35	3	0	3	8	0	0	0	0	116	
	23時	16	2	0	18	2	0	1	3	0	0	0	0	42	
	24時	7	1	0	9	1	0	1	1	0	0	0	0	20	
			A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
	休日	7時	55	27	0	179	9	0	38	10	0	0	0	0	318
		8時	58	28	0	293	10	0	50	53	0	0	0	0	492
		9時	69	28	0	226	11	0	28	56	0	0	0	0	418
		10時	94	28	0	245	15	0	17	64	0	0	0	0	463
		11時	93	29	0	213	15	0	12	87	0	0	0	0	449
12時		92	16	0	183	15	0	8	112	0	0	0	0	426	
13時		85	16	0	165	13	0	8	101	0	0	0	0	388	
14時		92	18	0	165	14	0	6	117	0	0	0	0	412	
15時		93	19	0	158	14	0	6	99	0	0	0	0	389	
16時		102	20	0	166	15	0	5	188	0	0	0	0	496	
17時		102	22	0	164	14	0	6	140	0	0	0	0	448	
18時		83	34	0	125	11	0	5	92	0	0	0	0	350	
19時		61	32	0	86	8	0	4	48	0	0	0	0	239	
20時		50	33	0	57	6	0	4	36	0	0	0	0	186	
21時		48	34	0	57	5	0	5	12	0	0	0	0	161	
22時		40	33	0	47	4	0	4	11	0	0	0	0	139	
23時		20	2	0	28	3	0	2	4	0	0	0	0	59	
24時		9	1	0	13	1	0	1	2	0	0	0	0	27	

表 1.6-21(8) 【大型車混入率 (他事業を考慮した将来交通量)】 (地点 8)

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計	
平日	7時	0.20	0.92	-	0.12	0.05	-	0.00	0.06	-	-	-	-	0.18	
	8時	0.20	0.89	-	0.09	0.05	-	0.00	0.03	-	-	-	-	0.15	
	9時	0.20	0.88	-	0.10	0.05	-	0.00	0.02	-	-	-	-	0.17	
	10時	0.19	0.86	-	0.10	0.05	-	0.00	0.02	-	-	-	-	0.18	
	11時	0.18	0.82	-	0.10	0.05	-	0.00	0.01	-	-	-	-	0.18	
	12時	0.17	0.73	-	0.11	0.05	-	0.00	0.01	-	-	-	-	0.15	
	13時	0.18	0.74	-	0.13	0.05	-	0.00	0.01	-	-	-	-	0.16	
	14時	0.16	0.66	-	0.13	0.05	-	0.00	0.01	-	-	-	-	0.15	
	15時	0.15	0.60	-	0.14	0.05	-	0.00	0.01	-	-	-	-	0.15	
	16時	0.16	0.59	-	0.15	0.05	-	0.00	0.01	-	-	-	-	0.14	
	17時	0.15	0.53	-	0.15	0.05	-	0.00	0.01	-	-	-	-	0.14	
	18時	0.14	0.67	-	0.15	0.05	-	0.00	0.02	-	-	-	-	0.18	
	19時	0.13	0.71	-	0.15	0.05	-	0.00	0.02	-	-	-	-	0.21	
	20時	0.13	0.72	-	0.16	0.05	-	0.00	0.02	-	-	-	-	0.22	
	21時	0.10	0.73	-	0.13	0.05	-	0.00	0.03	-	-	-	-	0.26	
	22時	0.11	0.77	-	0.13	0.05	-	0.00	0.03	-	-	-	-	0.29	
	23時	0.13	0.03	-	0.14	0.05	-	0.00	0.04	-	-	-	-	0.11	
	24時	0.14	0.08	-	0.13	0.05	-	0.00	0.04	-	-	-	-	0.12	
			A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
	休日	7時	0.20	0.92	-	0.07	0.05	-	0.00	0.06	-	-	-	-	0.15
		8時	0.19	0.89	-	0.04	0.05	-	0.00	0.01	-	-	-	-	0.10
		9時	0.19	0.89	-	0.07	0.05	-	0.00	0.01	-	-	-	-	0.13
		10時	0.19	0.88	-	0.09	0.05	-	0.00	0.02	-	-	-	-	0.14
		11時	0.19	0.85	-	0.10	0.05	-	0.00	0.01	-	-	-	-	0.14
12時		0.19	0.77	-	0.11	0.05	-	0.00	0.01	-	-	-	-	0.12	
13時		0.19	0.78	-	0.12	0.05	-	0.00	0.01	-	-	-	-	0.13	
14時		0.18	0.70	-	0.12	0.05	-	0.00	0.01	-	-	-	-	0.12	
15時		0.17	0.65	-	0.12	0.05	-	0.00	0.01	-	-	-	-	0.13	
16時		0.17	0.63	-	0.13	0.05	-	0.00	0.01	-	-	-	-	0.11	
17時		0.17	0.58	-	0.12	0.05	-	0.00	0.01	-	-	-	-	0.12	
18時		0.15	0.71	-	0.12	0.05	-	0.00	0.01	-	-	-	-	0.15	
19時		0.15	0.75	-	0.13	0.05	-	0.00	0.01	-	-	-	-	0.19	
20時		0.13	0.73	-	0.14	0.05	-	0.00	0.01	-	-	-	-	0.21	
21時		0.12	0.71	-	0.13	0.05	-	0.00	0.03	-	-	-	-	0.24	
22時		0.12	0.74	-	0.13	0.05	-	0.00	0.02	-	-	-	-	0.26	
23時		0.16	0.01	-	0.14	0.05	-	0.00	0.04	-	-	-	-	0.12	
24時		0.16	0.04	-	0.12	0.05	-	0.00	0.04	-	-	-	-	0.12	

表 1.6-22(1) 【方向別交通量 (将来一般交通量)】 (地点 9)

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計	
平日	7時	275	0	18	278	172	0	0	170	287	21	0	315	1,536	
	8時	266	0	17	268	166	0	0	164	277	20	0	304	1,482	
	9時	242	0	16	245	152	0	0	150	253	19	0	277	1,354	
	10時	229	0	14	232	144	0	0	142	239	18	0	262	1,280	
	11時	210	0	14	212	132	0	0	130	219	16	0	240	1,173	
	12時	194	0	13	197	122	0	0	120	203	15	0	223	1,087	
	13時	208	0	13	211	130	0	0	129	217	16	0	238	1,162	
	14時	205	0	13	206	128	0	0	126	213	15	0	234	1,140	
	15時	220	0	14	222	138	0	0	136	229	16	0	252	1,227	
	16時	227	0	15	230	142	0	0	140	237	18	0	260	1,269	
	17時	257	0	16	259	161	0	0	159	268	20	0	294	1,434	
	18時	278	0	18	281	174	0	0	172	290	21	0	318	1,552	
	19時	230	0	15	233	144	0	0	142	240	18	0	263	1,285	
	20時	192	0	12	194	120	0	0	119	200	15	0	219	1,071	
	21時	150	0	10	151	94	0	0	93	156	12	0	171	837	
	22時	105	0	7	107	66	0	0	65	110	8	0	121	589	
	23時	49	0	3	49	31	0	0	30	51	4	0	56	273	
	24時	35	0	2	36	22	0	0	22	37	3	0	40	197	
			A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
	休日	7時	110	0	7	111	69	0	0	68	115	9	0	126	615
		8時	163	0	10	165	102	0	0	101	170	12	0	187	910
		9時	209	0	13	212	131	0	0	129	218	17	0	239	1,168
		10時	254	0	17	256	159	0	0	157	265	19	0	291	1,418
		11時	262	0	17	265	164	0	0	162	273	20	0	300	1,463
12時		249	0	16	252	156	0	0	154	259	19	0	285	1,390	
13時		267	0	17	269	167	0	0	165	278	21	0	305	1,489	
14時		245	0	16	247	154	0	0	152	256	19	0	281	1,370	
15時		250	0	16	253	157	0	0	155	261	19	0	286	1,397	
16時		287	0	18	290	180	0	0	177	299	22	0	328	1,601	
17時		244	0	16	246	153	0	0	151	254	19	0	279	1,362	
18時		255	0	17	258	160	0	0	158	266	20	0	292	1,426	
19時		178	0	12	180	112	0	0	110	186	14	0	204	996	
20時		158	0	10	159	99	0	0	97	164	12	0	180	879	
21時		122	0	8	123	76	0	0	75	127	9	0	139	679	
22時		126	0	8	127	79	0	0	78	131	10	0	144	703	
23時		68	0	4	69	43	0	0	42	71	5	0	78	380	
24時		51	0	3	51	32	0	0	31	53	4	0	58	283	

表 1.6-22(2) 【大型車混入率 (将来一般交通量)】 (地点 9)

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計	
平日	7時	0.12	-	0.14	0.11	0.02	-	-	0.03	0.40	0.12	-	0.38	0.20	
	8時	0.12	-	0.14	0.11	0.02	-	-	0.03	0.40	0.12	-	0.38	0.20	
	9時	0.12	-	0.14	0.11	0.02	-	-	0.03	0.40	0.12	-	0.38	0.20	
	10時	0.12	-	0.14	0.11	0.02	-	-	0.03	0.40	0.12	-	0.38	0.20	
	11時	0.12	-	0.14	0.11	0.02	-	-	0.03	0.40	0.12	-	0.38	0.20	
	12時	0.12	-	0.14	0.11	0.02	-	-	0.03	0.40	0.12	-	0.38	0.20	
	13時	0.12	-	0.14	0.11	0.02	-	-	0.03	0.40	0.12	-	0.38	0.20	
	14時	0.12	-	0.14	0.11	0.02	-	-	0.03	0.40	0.12	-	0.38	0.20	
	15時	0.12	-	0.14	0.11	0.02	-	-	0.03	0.40	0.12	-	0.38	0.20	
	16時	0.12	-	0.14	0.11	0.02	-	-	0.03	0.40	0.12	-	0.38	0.20	
	17時	0.12	-	0.14	0.11	0.02	-	-	0.03	0.40	0.12	-	0.38	0.20	
	18時	0.12	-	0.14	0.11	0.02	-	-	0.03	0.40	0.12	-	0.38	0.20	
	19時	0.12	-	0.14	0.11	0.02	-	-	0.03	0.40	0.12	-	0.38	0.20	
	20時	0.12	-	0.14	0.11	0.02	-	-	0.03	0.40	0.12	-	0.38	0.20	
	21時	0.12	-	0.14	0.11	0.02	-	-	0.03	0.40	0.12	-	0.38	0.20	
	22時	0.12	-	0.14	0.11	0.02	-	-	0.03	0.40	0.12	-	0.38	0.20	
	23時	0.12	-	0.14	0.11	0.02	-	-	0.03	0.40	0.12	-	0.38	0.20	
	24時	0.12	-	0.14	0.11	0.02	-	-	0.03	0.40	0.12	-	0.38	0.20	
			A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
	休日	7時	0.12	-	0.14	0.11	0.02	-	-	0.03	0.40	0.12	-	0.38	0.20
		8時	0.12	-	0.14	0.11	0.02	-	-	0.03	0.40	0.12	-	0.38	0.20
		9時	0.12	-	0.14	0.11	0.02	-	-	0.03	0.40	0.12	-	0.38	0.20
		10時	0.12	-	0.14	0.11	0.02	-	-	0.03	0.40	0.12	-	0.38	0.20
		11時	0.12	-	0.14	0.11	0.02	-	-	0.03	0.40	0.12	-	0.38	0.20
12時		0.12	-	0.14	0.11	0.02	-	-	0.03	0.40	0.12	-	0.38	0.20	
13時		0.12	-	0.14	0.11	0.02	-	-	0.03	0.40	0.12	-	0.38	0.20	
14時		0.12	-	0.14	0.11	0.02	-	-	0.03	0.40	0.12	-	0.38	0.20	
15時		0.12	-	0.14	0.11	0.02	-	-	0.03	0.40	0.12	-	0.38	0.20	
16時		0.12	-	0.14	0.11	0.02	-	-	0.03	0.40	0.12	-	0.38	0.20	
17時		0.12	-	0.14	0.11	0.02	-	-	0.03	0.40	0.12	-	0.38	0.20	
18時		0.12	-	0.14	0.11	0.02	-	-	0.03	0.40	0.12	-	0.38	0.20	
19時		0.12	-	0.14	0.11	0.02	-	-	0.03	0.40	0.12	-	0.38	0.20	
20時		0.12	-	0.14	0.11	0.02	-	-	0.03	0.40	0.12	-	0.38	0.20	
21時		0.12	-	0.14	0.11	0.02	-	-	0.03	0.40	0.12	-	0.38	0.20	
22時		0.12	-	0.14	0.11	0.02	-	-	0.03	0.40	0.12	-	0.38	0.20	
23時		0.12	-	0.14	0.11	0.02	-	-	0.03	0.40	0.12	-	0.38	0.20	
24時		0.12	-	0.14	0.11	0.02	-	-	0.03	0.40	0.12	-	0.38	0.20	

表 1.6-22(3) 【方向別交通量（来園車両等）】（地点 9）

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計	
平日	7時	0	0	0	6	0	0	0	0	0	1	0	0	7	
	8時	14	0	1	48	0	0	0	0	0	8	0	0	71	
	9時	15	0	1	30	0	0	0	0	0	5	0	0	51	
	10時	16	0	2	42	0	0	0	0	0	7	0	0	67	
	11時	24	0	2	38	0	0	0	0	0	6	0	0	70	
	12時	33	0	3	26	0	0	0	0	0	4	0	0	66	
	13時	29	0	3	21	0	0	0	0	0	4	0	0	57	
	14時	34	0	3	23	0	0	0	0	0	4	0	0	64	
	15時	28	0	3	22	0	0	0	0	0	4	0	0	57	
	16時	58	0	5	21	0	0	0	0	0	3	0	0	87	
	17時	41	0	4	21	0	0	0	0	0	3	0	0	69	
	18時	26	0	2	15	0	0	0	0	0	3	0	0	46	
	19時	12	0	1	8	0	0	0	0	0	1	0	0	22	
	20時	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	
	21時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	22時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	23時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	24時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
	休日	7時	0	0	0	14	0	0	0	0	0	2	0	0	16
		8時	30	0	3	102	0	0	0	0	0	17	0	0	152
		9時	32	0	3	64	0	0	0	0	0	10	0	0	109
		10時	34	0	3	90	0	0	0	0	0	15	0	0	142
		11時	51	0	5	80	0	0	0	0	0	13	0	0	149
12時		69	0	7	55	0	0	0	0	0	9	0	0	140	
13時		62	0	6	46	0	0	0	0	0	7	0	0	121	
14時		73	0	7	49	0	0	0	0	0	8	0	0	137	
15時		60	0	6	46	0	0	0	0	0	8	0	0	120	
16時		123	0	12	45	0	0	0	0	0	7	0	0	187	
17時		88	0	8	44	0	0	0	0	0	7	0	0	147	
18時		56	0	5	33	0	0	0	0	0	5	0	0	99	
19時		26	0	2	18	0	0	0	0	0	3	0	0	49	
20時		18	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	
21時		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22時		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23時		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
24時		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

表 1.6-22(4) 【大型車混入率（来園車両等）】（地点 9）

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計	
平日	7時	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.00	
	8時	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.00	
	9時	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.00	
	10時	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.00	
	11時	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.00	
	12時	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.00	
	13時	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.00	
	14時	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.00	
	15時	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.00	
	16時	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.00	
	17時	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.00	
	18時	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.00	
	19時	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.00	
	20時	0.00	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
	21時	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
	22時	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
	23時	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
	24時	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
			A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
	休日	7時	-	-	-	0.00	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.00
		8時	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.00
		9時	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.00
		10時	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.00
		11時	0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.00
12時		0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.00	
13時		0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.00	
14時		0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.00	
15時		0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.00	
16時		0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.00	
17時		0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.00	
18時		0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.00	
19時		0.00	-	0.00	0.00	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.00	
20時		0.00	-	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
21時		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
22時		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
23時		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	
24時		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	

表 1.6-22(5) 【方向別交通量 (将来交通量)】 (地点 9)

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
平日	7時	275	0	18	284	172	0	0	170	287	22	0	315	1,543
	8時	280	0	18	316	166	0	0	164	277	28	0	304	1,553
	9時	257	0	17	275	152	0	0	150	253	24	0	277	1,405
	10時	245	0	16	274	144	0	0	142	239	25	0	262	1,347
	11時	234	0	16	250	132	0	0	130	219	22	0	240	1,243
	12時	227	0	16	223	122	0	0	120	203	19	0	223	1,153
	13時	237	0	16	232	130	0	0	129	217	20	0	238	1,219
	14時	239	0	16	229	128	0	0	126	213	19	0	234	1,204
	15時	248	0	17	244	138	0	0	136	229	20	0	252	1,284
	16時	285	0	20	251	142	0	0	140	237	21	0	260	1,356
	17時	298	0	20	280	161	0	0	159	268	23	0	294	1,503
	18時	304	0	20	296	174	0	0	172	290	24	0	318	1,598
	19時	242	0	16	241	144	0	0	142	240	19	0	263	1,307
	20時	200	0	13	194	120	0	0	119	200	15	0	219	1,080
	21時	150	0	10	151	94	0	0	93	156	12	0	171	837
	22時	105	0	7	107	66	0	0	65	110	8	0	121	589
23時	49	0	3	49	31	0	0	30	51	4	0	56	273	
24時	35	0	2	36	22	0	0	22	37	3	0	40	197	
		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
休日	7時	110	0	7	125	69	0	0	68	115	11	0	126	631
	8時	193	0	13	267	102	0	0	101	170	29	0	187	1,062
	9時	241	0	16	276	131	0	0	129	218	27	0	239	1,277
	10時	288	0	20	346	159	0	0	157	265	34	0	291	1,560
	11時	313	0	22	345	164	0	0	162	273	33	0	300	1,612
	12時	318	0	23	307	156	0	0	154	259	28	0	285	1,530
	13時	329	0	23	315	167	0	0	165	278	28	0	305	1,610
	14時	318	0	23	296	154	0	0	152	256	27	0	281	1,507
	15時	310	0	22	299	157	0	0	155	261	27	0	286	1,517
	16時	410	0	30	335	180	0	0	177	299	29	0	328	1,788
	17時	332	0	24	290	153	0	0	151	254	26	0	279	1,509
	18時	311	0	22	291	160	0	0	158	266	25	0	292	1,525
	19時	204	0	14	198	112	0	0	110	186	17	0	204	1,045
	20時	176	0	12	159	99	0	0	97	164	12	0	180	899
	21時	122	0	8	123	76	0	0	75	127	9	0	139	679
	22時	126	0	8	127	79	0	0	78	131	10	0	144	703
23時	68	0	4	69	43	0	0	42	71	5	0	78	380	
24時	51	0	3	51	32	0	0	31	53	4	0	58	283	

表 1.6-22(6) 【大型車混入率 (将来交通量)】 (地点 9)

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
平日	7時	0.12	-	0.14	0.11	0.02	-	-	0.03	0.40	0.12	-	0.38	0.20
	8時	0.11	-	0.13	0.10	0.02	-	-	0.03	0.40	0.09	-	0.38	0.19
	9時	0.11	-	0.13	0.10	0.02	-	-	0.03	0.40	0.10	-	0.38	0.20
	10時	0.11	-	0.13	0.10	0.02	-	-	0.03	0.40	0.09	-	0.38	0.19
	11時	0.11	-	0.12	0.10	0.02	-	-	0.03	0.40	0.09	-	0.38	0.19
	12時	0.10	-	0.12	0.10	0.02	-	-	0.03	0.40	0.10	-	0.38	0.19
	13時	0.10	-	0.12	0.10	0.02	-	-	0.03	0.40	0.10	-	0.38	0.19
	14時	0.10	-	0.12	0.10	0.02	-	-	0.03	0.40	0.10	-	0.38	0.19
	15時	0.10	-	0.12	0.10	0.02	-	-	0.03	0.40	0.10	-	0.38	0.19
	16時	0.09	-	0.10	0.10	0.02	-	-	0.03	0.40	0.10	-	0.38	0.19
	17時	0.10	-	0.12	0.10	0.02	-	-	0.03	0.40	0.11	-	0.38	0.19
	18時	0.11	-	0.13	0.11	0.02	-	-	0.03	0.40	0.11	-	0.38	0.20
	19時	0.11	-	0.13	0.11	0.02	-	-	0.03	0.40	0.11	-	0.38	0.20
	20時	0.11	-	0.14	0.11	0.02	-	-	0.03	0.40	0.12	-	0.38	0.20
	21時	0.12	-	0.14	0.11	0.02	-	-	0.03	0.40	0.12	-	0.38	0.20
	22時	0.12	-	0.14	0.11	0.02	-	-	0.03	0.40	0.12	-	0.38	0.20
23時	0.12	-	0.14	0.11	0.02	-	-	0.03	0.40	0.12	-	0.38	0.20	
24時	0.12	-	0.14	0.11	0.02	-	-	0.03	0.40	0.12	-	0.38	0.20	
		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計
休日	7時	0.12	-	0.14	0.10	0.02	-	-	0.03	0.40	0.10	-	0.38	0.20
	8時	0.10	-	0.11	0.07	0.02	-	-	0.03	0.40	0.05	-	0.38	0.17
	9時	0.10	-	0.12	0.09	0.02	-	-	0.03	0.40	0.07	-	0.38	0.19
	10時	0.10	-	0.12	0.08	0.02	-	-	0.03	0.40	0.07	-	0.38	0.18
	11時	0.10	-	0.11	0.09	0.02	-	-	0.03	0.40	0.08	-	0.38	0.18
	12時	0.09	-	0.10	0.09	0.02	-	-	0.03	0.40	0.08	-	0.38	0.18
	13時	0.10	-	0.11	0.10	0.02	-	-	0.03	0.40	0.09	-	0.38	0.19
	14時	0.09	-	0.10	0.09	0.02	-	-	0.03	0.40	0.09	-	0.38	0.18
	15時	0.09	-	0.11	0.10	0.02	-	-	0.03	0.40	0.09	-	0.38	0.19
	16時	0.08	-	0.09	0.10	0.02	-	-	0.03	0.40	0.09	-	0.38	0.18
	17時	0.09	-	0.09	0.10	0.02	-	-	0.03	0.40	0.09	-	0.38	0.18
	18時	0.10	-	0.11	0.10	0.02	-	-	0.03	0.40	0.10	-	0.38	0.19
	19時	0.10	-	0.12	0.10	0.02	-	-	0.03	0.40	0.10	-	0.38	0.19
	20時	0.11	-	0.12	0.11	0.02	-	-	0.03	0.40	0.12	-	0.38	0.20
	21時	0.12	-	0.14	0.11	0.02	-	-	0.03	0.40	0.12	-	0.38	0.20
	22時	0.12	-	0.14	0.11	0.02	-	-	0.03	0.40	0.12	-	0.38	0.20
23時	0.12	-	0.14	0.11	0.02	-	-	0.03	0.40	0.12	-	0.38	0.20	
24時	0.12	-	0.14	0.11	0.02	-	-	0.03	0.40	0.12	-	0.38	0.20	

表 1.6-22(7) 【方向別交通量（他事業を考慮した将来交通量）】（地点9）

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計	
平日	7時	280	0	19	342	178	0	0	170	290	54	0	319	1,652	
	8時	287	0	21	391	173	0	0	165	281	73	0	310	1,701	
	9時	266	0	19	316	155	0	0	150	257	52	0	282	1,497	
	10時	255	0	19	299	145	0	0	142	244	44	0	266	1,414	
	11時	248	0	19	268	133	0	0	130	225	36	0	242	1,301	
	12時	240	0	18	236	123	0	0	121	208	29	0	225	1,200	
	13時	249	0	19	244	131	0	0	129	222	29	0	240	1,263	
	14時	257	0	20	239	129	0	0	127	220	27	0	235	1,254	
	15時	272	0	21	253	139	0	0	137	238	27	0	253	1,340	
	16時	309	0	25	259	143	0	0	141	246	27	0	261	1,411	
	17時	330	0	26	290	162	0	0	160	280	30	0	295	1,573	
	18時	337	0	26	303	175	0	0	173	303	30	0	319	1,666	
	19時	269	0	21	247	144	0	0	143	251	24	0	264	1,363	
	20時	224	0	20	200	121	0	0	120	214	20	0	220	1,139	
	21時	171	0	18	158	94	0	0	94	173	17	0	172	897	
	22時	122	0	15	112	66	0	0	67	126	13	0	121	642	
	23時	55	0	5	52	31	0	0	31	55	6	0	56	291	
	24時	38	0	3	37	22	0	0	22	39	4	0	41	206	
		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計	
	休日	7時	114	0	9	186	72	0	0	68	119	57	0	131	756
		8時	200	0	17	350	106	0	0	102	177	95	0	195	1,242
		9時	247	0	20	327	133	0	0	130	224	69	0	246	1,396
		10時	295	0	23	379	160	0	0	158	272	63	0	295	1,645
		11時	323	0	26	368	165	0	0	163	281	53	0	303	1,682
12時		327	0	26	323	156	0	0	154	266	42	0	287	1,581	
13時		337	0	26	332	168	0	0	166	285	42	0	308	1,664	
14時		330	0	27	309	154	0	0	153	266	37	0	282	1,558	
15時		326	0	27	310	157	0	0	156	273	36	0	288	1,573	
16時		426	0	36	346	180	0	0	179	313	38	0	330	1,848	
17時		353	0	32	303	153	0	0	152	272	37	0	281	1,583	
18時		333	0	30	300	160	0	0	160	285	34	0	293	1,595	
19時		223	0	21	206	112	0	0	112	202	24	0	205	1,105	
20時		196	0	22	168	99	0	0	100	186	20	0	182	973	
21時		142	0	20	132	77	0	0	78	153	18	0	141	761	
22時		144	0	20	135	79	0	0	80	155	17	0	145	775	
23時		73	0	7	73	43	0	0	43	77	9	0	79	404	
24時		53	0	5	54	32	0	0	32	56	6	0	59	297	

表 1.6-22(8) 【大型車混入率（他事業を考慮した将来交通量）】（地点9）

		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計	
平日	7時	0.12	-	0.13	0.09	0.02	-	-	0.03	0.39	0.05	-	0.38	0.19	
	8時	0.11	-	0.12	0.08	0.02	-	-	0.03	0.39	0.03	-	0.37	0.18	
	9時	0.11	-	0.12	0.09	0.03	-	-	0.03	0.39	0.04	-	0.38	0.19	
	10時	0.11	-	0.11	0.09	0.03	-	-	0.03	0.39	0.05	-	0.38	0.19	
	11時	0.11	-	0.10	0.09	0.03	-	-	0.03	0.39	0.06	-	0.38	0.19	
	12時	0.10	-	0.10	0.10	0.03	-	-	0.03	0.39	0.06	-	0.38	0.19	
	13時	0.10	-	0.10	0.10	0.03	-	-	0.03	0.39	0.07	-	0.38	0.19	
	14時	0.10	-	0.10	0.10	0.03	-	-	0.03	0.39	0.07	-	0.38	0.19	
	15時	0.10	-	0.10	0.10	0.03	-	-	0.03	0.38	0.08	-	0.38	0.19	
	16時	0.09	-	0.09	0.10	0.03	-	-	0.03	0.38	0.08	-	0.38	0.18	
	17時	0.09	-	0.09	0.10	0.03	-	-	0.03	0.38	0.08	-	0.38	0.19	
	18時	0.10	-	0.10	0.11	0.02	-	-	0.03	0.38	0.09	-	0.38	0.19	
	19時	0.10	-	0.10	0.11	0.02	-	-	0.03	0.38	0.09	-	0.38	0.19	
	20時	0.10	-	0.09	0.11	0.02	-	-	0.03	0.37	0.09	-	0.38	0.19	
	21時	0.10	-	0.08	0.11	0.02	-	-	0.03	0.36	0.08	-	0.38	0.19	
	22時	0.10	-	0.07	0.11	0.02	-	-	0.03	0.35	0.08	-	0.38	0.19	
	23時	0.11	-	0.09	0.11	0.02	-	-	0.03	0.37	0.08	-	0.38	0.19	
	24時	0.11	-	0.10	0.11	0.02	-	-	0.03	0.38	0.08	-	0.38	0.20	
		A→C	A→B	A→D	C→A	C→B	C→D	B→A	B→C	B→D	D→A	D→C	D→B	計	
	休日	7時	0.12	-	0.11	0.07	0.02	-	-	0.03	0.38	0.02	-	0.37	0.17
		8時	0.10	-	0.09	0.05	0.02	-	-	0.03	0.38	0.02	-	0.37	0.15
		9時	0.10	-	0.10	0.07	0.02	-	-	0.03	0.39	0.03	-	0.37	0.17
		10時	0.10	-	0.10	0.08	0.02	-	-	0.03	0.39	0.04	-	0.38	0.18
		11時	0.10	-	0.09	0.08	0.02	-	-	0.03	0.39	0.05	-	0.38	0.18
12時		0.09	-	0.09	0.09	0.02	-	-	0.03	0.39	0.06	-	0.38	0.18	
13時		0.09	-	0.09	0.09	0.02	-	-	0.03	0.39	0.06	-	0.38	0.18	
14時		0.09	-	0.08	0.09	0.02	-	-	0.03	0.38	0.06	-	0.38	0.18	
15時		0.09	-	0.08	0.09	0.02	-	-	0.03	0.38	0.07	-	0.38	0.18	
16時		0.08	-	0.07	0.10	0.02	-	-	0.03	0.38	0.07	-	0.38	0.18	
17時		0.08	-	0.07	0.09	0.02	-	-	0.03	0.37	0.06	-	0.38	0.18	
18時		0.09	-	0.08	0.10	0.02	-	-	0.03	0.37	0.07	-	0.38	0.18	
19時		0.10	-	0.08	0.10	0.02	-	-	0.03	0.37	0.07	-	0.38	0.18	
20時		0.10	-	0.07	0.11	0.02	-	-	0.03	0.35	0.08	-	0.38	0.18	
21時		0.10	-	0.06	0.10	0.02	-	-	0.03	0.33	0.07	-	0.38	0.18	
22時		0.10	-	0.06	0.11	0.02	-	-	0.03	0.34	0.07	-	0.38	0.18	
23時		0.11	-	0.09	0.11	0.02	-	-	0.03	0.37	0.07	-	0.38	0.19	
24時		0.11	-	0.10	0.11	0.02	-	-	0.03	0.38	0.08	-	0.38	0.20	

(2) 交差点需要率

① 現況交通量

対象事業実施区域周辺の主要交差点（6 交差点）において求めた交差点需要率は、以下に示すとおりです。

- ・ 現況交通量 平日 p. 資 1.6-99～1.6-105
- ・ 現況交通量 休日 p. 資 1.6-106～1.6-113
- ・ 現況交通量 混雑期 p. 資 1.6-114～1.6-120

現況交差点交通量（地点1（目黒）：平日ピーク時 17：45～18：45）

交差点名	目黒交差点									
	A 至 つきみ野		B 至 海老名		C 至 鶴ヶ峰			D 至 青葉台駅		
流入部	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折	
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	S B	1570	1800	1636	1541	1451	1427	1788	1821	1821
車線幅員による補正率 (車線幅員)	a w m	0.950 (2.70)	1.000 (2.90)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.20)	1.000 (3.10)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	a G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	a T %	0.923 (11.89)	0.920 (12.50)	0.964 (5.38)	0.859 (23.53)	0.825 (30.25)	0.939 (9.36)	0.919 (12.59)	0.885 (18.54)	0.955 (6.77)
左折車混入による補正率 (左折率)	a L T L %	0.948 (24.7)		0.882 (64.0)					0.896 (55.0)	
歩行者による低減率 (有効青時間)	f p 秒	0.12 65		0.13 34		0.12 65		0.13 34	0.13 34	
歩行者用青時間		55		24		55		24	24	
横断歩行者による補正率	a L					0.898				
右折車混入による補正率 (右折率)	a R T R %								0.712 (55.0)	
(右折車の通過確率)	f		0.588						0.712	
(有効青時間)			65						65	
(現示変り目のさばけ台数増分)			2(45)						2(45)	
KER：台/サイクル (交差点内滞留台数)										
K：台/サイクル										
飽和交通流率	S A	1305	1656	1391	1324	1075	1340	1643	1444	1739
設計交通量	q	429 (106+323)	64	186 (119+67)	238	314	513	143	151 (83+68)	251
右折補正交通量	q R - N		0						0	
交差点流入部の需要率	ρ	0.329	0.000	0.134	0.180	0.292	0.383	0.000	0.105	0.144
必要現示率				0.134					0.105	0.144
	1 φ									0.134
	2 φ				0.180					0.180
	3 φ	0.329				0.292	0.383			0.383
	4 φ		0.000				0.000			0.000
有効青時間(秒)				34				34		
	1 φ									34
	2 φ				33				33	
	3 φ	65				65	65			
	4 φ		11					11		
信号青時間比	G / C	65/160	11/160	34/160	33/160	65/160	65/160	11/160	34/160	33/160
可能交通容量	C i	530	230	296	273	437	544	453	307	359
交通容量比	q / C i	0.809	0.278	0.628	0.872	0.719	0.943	0.316	0.492	0.699
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	192.0	39.0	83.1	117.6	163.6	224.4	73.4	80.7	107.2

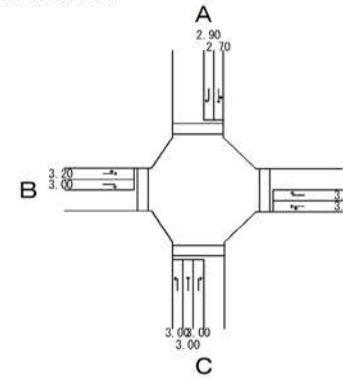
$$N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

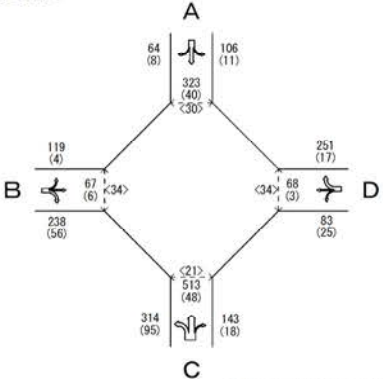
※：交通容量(台/実1時間)

- A：至 つきみ野
- B：至 海老名
- C：至 鶴ヶ峰
- D：至 青葉台駅

交差点概略図

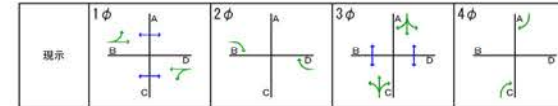


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]
<歩行者数>[人/時]

現示方式の図示



現況交差点交通量（地点2（目黒交番前）：平日ピーク時 17：00～18：00）

交差点名	目黒交番前交差点											
	A 至 十日市場		B 至 つきみ野		C 至 泉		D 至 鶴ヶ峰					
流入部	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B		
車線の種類	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折	左折	右折		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	1721	1573	1879	1388	1519	1352	1521	1590	1733	1536	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.10)	1.000 (3.30)	1.000 (3.10)	0.950 (2.90)	1.000 (3.00)	1.000 (2.80)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (2.75)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.964 (5.34)	0.963 (5.48)	0.925 (11.59)	0.919 (12.64)	0.896 (16.52)	0.923 (12.00)	0.964 (5.35)	0.966 (5.05)	0.870 (21.43)	0.889 (17.91)	0.826 (30.00)
左折車混入による補正率 (左折率)	α_L %	0.995 (2.5)						0.927 (41.6)			0.974 (11.2)	
(歩行者による低減率)	L%											
(有効青時間)	f p	0.13			0.13			0.13			0.13	
(歩行者用青時間)	秒	28			103			28			103	
	秒	17			89			17			89	
横断歩行者による補正率	α_L				0.888							
右折車混入による補正率 (右折率)	α_R %											0.508
(右折車の通過確率)	R%						0.493					0.508
(有効青時間)	f						103					103
(現示変り目のさばけ台数増分)	秒						2(42)					2(42)
KER：台/サイクル (交差点内滞留台数)	KER											
K：台/サイクル	K											
飽和交通流率	S A	1651	1515	1738	1076	1361	1248	1359	1536	1508	1330	1487
設計交通量	q	314 (4+310)	164	182	672	75	250 (52+198)	98	793 (89+704)	10		
右折補正交通量	q R-N					0					0	
交差点流入部の需要率	ρ	0.099	0.094	0.169	0.494	0.000	0.086	0.065	0.596	0.000		
必要現示率	1φ	0.099					0.086				0.099	0.789
	2φ		0.094					0.065			0.094	
	3φ			0.169	0.494				0.596		0.596	
	4φ					0.000				0.000	0.000	
有効青時間(秒)	1φ	28					28					サイクル長(秒)
	2φ		15					15				170
	3φ			103	103				103			
	4φ					7				7		
信号青時間比	G/C	28/170	15/170	103/170	103/170	7/170	28/170	15/170	103/170	7/170		
可能交通容量	C i	521	153	652	825	261	477	133	806	324		
交通容量比	q/C i	0.603	1.072	0.279	0.815	0.287	0.524	0.737	0.984	0.031		
交通処理案のチェック	OK	OK	NG	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長	L s (m)	76.9	84.0	91.2	332.8	46.4	64.8	62.0	397.4	8.1		

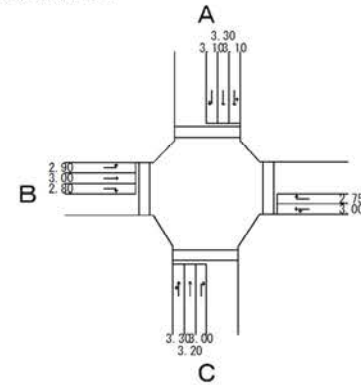
※ N = KER × $\frac{3600}{C}$

N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

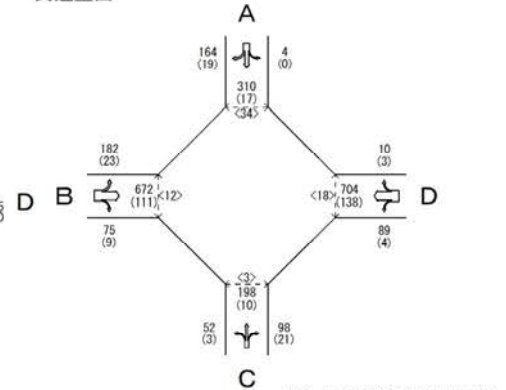
※*：交通容量（台/実1時間）

- A：至 十日市場
- B：至 つきみ野
- C：至 泉
- D：至 鶴ヶ峰

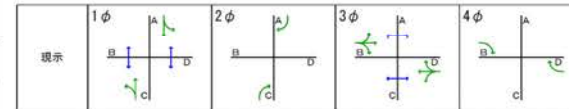
交差点概略図



交通量



現示方式の図示



現況交差点交通量（地点3（上川井IC）：平日ピーク時 17：00～18：00）

交差点名	上川井IC交差点					
流入部	A 至 横浜町田 IC	B 至 つきみ野	C 至 下川井 IC	D 至 鶴ヶ峰		
車線の種類	左折・右折	直進	右折	右折	直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B 1387	1461	1587	1349	1511	1450
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w 1.000 m (5.10)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G 1.000 % (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T 0.857 % (23.84)	0.915 (13.27)	0.898 (16.21)	0.905 (15.08)	0.933 (10.27)	0.939 (9.24)
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} 1.000 L % (17.2)					
歩行者による低減率 (有効青時間)	f p 秒					
歩行者用青時間	秒					
横断歩行者による補正率	α_L 1.000					
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} 1.000 R % (17.2)					
右折車の通過確率 (有効青時間)	f 1.000 秒 20					
(現示変り目のさげ台数増分)						
KER：台/サイクル (交差点内滞留台数)	2(61)					
K：台/サイクル						
飽和交通流率	S A 1189	1337	1425	1221	1410	1362
設計交通量	q 151 (125+26)	294	475	126	224	184
右折補正交通量	q R - N					
交差点流入部の需要率	ρ 0.127	0.220	0.333	0.103	0.159	0.135
必要現示率	1 ϕ 0.127			0.103		0.127
	2 ϕ	0.220			0.159	0.220
	3 ϕ		0.333			0.333
有効青時間(秒)	1 ϕ 20			20		
	2 ϕ	30			30	
	3 ϕ		50			50
信号青時間比	G/C 20/118	30/118	50/118	20/118	30/118	50/118
可能交通容量	C i 202	340	604	207	358	577
交通容量比	q/C i 0.748	0.865	0.786	0.609	0.626	0.319
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m) 66.6	99.5	162.8	53.9	79.7	68.4

$$\ast N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

$\ast \ast$ ：交通容量（台/実1時間）

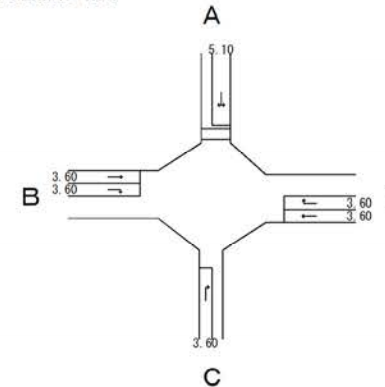
A：至 横浜町田 IC

B：至 つきみ野

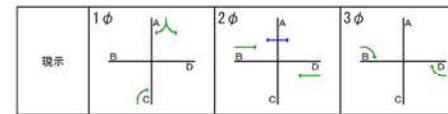
C：至 下川井 IC

D：至 鶴ヶ峰

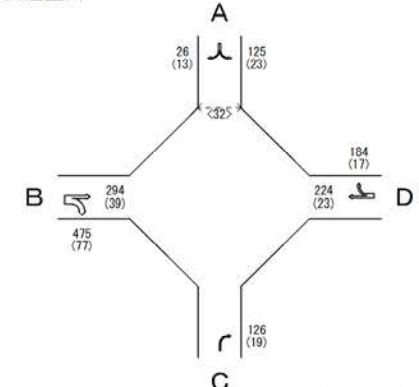
交差点概略図



現示方式の図示



交通量



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]
<歩行者数>[人/時]

現況交差点交通量（地点4（滝沢）：平日ピーク時 18：00～19：00）

交差点名	滝沢交差点						
	A 至 十日市場駅		B 至 瀬谷駅		C		
流入部	左折・直進	直進	直進	右折	左折・右折	右折	
車線の種類	1	1	2	1	1	1	
車線数	1	1	2	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	S B	1756	1568	1619	1800	1888	1640
車線幅員による補正率 (車線幅員)	αw m	1.000 (3.10)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)	1.000 (3.20)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	αG %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	αT %	0.951 (7.29)	0.950 (7.47)	0.974 (3.84)	0.781 (40.00)	0.896 (16.56)	0.964 (5.29)
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha L T$ L %	0.922 (40.2)					
(歩行者による低減率)	f p	0.12			0.12		
(有効青時間)	秒	37			31		
(歩行者用青時間)	秒	28			22		
横断歩行者による補正率	αL				0.915		
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha R T$ R %				1.000 (0.0)		
(右折車の通過確率)	f			0.590	1.000		
(有効青時間)	秒			40	31		
(現示変り目のさばけ台数増分)				1(40)			
KER：台/サイクル (交差点内滞留台数)							
K：台/サイクル							
飽和交通流率	S A	1540	1490	3154	1406	1548	1581
設計交通量	q	637 (128+509)		703	20	326 (326+0)	359
右折補正交通量	q R-N				0		
交差点流入部の需要率	ρ	0.210		0.223	0.000	0.211	0.227
必要現示率	1 ϕ	0.210		0.186			0.474
	2 ϕ			0.037	0.000		0.037
	3 ϕ					0.211	0.227
有効青時間(秒)	1 ϕ	37		40			
	2 ϕ			8	8		
	3 ϕ						90
信号青時間比	G/C	37/90		48/90	8/90	31/90	31/90
可能交通容量	C i	1246		1682	444	533	545
交通容量比	q/C i	0.511		0.418	0.045	0.612	0.659
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	82.1		85.4	9.2	90.6	87.9

$$* N = KER \times \frac{3600}{c}$$

N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

*：交通容量（台/実1時間）

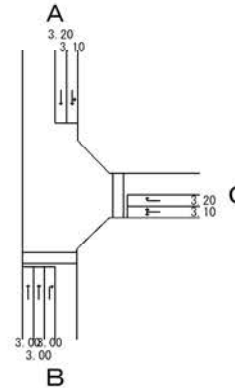
* ****：連続で使用する現示

A：至 十日市場駅

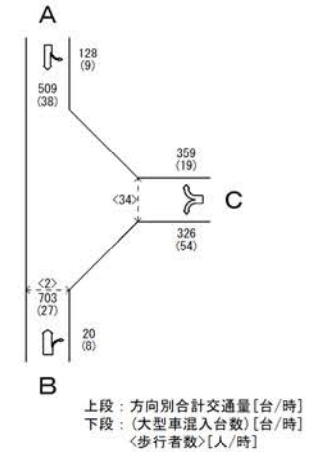
B：至 瀬谷駅

C：

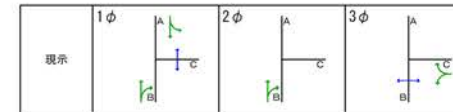
交差点概略図



交通量図



現示方式の図示



現況交差点交通量（地点4（瀬谷土橋公園入口）：平日ピーク時 17：30～18：30）

交差点名	瀬谷土橋公園入口交差点						
	流入部	A 至 十日市場駅	B 至 瀬谷駅	C			
車線の種類	左折・直進	直進	直進	右折	左折	右折	
車線数	1	1	2	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	SB	1413	1727	1315	1369	1800	1682
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.00)	1.000 (3.30)	1.000 (3.60)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.919 (12.67)	0.950 (7.51)	0.960 (5.99)	0.814 (32.65)	0.950 (7.53)	0.961 (5.79)
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L%	0.949 (25.4)					
(歩行者による低減率)	f _p	0.12			0.12		
(有効青時間)	秒	48			39		
(歩行者用青時間)	秒	36			27		
横断歩行者による補正率	α_L				0.917		
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R%						
(右折車の通過確率)	f						
(有効青時間)	秒						
(現示変り目のさばけ台数増分)							
KER：台/サイクル (交差点内滞留台数)							
K：台/サイクル							
飽和交通流率	SA	1232	1641	2524	1114	1568	1616
設計交通量	q	763 (97+666)		434	49	146	311
右折補正交通量	q _{R-N}						
交差点流入部の需要率	ρ	0.266		0.172	0.044	0.093	0.192
必要現示率	1φ	0.266		0.138			
	2φ			0.034	0.044		
	3φ					0.093	0.192
有効青時間(秒)	1φ	48		53			
	2φ			13	13		
	3φ					39	39
信号青時間比	G/C	48/115		66/115	13/115	39/115	39/115
可能交通容量	C i	1199		1449	126	532	548
交通容量比	q/C i	0.636		0.300	0.389	0.274	0.568
交通処理案のチェック		OK		OK	OK	OK	OK
滞留長	L _s (m)	120.8		73.6	27.4	55.1	94.6

$$\ast N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※*：交通容量（台/実1時間）

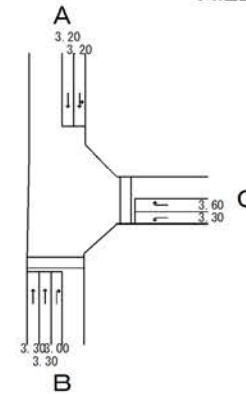
※****：連続で使用する現示

A：至 十日市場駅

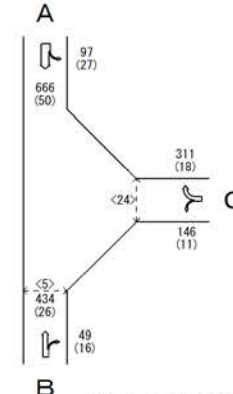
B：至 瀬谷駅

C：

交差点概略図

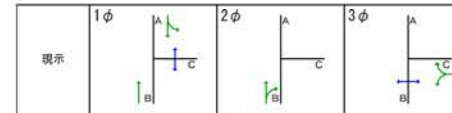


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]
＜歩行者数>[人/時]

現示方式の図示



現況交差点交通量（地点5（中瀬谷消防署出張所北側）：平日ピーク時 7：00～8：00）

交 差 点 名	中瀬谷消防署出張所北側交差点		
	A	B	C
流 入 部	左折・直進	直進・右折	左折・右折
車 線 の 種 類	1	1	1
車 線 数	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B 1487	1592	1536
車線幅員による補正率 (車線幅員)	a w m 1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	a G % 1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	a T % 0.915 (13.27)	0.932 (10.42)	0.977 (3.32)
左折車混入による補正率 (左折率)	a L T 0.943 (27.7)		
(歩行者による低減率)	L % 0.12		0.12
(有効青時間)	f p 秒 46		24
(歩行者用青時間)	秒 39		10
横断歩行者による補正率	a L 0.950		
右折車混入による補正率 (右折率)	a R T 0.864 (13.5)	1.000 (72.2)	
(右折車の通過確率)	R % 0.630	1.000	
(有効青時間)	f 秒 56	24	
(現示変り目のさげ台数増分)			
KER：台/サイクル (交差点内滞留台数)		1(40)	1(40)
K：台/サイクル			
飽和交通流率	S A 1283	1282	1426
設計交通量	q 603 (167+436)	624 (540+84)	241 (67+174)
右折補正交通量	q R - N		
交差点流入部の需要率	ρ 0.470	0.487	0.169
必要現示率	1 ϕ 0.470	0.426	0.470
	2 ϕ	0.061	0.700
	3 ϕ		0.169
	4 ϕ		
有効青時間(秒)	1 ϕ 46	49	90
	2 ϕ	7	
	3 ϕ		24
	4 ϕ		
信号青時間比	G / C 46/90	56/90	24/90
可能交通容量	C i 656	798	380
交通容量比	q / C i 0.919	0.782	0.634
交通処理案のチェック	OK	OK	OK
滞留長	L s (m) 153.7	155.0	64.7

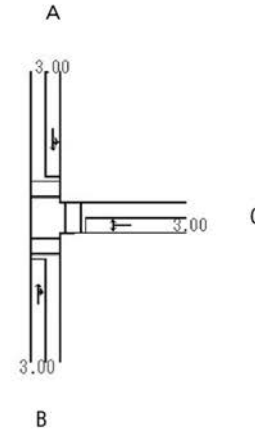
$$\ast N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

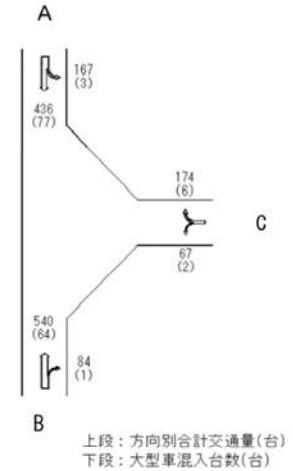
$\ast \ast$ ：交通容量（台/実1時間）

A：至 十日市場
B：至 泉
C：至

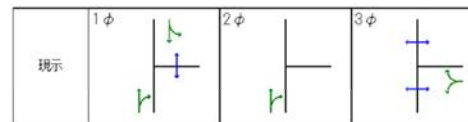
交差点概略図



交通量図



現示方式の図示



現況交差点交通量（地点6（瀬谷中学校前）：平日ピーク時 7：45～8：45）

交差点名	瀬谷中学校前交差点										
	A 至 十日市場駅			B 至 国道246号		C 至 泉			D 至 瀬谷小学校		
流入部	左折	直進	右折	左折・直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折	
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	S B 1800	1873	1800	1805	2079	1249	1532	1594	1466	1400	
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w 1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (2.75)	0.950 (2.90)	1.000 (2.80)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	0.950 (2.90)	1.000 (2.80)	
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G 1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T 0.923 (11.93)	0.914 (13.51)	0.900 (15.79)	0.954 (6.87)	0.963 (5.44)	0.971 (4.22)	0.935 (9.87)	0.923 (12.00)	0.960 (6.02)	0.952 (7.22)	
左折車混入による補正率 (左折率)	α_L 0.13 (歩行者による低減率) 秒 35 (歩行者用青時間)			0.986 (7.1)					0.952 (25.3)		
横断歩行者による補正率	α_L 0.907					0.13 秒 35 (歩行者用青時間)			0.13 秒 32 (歩行者用青時間)		
右折車混入による補正率 (右折率)	α_R										
(右折車の通過確率)	R %			0.654		0.772		0.704		0.700	
(有効青時間)	f			35		32		35		32	
(表示変り目のさげ台数増分)	KER			2(72)		2(72)		2(72)		2(72)	
(交差点内滞留台数)	K										
飽和交通流率	S A 1507	1712	1620	1613	2002	1100	1432	1471	1273	1333	
設計交通量	q	109	333	19	364 (26+338)	239	237	395	100	332 (84+248)	97
右折補正交通量	$q R - N$			0		0		0		0	
交差点流入部の需要率	ρ	0.072	0.195	0.000	0.226	0.000	0.215	0.276	0.000	0.261	0.000
必要現示率	1 ϕ	0.072	0.195				0.215	0.276			0.276
	2 ϕ			0.000							0.000
	3 ϕ				0.226				0.261		0.261
	4 ϕ					0.000				0.000	0.000
有効青時間(秒)	1 ϕ	35	35			35	35				サイクル長(秒)
	2 ϕ			8				8			100
	3 ϕ				32				32		
	4 ϕ					9				9	
信号青時間比	G/C	35/100	35/100	8/100	32/100	9/100	35/100	35/100	8/100	32/100	9/100
可能交通容量	C i	527	599	334	516	533	385	501	407	407	344
交通容量比	$q/C i$	0.207	0.556	0.057	0.705	0.448	0.616	0.788	0.246	0.816	0.282
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	40.7	97.0	8.1	97.2	71.0	69.6	108.5	38.1	90.3	35.7

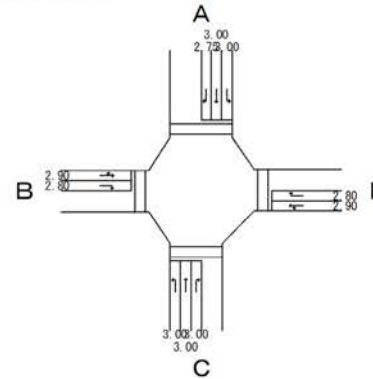
$$\text{※ } N = \text{KER} \times \frac{3600}{C}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

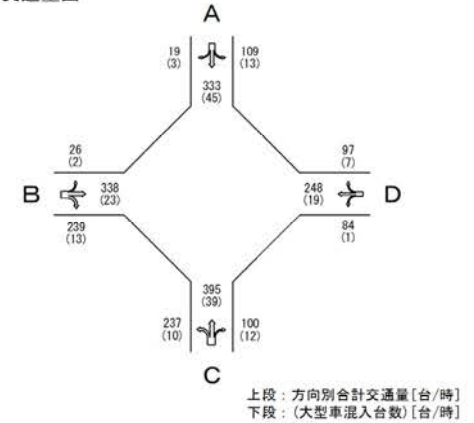
※ * : 交通容量 (台/実1時間)

- A : 至 十日市場
- B : 至 国道246号
- C : 至 泉
- D : 至 瀬谷小学校

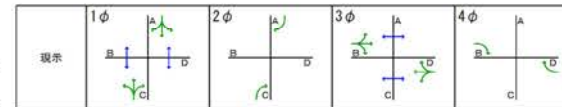
交差点概略図



交通量図



現示方式の図示



現況交差点交通量 (地点1 (目黒) : 休日ピーク時 16 : 45~17 : 45)

交差点名	目黒交差点									
	A 至 つきみ野		B 至 海老名		C 至 鶴ヶ峰		D 至 青葉台駅			
流入部	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折	
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	S B 1540	1446	1524	1534	1517	1569	1478	1591	1500	
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m 0.950 (2.70)	1.000 (2.90)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.20)	1.000 (3.10)	
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G % 1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T % 0.956 (6.60)	0.965 (5.17)	0.988 (1.69)	0.926 (11.39)	0.936 (9.82)	0.974 (3.79)	0.979 (3.03)	0.955 (6.79)	0.962 (5.58)	
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L % 0.948 (25.1)		0.899 (53.4)					0.898 (54.3)		
(歩行者による低減率)	f_p % 0.12		0.13		0.12			0.13		
(有効青時間)	f 秒 66		34		66			34		
(歩行者用青時間)	秒 56		24		56			24		
横断歩行者による補正率	α_L				0.898					
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R %							0.652		
(右折車の通過確率)	f 秒 66	0.638						66		
(現示変り目のさげ台数(増分))	KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数)	2 (45)						2 (45)		
K : 台/サイクル										
飽和交通流率	S A 1326	1395	1354	1420	1275	1528	1447	1364	1443	
設計交通量	q (133+397)	58	118 (63+55)	202	387	422	66	162 (88+74)	233	
右折補正交通量	q R-N	0					0			
交差点流入部の需要率	ρ	0.400	0.000	0.087	0.142	0.304	0.276	0.000	0.119	0.161
必要現示率	1 ϕ			0.087					0.119	0.680
2 ϕ				0.142					0.161	
3 ϕ	0.400				0.304	0.276			0.400	
4 ϕ		0.000					0.000			0.000
有効青時間(秒)	1 ϕ		34					34		
2 ϕ				32					32	160
3 ϕ	66				66	66				
4 ϕ		11					11			
信号青時間比	G/C	66/160	11/160	34/160	32/160	66/160	66/160	11/160	34/160	32/160
可能交通容量	C i	547	316	288	284	526	630	341	290	289
交通容量比	q/C i	0.969	0.184	0.410	0.711	0.736	0.670	0.194	0.559	0.806
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	226.0	33.8	57.0	93.0	170.0	175.2	36.4	76.1	98.4

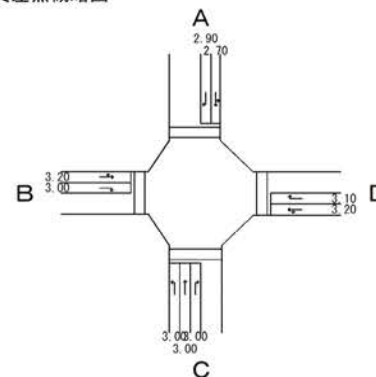
$$\ast N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

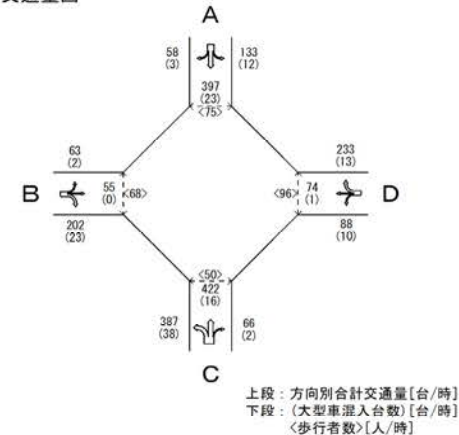
$\ast \ast$: 交通容量 (台/実1時間)

- A : 至 つきみ野
- B : 至 海老名
- C : 至 鶴ヶ峰
- D : 至 青葉台駅

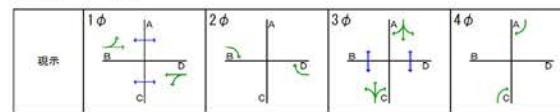
交差点概略図



交通量図



現示方式の図示



現況交差点交通量（地点2（目黒交番前）：休日ピーク時 16：45～17：45）

交差点名	目黒交番前交差点											
	A 至 十日市場			B 至 つきみ野			C 至 泉			D 至 鶴ヶ峰		
流入部	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
車線の種類	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	1629	1510	1811	1616	1505	1800	1334	1568	1695	1602	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w	1.000 (3.10)	1.000 (3.30)	1.000 (3.10)	0.950 (2.90)	1.000 (3.00)	1.000 (2.80)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (2.75)	1.000 (2.75)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	0.971 (4.29)	0.980 (2.88)	0.951 (7.30)	0.963 (5.52)	0.943 (8.59)	0.966 (5.00)	0.975 (3.72)	0.986 (2.05)	0.923 (11.94)	0.943 (8.58)	0.969 (4.55)
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT}	0.987 (6.4)						0.955 (23.8)			0.979 (9.0)	
(歩行者による低減率)	L%							0.13			0.13	
(有効青時間)	f p	0.13			0.13			0.13			0.13	
(歩行者用青時間)	秒	31			90			31			90	
	秒	20			76			20			76	
横断歩行者による補正率	α_L				0.890							
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT}											0.550
(右折車の通過確率)	R%							0.549				0.550
(有効青時間)	f							90				90
(現示変り目のさげ台数増分)	秒							2(45)				2(45)
KER：台/サイクル (交差点内滞留台数)	K											
K：台/サイクル												
飽和交通流率	S A	1561	1480	1722	1316	1419	1739	1242	1546	1564	1479	1744
設計交通量	q	251 (8+243)		137	181	582	60	277 (33+244)		67	641 (58+583)	22
右折補正交通量	q R-N							0				0
交差点流入部の需要率	ρ	0.083		0.080	0.138	0.410	0.000	0.099		0.043	0.433	0.000
必要現示率		1 ϕ 0.083		2 ϕ 0.080		3 ϕ 0.138	4 ϕ 0.410	0.099		0.043	0.433	0.000
有効青時間(秒)		1 ϕ 31		2 ϕ 14		3 ϕ 90	4 ϕ 90	0.000		0.000	0.000	0.000
サイクル長(秒)												160
信号青時間比	G/C	31/160		14/160		90/160	90/160	8/160		31/160	14/160	90/160
可能交通容量	C i	589		151	740	798	430	540		137	832	407
交通容量比	q/C i	0.426		0.907	0.245	0.729	0.140	0.513		0.489	0.770	0.054
交通処理案のチェック	OK	OK		OK	OK	OK	OK	OK		OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	61.0		67.8	81.5	252.8	34.8	65.4		40.0	278.4	13.5

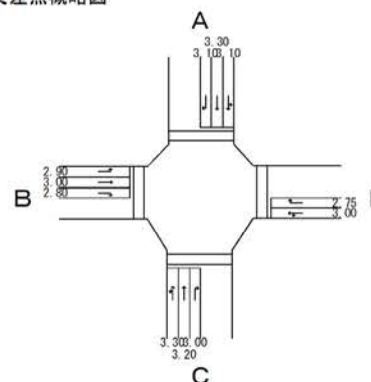
$$N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

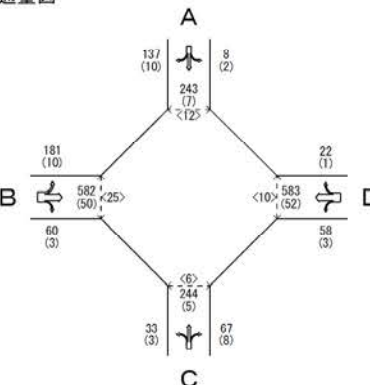
※*：交通容量（台/実1時間）

- A：至 十日市場
- B：至 つきみ野
- C：至 泉
- D：至 鶴ヶ峰

交差点概略図

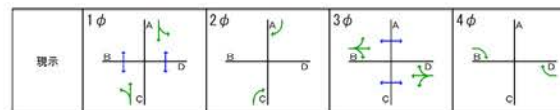


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]
<歩行者数>[人/時]

現示方式の図示



現況交差点交通量（地点3（上川井IC）：休日ピーク時 16：45～17：45）

交 差 点 名	上川井 IC 交差点						
	流入部	A 至 横浜町田 IC	B 至 つきみ野	C 至 下川井 IC	D 至 鶴ヶ峰		
車線の種類	左折・右折	直進	右折	右折	直進	右折	
車線数	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	S B	1646	1583	1705	1400	1525	1544
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (5.10)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.935 (10.00)	0.962 (5.60)	0.929 (10.91)	0.994 (0.79)	0.962 (5.64)	0.980 (2.96)
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L%						
(歩行者による低減率)	f p						
(有効青時間)	秒						
(歩行者用青時間)	秒						
横断歩行者による補正率	α_L	1.000					
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R%	1.000 (18.0)					
(右折車の通過確率)	f	1.000					
(有効青時間)	秒	20					
(現示変り目のさげ台数増分)							
KER：台/サイクル (交差点内滞留台数)		2(68)					
K：台/サイクル							
飽和交通流率	S A	1539	1523	1584	1392	1467	1513
設計交通量	q	100 (82+18)	232	394	126	195	169
右折補正交通量	q R - N						
交差点流入部の需要率	ρ	0.065	0.152	0.249	0.091	0.133	0.112
必要現示率	1 ϕ	0.065			0.091		0.091
	2 ϕ		0.152			0.133	0.152
	3 ϕ			0.249		0.112	0.249
有効青時間(秒)	1 ϕ	20			20		
	2 ϕ		27			27	
	3 ϕ			40			40
信号青時間比	G/C	20/105	27/105	40/105	20/105	27/105	40/105
可能交通容量	C i	293	392	603	265	377	576
交通容量比	q/C i	0.341	0.592	0.653	0.475	0.517	0.293
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	38.9	72.0	114.7	42.9	63.1	55.1

$$* N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

*：交通容量（台/実1時間）

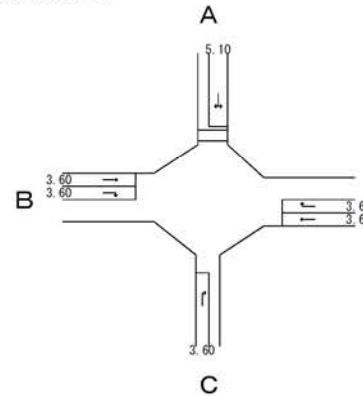
A：至 横浜町田 IC

B：至 つきみ野

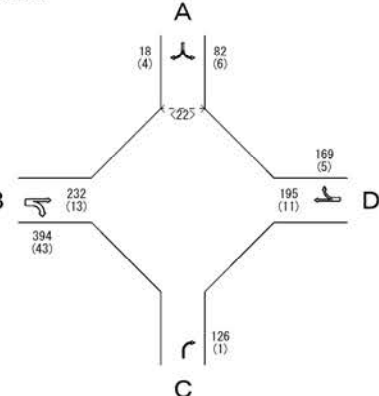
C：至 下川井 IC

D：至 鶴ヶ峰

交差点概略図

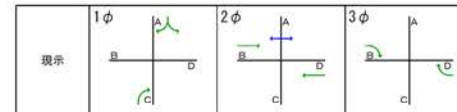


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]
<歩行者数>[人/時]

現示方式の図示



現況交差点交通量 (地点4 (滝沢) : 休日ピーク時 15 : 45~16 : 45)

交 差 点 名	滝沢交差点					
	流入部	A 至 十日市場駅	B 至 瀬谷駅	C		
車線の種類	左折・直進	直進	直進	右折	左折・右折	右折
車線数	1	1	2	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	1718	1390	1513	1800	1428
車線幅員による補正率	α_w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.10)	(3.20)	(3.00)	(3.10)	(3.20)
縦断勾配による補正率	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α_T	0.977	0.970	0.984	0.857	0.883
(大型車混入率)	%	(3.37)	(4.46)	(2.30)	(23.81)	(18.85)
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.899				
(左折率)	L %	(50.9)				
(歩行者による低減率)	f p	0.12			0.12	
(有効青時間)	秒	51			37	
(歩行者用青時間)	秒	42			28	
横断歩行者による補正率	α_L				0.909	
右折車混入による補正率	α_{RT}				1.000	
(右折率)	R %				(0.0)	
(右折車の通過確率)	f			0.665	1.000	
(有効青時間)	秒			54	37	
(現示変り目のさばけ台数増分)				1(32)		
KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数)						
K : 台/サイクル						
飽和交通流率	S A	1509	1348	2978	1543	1146
設計交通量	q	511	610	21	122	216
		(130+381)			(122+0)	
右折補正交通量	q R - N			0		
交差点流入部の需要率	ρ	0.179	0.205	0.000	0.106	0.152
必要現示率	1 ϕ	0.179				0.179
	2 ϕ		0.026	0.000		0.026
	3 ϕ				0.106	0.152
有効青時間(秒)	1 ϕ	51	54			サイクル長(秒)
	2 ϕ		8	8		110
	3 ϕ				37	37
信号青時間比	G / C	51/110	62/110	8/110	37/110	37/110
可能交通容量	C i	1325	1679	565	385	477
交通容量比	q / C i	0.386	0.363	0.037	0.317	0.453
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	78.4	87.5	10.5	51.3	67.5

$$\ast N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

\ast * : 交通容量 (台/実1時間)

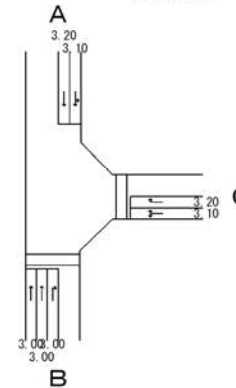
\ast **** : 連続で使用する現示

A : 至 十日市場駅

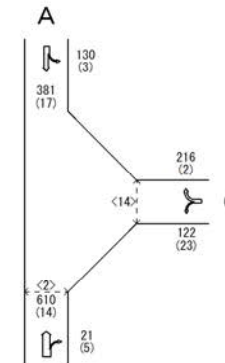
B : 至 瀬谷駅

C :

交差点概略図

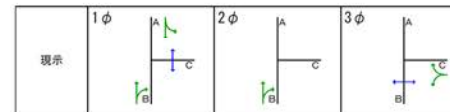


交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]
<歩行者数> [人/時]

現示方式の図示



現況交差点交通量 (地点4 (瀬谷土橋公園入口) : 休日ピーク時 15 : 45~16 : 45)

交 差 点 名		瀬谷土橋公園入口交差点					
流 入 部		A 至 十日市場駅	B 至 瀬谷駅	C			
車 線 の 種 類		左折・直進	直進	直進	右折	左折	右折
車 線 数		1	1	2	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B		1562	1719	1514	1506	1800	1604
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m		1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.00)	1.000 (3.30)	1.000 (3.60)
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %		0.953 (7.02)	0.969 (4.65)	0.976 (3.52)	0.972 (4.08)	0.968 (4.76)	0.988 (1.76)
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒		0.944 (29.6)				0.12 31	
横断歩行者による補正率 α L (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル						0.926	
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル							
飽和交通流率 S A		1405	1666	2956	1464	1613	1585
設計交通量 q		480 (71+409)	398	49	21	227	
右折補正交通量 q R - N							
交差点流入部の需要率 ρ		0.156	0.135	0.033	0.013	0.143	現示の交差点の需要率
必要現示率		1 φ 0.156	0.110	0.025	0.033		0.156 0.332
		2 φ					0.033
		3 φ			0.013	0.143	0.143
有効青時間(秒)		1 φ 43	48	11	11		サイクル長(秒)
		2 φ					100
		3 φ				31	31
信号青時間比 G/C		43/100	59/100	11/100	31/100	31/100	
可能交通容量 C i		1321	1744	161	500	491	
交通容量比 q/C i		0.363	0.228	0.304	0.042	0.462	
交通処理案のチェック OK		OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)		71.5	60.4	18.7	8.1	65.8	

$$※ N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N : 1 時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量 (台/実1時間)

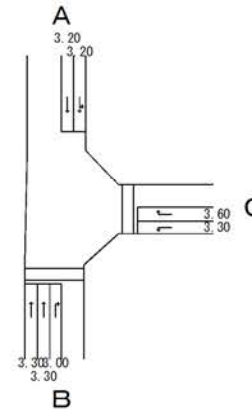
※ **** : 連続で使用する現示

A : 至 十日市場駅

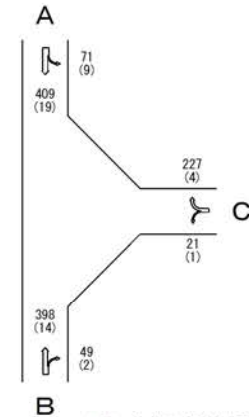
B : 至 瀬谷駅

C :

交差点概略図

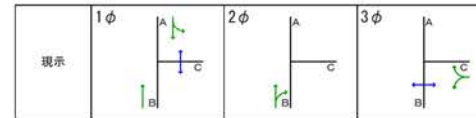


交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示



現況交差点交通量（地点4（瀬谷土橋公園入口）：休日ピーク時 16：30～17：30）

交 差 点 名		瀬谷土橋公園入口交差点					
流 入 部		A 至 十日市場駅		B 至 瀬谷駅		C	
車 線 の 種 類		左折・直進	直進	直進	右折	左折	右折
車 線 数		1	1	2	1	1	1
飽和交通流率の基本値		S B 1567	1716	1516	1543	1742	1609
車線幅員による補正率 (車線幅員)		α_w 1.000 m (3.20)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.00)	1.000 (3.30)	1.000 (3.60)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		α_G 1.000 % (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α_T 0.946 % (8.18)	0.971 (4.27)	0.975 (3.72)	0.949 (7.69)	1.000 (0.00)	0.985 (2.13)
左折車混入による補正率 (左折率)		α_{LT} 0.948 L% (27.2)					
(歩行者による低減率)		f p 0.12				0.12	
(有効青時間)		秒 43				31	
(歩行者用青時間)		秒 31				19	
横断歩行者による補正率		α_L				0.926	
右折車混入による補正率 (右折率)		α_{RT}					
(右折車の通過確率)		R% f					
(有効青時間)		秒					
(現示変り目のさげ台数増分)							
KER：台/サイクル (交差点内滞留台数)		K					
飽和交通流率		S A 1405	1666	2956	1464	1613	1585
設計交通量		q 434 (59+375)		376	52	28	235
右折補正交通量		q R-N					
交差点流入部の需要率		ρ 0.141		0.127	0.036	0.017	0.148
必要現示率		1 ϕ 0.141		0.103			0.141
		2 ϕ		0.024	0.036		0.036
		3 ϕ				0.017	0.148
有効青時間(秒)		1 ϕ 43		48	11	11	100
		2 ϕ					
		3 ϕ				31	31
信号青時間比		G/C 43/100		59/100	11/100	31/100	31/100
可能交通容量		C i 1321		1744	161	500	491
交通容量比		q/C i 0.329		0.216	0.323	0.056	0.479
交通処理案のチェック		OK		OK	OK	OK	OK
滞留長		L s (m) 66.5		58.2	20.5	10.3	68.0

$$\text{※ } N = \text{KER} \times \frac{3600}{C}$$

N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※*：交通容量（台/実1時間）

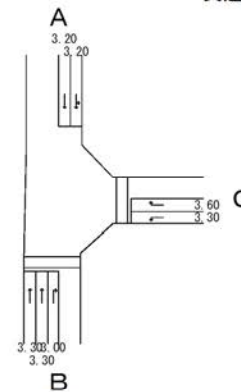
※****：連続で使用する現示

A：至 十日市場駅

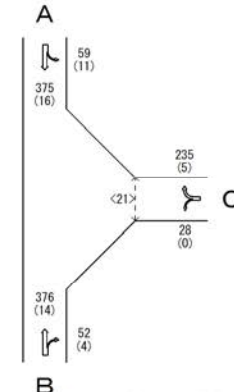
B：至 瀬谷駅

C：

交差点概略図

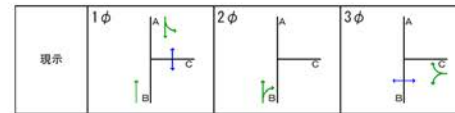


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]
〈歩行者数〉[人/時]

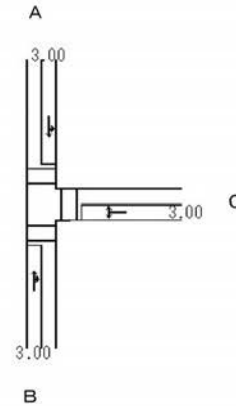
現示方式の図示



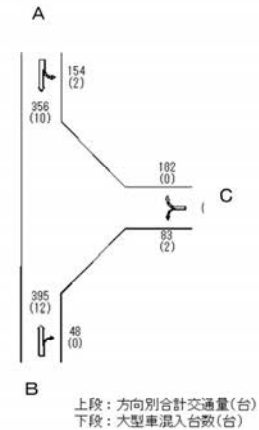
現況交差点交通量（地点5（中瀬谷消防署出張所北側）：休日ピーク時 16：30～17：30）

交 差 点 名		中瀬谷消防署出張所北側交差点		
流 入 部		A	B	C
車 線 の 種 類		左折・直進	直進・右折	左折・右折
車 線 数		1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	1333	1317	1371
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.984 (2.35)	0.981 (2.71)	0.995 (0.75)
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha_{L,T}$ L %	0.938 (30.2)		
(歩行者による低減率)	f p	0.12		0.12
(有効青時間)		44		21
(歩行者用青時間)		37		7
横断歩行者による補正率	α_L			0.960
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha_{R,T}$ R %		0.911 (10.8)	1.000 (68.7)
(右折車の通過確率)	f		0.685	1.000
(有効青時間)			54	21
(現示変り目のさばけ台数増分)				
KER：台/サイクル (交差点内滞留台数)			1(42)	1(42)
K：台/サイクル				
飽和交通流率	S A	1230	1177	1310
設計交通量	q	510 (154+356)	443 (395+48)	265 (83+182)
右折補正交通量	q R - N			
交差点流入部の需要率	ρ	0.415	0.376	0.202
必要現示率				現示の 需要率
1 ϕ		0.415	0.327	0.415
2 ϕ			0.049	0.049
3 ϕ			0.202	0.202
4 ϕ				
有効青時間(秒)				サイクル長(秒)
1 ϕ	44	47		85
2 ϕ		7		
3 ϕ			21	
4 ϕ				
信号青時間比	G/C	44/85	54/85	21/85
可能交通容量	C i	637	748	324
交通容量比	q/C i	0.801	0.592	0.818
交通処理案のチェック		OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	110.9	96.7	64.9

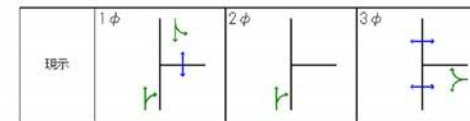
交差点概略図



交通量図



現示方式の図示



資 1.6-112

$$\ast N = KER \times \frac{3600}{c}$$

N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

\ast *：交通容量(台/実1時間)

\ast ****：連続現示での使用現示

A：至 十日市場

B：至 泉

C：至

現況交差点交通量 (地点6 (瀬谷中学校前)) : 休日ピーク時 14 : 30~15 : 30

交差点名	瀬谷中学校前交差点									
	A 至 十日市場			B 至 国道246号			C 至 泉			D 至 瀬谷小学校
流入部	左折	直進	右折	左折 直進	右折	左折	直進	右折	左折 直進	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	1987	1706	1800	1828	1934	1544	1533	1477	1575
車線幅員による補正率 (車線幅員)	αw m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (2.75)	0.950 (2.90)	1.000 (2.80)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	0.950 (2.90)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	αG %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	αT %	1.000 (0.00)	0.981 (2.83)	1.000 (0.00)	0.994 (0.87)	0.993 (1.00)	0.979 (3.05)	0.989 (1.62)	0.983 (2.51)	0.976 (3.47)
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha L T$ L %				0.979 (10.5)					0.929 (38.5)
(歩行者による低減率)	f p	0.13			0.13					0.13
(有効青時間)	秒	35			32					32
(歩行者用青時間)	秒	25			20					20
横断歩行者による補正率	αL	0.907								0.907
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha R T$ R %									
(右折車の通過確率)	f			0.632		0.815			0.716	0.806
(有効青時間)	秒			35		32			35	32
(現示変更のさげ台数増分)				2(72)		2(72)			2(72)	2(72)
KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数)										
K : 台/サイクル										
飽和交通流率	S A	1802	1674	1800	1690	1920	1371	1516	1452	1357
設計交通量	q	104	318	27	229 (24+205)	200	262	433	199	317 (122+195)
右折補正交通量	q R - N			0		0			0	
交差点流入部の需要率	ρ	0.058	0.190	0.000	0.136	0.000	0.191	0.286	0.000	0.234
必要現示率		0.058	0.190				0.191	0.286		0.234
	1 ϕ			0.000					0.000	
	2 ϕ									0.000
	3 ϕ				0.136				0.234	0.234
	4 ϕ					0.000				0.000
有効青時間(秒)		35	35				35	35		
	1 ϕ									
	2 ϕ			8					8	
	3 ϕ				32					32
	4 ϕ					9				9
信号青時間比	G / C	35/100	35/100	8/100	32/100	9/100	35/100	35/100	8/100	32/100
可能交通容量	C i	631	586	323	541	595	480	531	397	434
交通容量比	q / C i	0.165	0.543	0.084	0.423	0.336	0.546	0.815	0.501	0.730
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	35.0	85.0	9.9	65.8	59.3	74.2	110.0	59.8	85.3

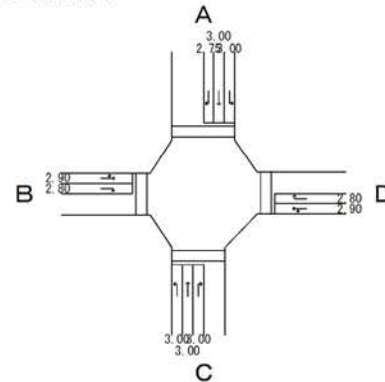
$$N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

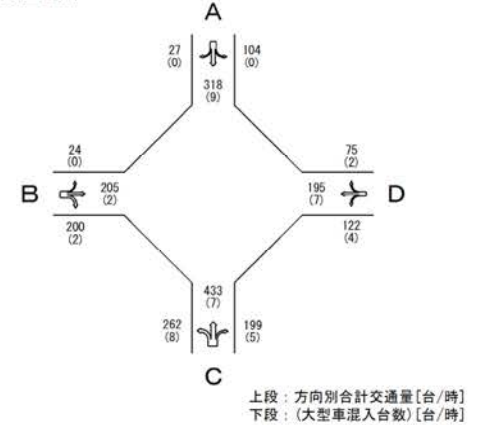
※ * : 交通容量 (台/実1時間)

- A : 至 十日市場
- B : 至 国道246号
- C : 至 泉
- D : 至 瀬谷小学校

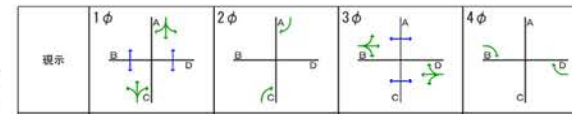
交差点概略図



交通量図



現示方式の図示



現況交差点交通量 (地点1 (目黒) : 混雑期 11:15~12:15)

交差点名	目黒交差点										
流入部	A 至 つきみ野	B 至 海老名	C 至 鶴ヶ峰	D 至 青葉台駅							
車線の種類	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B 1580	1482	1596	1711	1686	1641	1652	1691	1548		
車線幅員による補正率 (車線幅員)	αw 0.950 m (2.70)	1.000 (2.90)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.20)	1.000 (3.10)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	αG 1.000 %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	αT 0.936 %	0.941 (9.83)	0.953 (9.00)	0.830 (7.05)	0.843 (29.23)	0.931 (26.69)	0.876 (10.64)	0.907 (20.27)	0.932 (14.73)		
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha L T$ 0.944 L% (26.0)		0.890 (59.0)					0.889 (59.7)			
(歩行者による低減率)	f p 0.12		0.13					0.13			
(有効青時間)	秒 70		35					35			
(歩行者用青時間)	秒 60		25					25			
横断歩行者による補正率	αL							0.897			
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha R T$										
(右折車の通過確率)	R% 0.596							0.699			
(有効青時間)	秒 70							2(45)			
(現示変り目のさげ台数増分)											
KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数)											
K: 台/サイクル											
飽和交通流率	S A 1326	1395	1354	1420	1275	1528	1447	1364	1443		
設計交通量	q 458 (119+339)	100	156 (92+64)	195	326	498	74	129 (77+52)	261		
右折補正交通量	q R-N	0					0				
交差点流入部の需要率	μ 0.345	0.000	0.115	0.137	0.256	0.326	0.000	0.095	0.181	現示の	交差点の
必要現示率	1 ϕ		0.115					0.095	0.115	需要率	需要率
	2 ϕ			0.137					0.181		
	3 ϕ	0.345			0.256	0.326			0.345		
	4 ϕ	0.000					0.000		0.000		
有効青時間(秒)	1 ϕ		35					35		サイクル長(秒)	
	2 ϕ			32					32		
	3 ϕ	70			70	70					
	4 ϕ		6				6				
信号青時間比	G/C 70/160	6/160	35/160	32/160	70/160	70/160	6/160	35/160	32/160		
可能交通容量	C i 580	257	296	284	558	669	386	298	289		
交通容量比	q/C i 0.790	0.389	0.527	0.687	0.584	0.744	0.192	0.433	0.903		
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長	L s (m) 201.2	54.1	74.4	105.5	165.2	220.4	46.8	69.1	115.2		

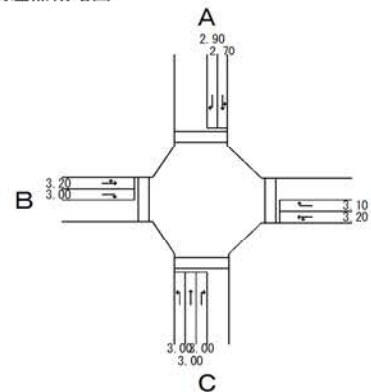
$$N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

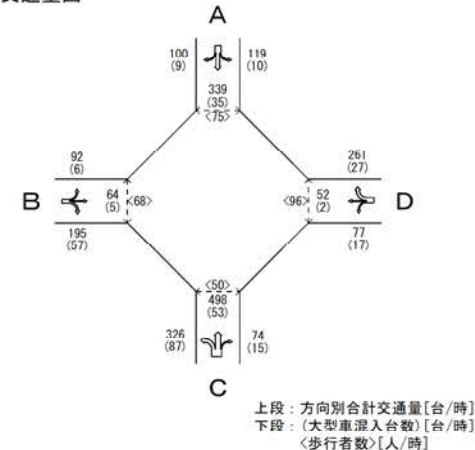
* : 交通容量 (台/1時間)

- A : 至 つきみ野
- B : 至 海老名
- C : 至 鶴ヶ峰
- D : 至 青葉台駅

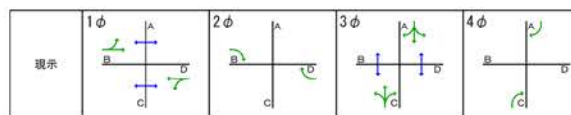
交差点概略図



交通量図



現示方式の図示



現況交差点交通量 (地点2 (目黒交番前) : 混雑期 16 : 45~17 : 45)

交 差 点 名	目黒交番前交差点										
	A 至 十日市場			B 至 つきみ野			C 至 泉			D 至 鶴ヶ峰	
流入部	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	右折
車線の種類											
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	1649	1540	1805	1642	1544	1866	1389	1584	1779	1656
車線幅員による補正率 (車線幅員)	αw m	1.000 (3.10)	1.000 (3.30)	1.000 (3.10)	0.950 (2.90)	1.000 (3.00)	1.000 (2.80)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (2.75)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	αG %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	αT %	0.959 (6.17)	0.961 (5.81)	0.954 (6.86)	0.949 (7.62)	0.919 (12.64)	0.932 (10.47)	0.953 (7.11)	0.976 (3.49)	0.879 (19.64)	0.914 (13.39)
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha L T$ L %	0.987 (6.7)						0.938 (32.9)			0.977 (9.6)
(歩行者による低減率)	f p	0.13		0.13		0.13		0.13		0.13	
(有効青時間)	秒	29		95		29		95		95	
(歩行者用青時間)	秒	18		81		18		81		81	
横断歩行者による補正率	αL			0.889							
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha R T$ R %										0.583 (9.6)
(右折車の通過確率)	f					0.554 (9.6)					0.583 (9.6)
(有効青時間)	秒					95 (2(43))					95 (2(43))
(現示変り目のさげ台数(増分))	KLR : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル					2(43)					2(43)
飽和交通流率	S A	1561	1480	1722	1316	1419	1739	1242	1546	1564	1479
設計交通量	q	267 (9+258)		175	223	522	86	377 (62+315)	56	635 (61+574)	5
右折補正交通量	q R-N						0				0
交差点流入部の需要率	ρ	0.088	0.102	0.169	0.368	0.000	0.135	0.036	0.429	0.000	
必要現示率	1φ	0.088					0.135				0.135
	2φ		0.102						0.036		0.102
	3φ			0.169	0.368				0.429		0.429
	4φ					0.000					0.000
有効青時間(秒)	1φ	29					29				
	2φ		16						16		
	3φ			95	95				95		
	4φ					8					8
信号青時間比	G/C	29/165	16/165	95/165	95/165	8/165	29/165	16/165	95/165	8/165	
可能交通容量	C i	534	167	758	817	465	490	152	852	493	
交通容量比	q/C i	0.500	1.048	0.294	0.639	0.185	0.769	0.368	0.745	0.010	
交通処理案のチェック		OK	NG	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長	L s (m)	67.3	82.3	99.0	242.6	49.9	85.7	38.5	297.0	3.0	

$$* N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

* : 交通容量 (台/実1時間)

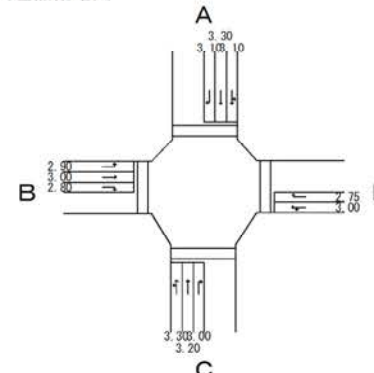
A : 至 十日市場

B : 至 つきみ野

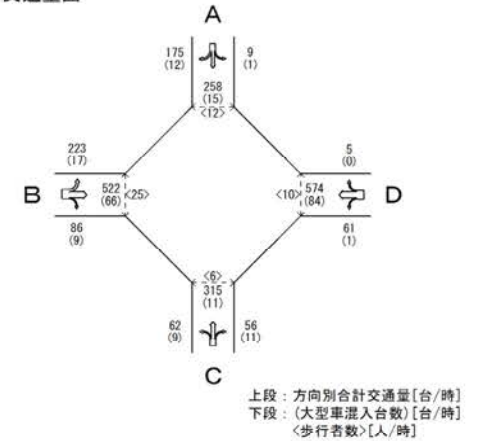
C : 至 泉

D : 至 鶴ヶ峰

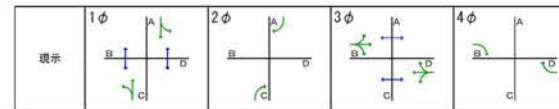
交差点概略図



交通量図



現示方式の図示



現況交差点交通量（地点3（上川井IC）：混雑期 17：45～18：45）

交 差 点 名	上川井 IC 交差点							
	流 入 部	A 至 横浜町田 IC	B 至 つきみ野	C 至 下川井 IC	D 至 鶴ヶ峰			
車 線 の 種 類	左折・右折	直進	右折	右折	直進	右折		
車 線 数	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	SB	1671	1564	1718	1449	1519	1583	
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (5.10)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.921 (12.26)	0.974 (3.85)	0.922 (12.14)	0.961 (5.77)	0.966 (4.98)	0.956 (6.62)	
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L%							
(歩行者による低減率)	f p							
(有効青時間)	秒							
(歩行者用青時間)	秒							
横断歩行者による補正率	α_L	1.000						
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R%	1.000 (6.6)						
(右折車の通過確率)	f	1.000						
(有効青時間)	秒	20						
(現示変り目のさばけ台数増分)	KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数)	2(65)						
K : 台/サイクル								
飽和交通流率	SA	1539	1523	1584	1392	1467	1513	
設計交通量	q	106 (99+7)	234	420	104	241	136	
右折補正交通量	q R-N							
交差点流入部の需要率	ρ	0.069	0.154	0.265	0.075	0.164	0.090	現示の 需要率
必要現示率	1 ϕ	0.069			0.075			交差点の 需要率
	2 ϕ		0.154			0.164		
	3 ϕ			0.265			0.090	
有効青時間(秒)	1 ϕ	20			20			サイクル長(秒)
	2 ϕ		29			29		110
	3 ϕ			43			43	
信号青時間比	G/C	20/110	29/110	43/110	20/110	29/110	43/110	
可能交通容量	C i	280	402	619	253	387	591	
交通容量比	q/C i	0.379	0.582	0.679	0.411	0.623	0.230	
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長	L s (m)	43.2	74.0	129.5	39.9	76.1	50.0	

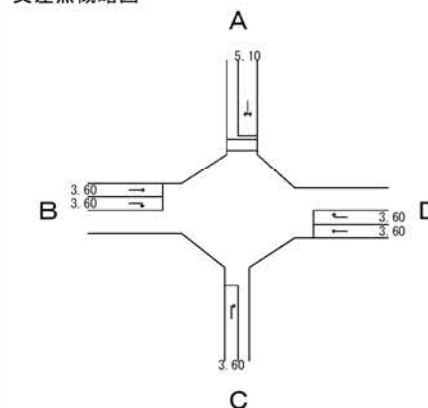
$$\ast N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

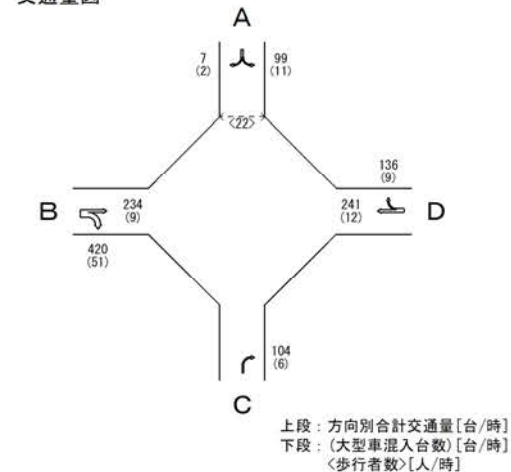
$\ast \ast$: 交通容量 (台/実1時間)

- A : 至 横浜町田 IC
- B : 至 つきみ野
- C : 至 下川井 IC
- D : 至 鶴ヶ峰

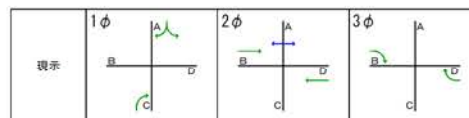
交差点概略図



交通量図



現示方式の図示



現況交差点交通量 (地点4 (滝沢) : 混雑期 17:30~18:30)

交差点名		滝沢交差点					
流入部		A 至 十日市場駅	B 至 瀬谷駅	C			
車線の種類		左折・直進	直進	直進	右折	左折・右折	右折
車線数		1	1	2	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	1739	1416	1532	2082	1403	1452
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
	m	(3.10)	(3.20)	(3.00)	(3.00)	(3.10)	(3.20)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	0.962	0.952	0.972	0.741	0.893	0.977
	%	(5.70)	(7.22)	(4.05)	(50.00)	(17.16)	(3.42)
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT}	0.902					
	L%	(51.7)					
(歩行者による低減率)	f p	0.12				0.12	
	秒	37				31	
(歩行者用青時間)	秒	28				22	
						0.915	
横断歩行者による補正率 (右折率)	α_{RT}					1.000	
	R%					(0.0)	
(右折車の通過確率)	f				0.611	1.000	
	秒				40	31	
(現示変り目のさばけ台数増分)	KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数)				1(40)		
K: 台/サイクル							
飽和交通流率	S A	1509	1348	2978	1543	1146	1419
設計交通量	q	635		692	10	169	263
		(164+471)				(169+0)	
右折補正交通量	q R - N				0		
交差点流入部の需要率	ρ	0.222		0.232	0.000	0.147	0.185
	必要現示率	1 ϕ	0.222	0.193			0.222
	2 ϕ		0.039	0.000			0.039
	3 ϕ						0.185
有効青時間(秒)	1 ϕ	37		40			
	2 ϕ			8	8		
	3 ϕ					31	31
信号青時間比	G/C	37/90		48/90	8/90	31/90	31/90
可能交通容量	C i	1175		1588	491	395	489
交通容量比	q/C i	0.540		0.436	0.020	0.428	0.538
交通処理案のチェック		OK		OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	81.1		84.8	5.0	55.8	69.4

$$N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量 (台/実1時間)

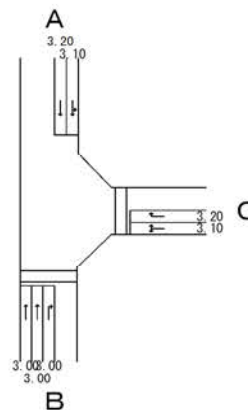
※ **** : 連続で使用する現示

A : 至 十日市場駅

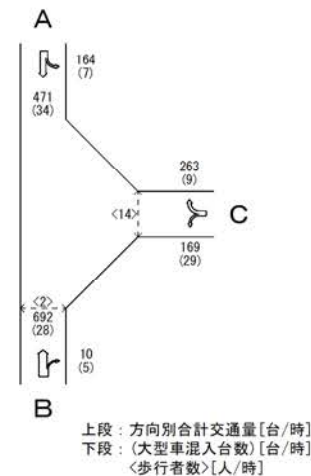
B : 至 瀬谷駅

C :

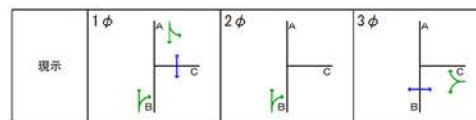
交差点概略図



交通量図



現示方式の図示



現況交差点交通量（地点4（瀬谷土橋公園入口）：混雑期 15：45～16：45）

交差点名		瀬谷土橋公園入口交差点						
流入部		A 至 十日市場駅		B 至 瀬谷駅		C		
車線の種類		左折・直進	直進	直進	右折	左折	右折	
車線数		1	1	2	1	1	1	
飽和交通流率の基本値		S B	1621	1788	1544	1549	1843	1634
車線幅員による補正率 (車線幅員)		α_w m	1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.00)	1.000 (3.30)	1.000 (3.60)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α_T %	0.917 (12.97)	0.932 (10.48)	0.957 (6.35)	0.945 (8.33)	0.941 (9.00)	0.970 (4.36)
左折車混入による補正率 (左折率)		α_{LT} L%	0.945 (27.6)					
(歩行者による低減率)		f p	0.12				0.12	
(有効青時間)		秒	54				29	
(歩行者用青時間)		秒	42				17	
横断歩行者による補正率		α_L					0.930	
右折車混入による補正率 (右折率)		α_{RT} R%						
(右折車の通過確率)		f						
(有効青時間)		秒						
(現示変り目のさげ台数増分)								
KER：台/サイクル (交差点内滞留台数)								
K：台/サイクル								
飽和交通流率		S A	1405	1666	2956	1464	1613	1585
設計交通量		q	631 (87+544)		362	48	100	321
右折補正交通量		q R-N						
交差点流入部の需要率		ρ	0.205		0.122	0.033	0.062	0.203
必要現示率								
		1 ϕ	0.205		0.103			0.205
		2 ϕ			0.019	0.033		0.033
		3 ϕ					0.062	0.203
有効青時間(秒)								
		1 ϕ	54		59			サイクル長(秒)
		2 ϕ			11	11		109
		3 ϕ					29	29
信号青時間比		G/C	54/109		70/109	11/109	29/109	29/109
可能交通容量		C i	1521		1898	148	429	422
交通容量比		q/C i	0.415		0.191	0.324	0.233	0.761
交通処理案のチェック			OK		OK	OK	OK	OK
滞留長		L s (m)	97.3		61.9	20.8	39.6	91.9

$$* N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

*：交通容量（台/実1時間）

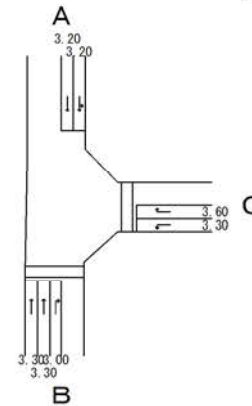
* ****：連続で使用する現示

A：至 十日市場駅

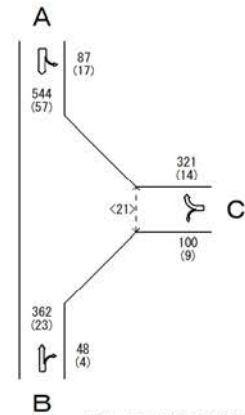
B：至 瀬谷駅

C：

交差点概略図

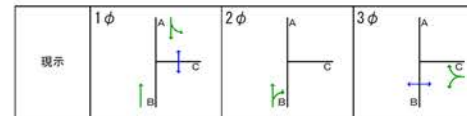


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]
<歩行者数>[人/時]

現示方式の図示



現況交差点交通量（地点5（中瀬谷消防署出張所北側）：混雑期 10：45～11：45）

交差点名	中瀬谷消防署出張所北側		
流入部	A 至 十日市場駅	B 至 泉	C
車線の種類	左折・直進	直進・右折	左折・直進
車線数	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B 1413	1387	1391
車線幅員による補正率	αw 1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m (3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	αG 1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	% (0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αT 0.914	0.944	0.968
(大型車混入率)	% (13.38)	(8.48)	(4.71)
左折車混入による補正率	$\alpha L T$ 0.952		
(左折率)	L% (23.0)		
(歩行者による低減率)	f p 0.12		0.12
(有効青時間)	秒 44		18
(歩行者用青時間)	秒 37		4
横断歩行者による補正率	αL		0.973
右折車混入による補正率	$\alpha R T$	0.899	1.000
(右折率)	R% (15.4)	(15.4)	(58.8)
(右折車の通過確率)	f 1.000	0.708	1.000
(有効青時間)	秒 54	18	18
(現示変り目のさばけ台数増分)			
KER：台/サイクル		1(43)	1(43)
K：台/サイクル			
飽和交通流率	S A 1230	1177	1310
設計交通量	q 426	448	255
	(98+328)	(379+69)	(105+150)
右折補正交通量	q R-N		
交差点流入部の需要率	ρ 0.346	0.381	0.195
必要現示率	1 ϕ 0.346	0.332	0.346
	2 ϕ	0.049	0.049
	3 ϕ		0.195
	4 ϕ		0.195
有効青時間(秒)	1 ϕ 44	47	サイクル長(秒)
	2 ϕ	7	82
	3 ϕ		18
	4 ϕ		
信号青時間比	G/C 44/82	54/82	18/82
可能交通容量	C i 660	775	288
交通容量比	q/C i 0.645	0.578	0.885
交通処理案のチェック	OK	OK	OK
滞留長	L s (m) 100.0	99.6	63.7

$$* N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

* : 交通容量 (台/実1時間)

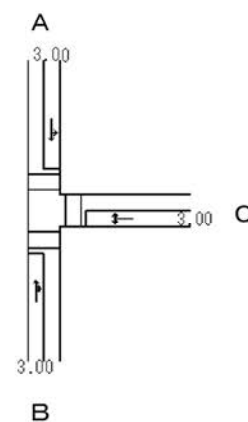
* : 連続現示での使用現示

A : 至 十日市場

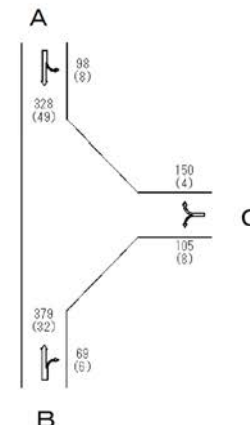
B : 至 泉

C : 至

交差点概略図

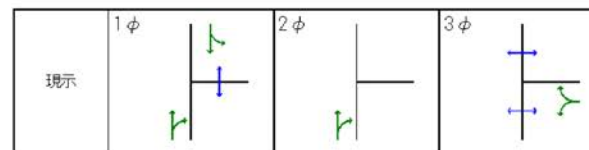


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示



現況交差点交通量 (地点6 (瀬谷中学校前) : 混雑期 11:15~12:15)

交差点名	瀬谷中学校前交差点									
	A 至 十日市場駅			B 至 国道246号		C 至 泉			D 至 瀬谷小学校	
流入部	左折	直進	右折	左折・直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2055	1781	1800	1864	1965	1555	1623	1497	1564
市線幅員による補正率 (市線幅員)	α_w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (2.75)	0.950 (2.90)	1.000 (2.80)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	0.950 (2.90)	1.000 (2.80)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.967 (4.81)	0.940 (9.12)	1.000 (0.00)	0.965 (5.13)	0.977 (3.35)	0.972 (4.12)	0.934 (10.13)	0.970 (4.48)	0.978 (3.21)
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L%				0.989 (5.6)				0.934 (35.6)	
(歩行者による低減率)	f p	0.13			0.13				0.13	
(有効青時間)	秒	35			32				35	
(歩行者用青時間)	秒	25			20				25	
横断歩行者による補正率	α_L	0.907							0.907	
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R%									
(右折車の通過確率)	f			0.717		0.761			0.689	0.793
(有効青時間)	秒			35		32			35	32
(現示変り目のさげ台数増分)				2(72)		2(72)			2(72)	2(72)
KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数)										
K : 台/サイクル										
飽和交通流率	S A	1802	1674	1800	1690	1920	1371	1516	1452	1357
設計交通量	q	104	351	32	234 (13+221)	209	170	316	134	405 (144+261)
右折補正交通量	q R-N			0		0			0	
交差点流入部の需要率	ρ	0.058	0.210	0.000	0.138	0.000	0.124	0.208	0.000	0.298
必要現示率	1 ϕ	0.058	0.210				0.124	0.208		0.210
	2 ϕ			0.000					0.000	0.000
	3 ϕ				0.138				0.298	0.298
	4 ϕ					0.000				0.000
有効青時間(秒)	1 ϕ	35	35				35	35		35
	2 ϕ			8					8	
	3 ϕ				32					32
	4 ϕ					9				9
信号青時間比	G/C	35/100	35/100	8/100	32/100	9/100	35/100	35/100	8/100	32/100
可能交通容量	C i	631	586	465	541	514	480	531	379	434
交通容量比	q/C i	0.165	0.599	0.069	0.433	0.407	0.354	0.595	0.354	0.933
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	36.7	96.4	11.7	69.7	63.0	54.0	90.5	45.0	104.5

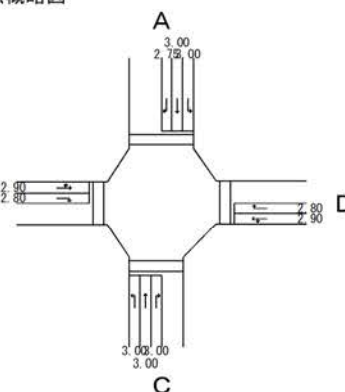
$$N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

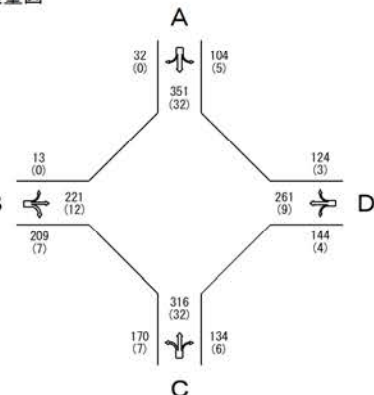
※ * : 交通容量 (台/実1時間)

- A : 至 十日市場
- B : 至 国道246号
- C : 至 泉
- D : 至 瀬谷小学校

交差点概略図

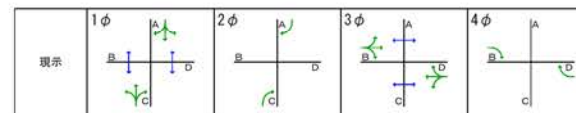


交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示



② 工事中交通量

対象事業実施区域周辺の主要交差点（４交差点）において求めた交差点需要率は、以下に示すとおりです。

- ・ 工事中交通量 平日 p. 資 1.6-122～1.6-126
- ・ 工事中交通量 休日 p. 資 1.6-127～1.6-131

工事中交差点交通量 (地点1 (目黒) : 平日ピーク時 17:45~18:45)

交差点名	目黒交差点									
	A 至 つきみ野		B 至 海老名		C 至 鶴ヶ峰		D 至 青葉台駅			
流入部	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折	
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	S B	1570	1800	1636	1541	1451	1427	1788	1821	1821
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	0.923	0.920	0.964	0.859	0.827	0.936	0.913	0.885	0.955
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT}	0.948		0.882					0.896	
(歩行者による低減率)	L%	(24.7)		(64.0)					(55.0)	
(有効青時間)	f p	0.12		0.13		0.12		0.13		0.13
(歩行者用青時間)	秒	65		34		65		34		34
横断歩行者による補正率	α_L	55		24		55		24		24
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT}									
(右折車の通過確率)	R%		0.581					0.712		
(有効青時間)	f		65					65		
(現示変り目のさばけ台数増分)	秒		2(45)					2(45)		
KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数)										
K: 台/サイクル										
飽和交通流率	S A	1305	1656	1391	1324	1078	1336	1632	1444	1739
設計交通量	q	429	64	186	238	327	526	155	151	251
		(106+323)		(119+67)					(83+68)	
右折補正交通量	q R - N		0					0		
交差点流入部の需要率	ρ	0.329	0.000	0.134	0.180	0.303	0.394	0.000	0.105	0.144
必要現示率	1 ϕ			0.134					0.105	0.144
	2 ϕ				0.180					0.144
	3 ϕ	0.329				0.303	0.394			0.394
	4 ϕ		0.000					0.000		0.000
有効青時間(秒)	1 ϕ			34					34	
	2 ϕ				33					33
	3 ϕ	65				65	65			
	4 ϕ		11					11		
信号青時間比	G/C	65/160	11/160	34/160	33/160	65/160	65/160	11/160	34/160	33/160
可能交通容量	C i	530	216	296	273	438	543	450	307	359
交通容量比	q/C i	0.809	0.296	0.628	0.872	0.747	0.969	0.344	0.492	0.699
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	192.0	39.0	83.1	117.6	170.0	230.8	78.4	80.7	107.2

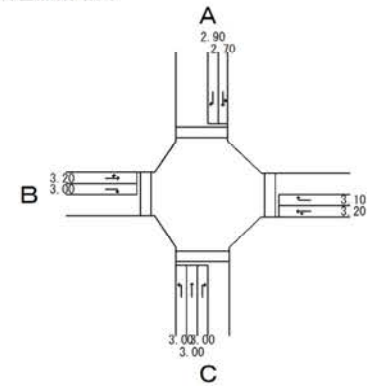
$$\text{※ } N = \text{KER} \times \frac{3600}{C}$$

N: 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

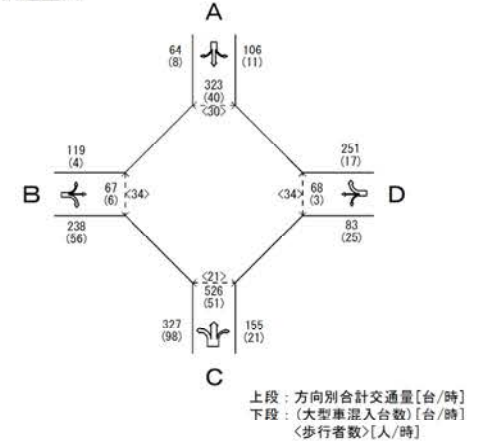
※*: 交通容量 (台/実1時間)

- A: 至 つきみ野
- B: 至 海老名
- C: 至 鶴ヶ峰
- D: 至 青葉台駅

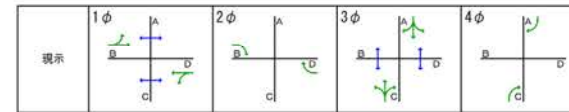
交差点概略図



交通量図



現示方式の図示



工事中交差点交通量（地点2（目黒交番前）：平日ピーク時 17：00～18：00）

交差点名	目黒交番前交差点									
	A 至 十日市場		B 至 つきみ野		C 至 泉		D 至 鶴ヶ峰			
流入の種類	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S/B	1721	1573	1879	1388	1519	1352	1521	1590	1733	1536
車線幅員による補正率 αw (車線幅員)	1.000 (3.10)	1.000 (3.30)	1.000 (3.10)	0.950 (2.90)	1.000 (3.00)	1.000 (2.80)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (2.75)
縦断勾配による補正率 αG (縦断勾配)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率)	0.964 (5.34)	0.963 (5.48)	0.925 (11.59)	0.919 (12.64)	0.896 (16.52)	0.923 (12.00)	0.918 (12.79)	0.947 (8.02)	0.870 (21.43)	0.889 (17.91)
左折車混入による補正率 αLT (左折率)	0.995 (2.5)						0.928 (40.9)			0.974 (11.2)
(歩行者による低減率) f p (有効青時間)	0.13 28 17		0.13 103 89				0.13 28 17			0.13 103 89
横断歩行者による補正率 αL			0.888							
右折車混入による補正率 αRT (右折率)										
(右折車の通過確率) f (有効青時間)						0.493 103 2(42)				0.508 103 2(42)
KER：台/サイクル (交差点内滞留台数) K：台/サイクル										
飽和交通流率 S/A	1651	1515	1738	1076	1361	1248	1296	1506	1508	1330
設計交通量 q	314 (4+310)	164	182	672	75	298 (61+237)	98	793 (89+704)	49	
右折補正交通量 q R - N						0				0
交差点流入部の需要率 ρ	0.099	0.094	0.169	0.494	0.000	0.106	0.065	0.596	0.000	0.000
必要現示率	1φ 0.099	0.094				0.106	0.065		0.000	0.796
	2φ							0.596		0.596
	3φ		0.169	0.494						0.000
	4φ				0.000				0.000	0.000
有効青時間(秒)	1φ 28	15				28		15		サイクル長(秒)
	2φ									170
	3φ		103	103				103		
	4φ				7				7	
信号青時間比 G/C	28/170	15/170	103/170	103/170	7/170	28/170	15/170	103/170	7/170	
可能交通容量 C i	521	153	652	825	261	462	133	806	334	
交通容量比 q/C i	0.603	1.072	0.279	0.815	0.287	0.645	0.737	0.984	0.147	
交通処理案のチェック	OK	NG	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)	76.9	84.0	91.2	332.8	46.4	77.4	62.0	397.4	37.0	

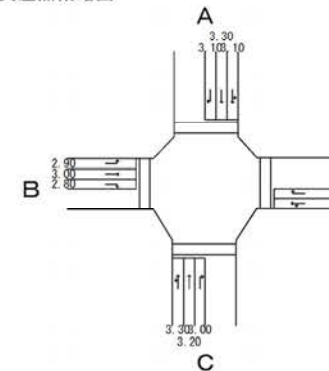
※ N = KER × $\frac{3600}{c}$

N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

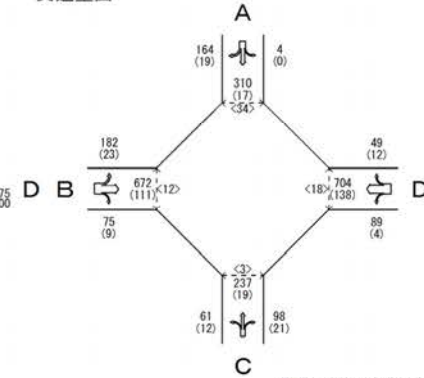
※*：交通容量（台/実1時間）

- A：至 十日市場
- B：至 つきみ野
- C：至 泉
- D：至 鶴ヶ峰

交差点概略図

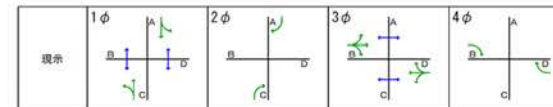


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]
<歩行者数>[人/時]

現示方式の図示



工事中交差点交通量 (地点3 (上川井IC) : 平日ピーク時 17:00~18:00)

交差点名	上川井IC交差点					
	A 至 横浜町田 IC	B 至 つきみ野	C 至 下川井 IC	D 至 鶴ヶ峰		
車線の種類	左折・右折	直進	右折	右折	直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B 1387	1461	1587	1349	1511	1450
車線幅員による補正率 (車線幅員)	a w 1.000 (5.10)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	a G 1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	a T 0.857 (23.78)	0.915 (13.27)	0.898 (16.21)	0.905 (15.08)	0.933 (10.27)	0.939 (9.24)
左折車混入による補正率 (左折率)	a L T 1.000					
(歩行者による低減率)	L %					
(有効青時間)	f p					
(歩行者用青時間)	秒					
横断歩行者による補正率	a L 1.000					
右折車混入による補正率 (右折率)	a R T 1.000 (15.9)					
(右折車の通過確率)	R %					
(有効青時間)	f					
(現示変り目のさばけ台数増分)	秒					
KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数)	2(61)					
K: 台/サイクル						
飽和交通流率	S A 1189	1337	1425	1221	1410	1362
設計交通量	q 164 (138+26)	294	475	126	224	184
右折補正交通量	q R-N					
交差点流入部の需要率	ρ	0.138	0.220	0.333	0.103	0.159
必要現示率		0.138			0.103	0.135
	1 φ		0.220			0.159
	2 φ			0.333		0.135
	3 φ				0.333	
有効青時間(秒)						
	1 φ	20			20	
	2 φ		30			30
	3 φ			50		50
信号青時間比	G/C	20/118	30/118	50/118	20/118	30/118
可能交通容量	C i	202	340	604	207	358
交通容量比	q/C i	0.812	0.865	0.786	0.609	0.626
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	70.7	99.5	162.8	53.9	79.7
					68.4	

$$※ N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量 (台/実1時間)

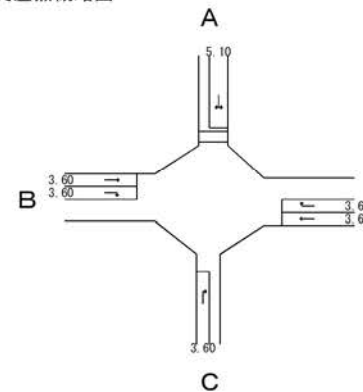
A : 至 横浜町田 IC

B : 至 つきみ野

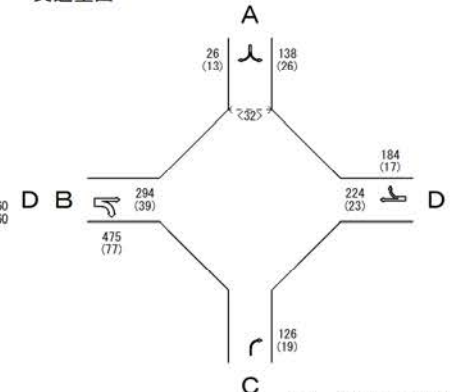
C : 至 下川井 IC

D : 至 鶴ヶ峰

交差点概略図

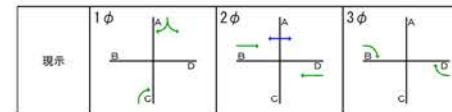


交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]
<歩行者数> [人/時]

現示方式の図示



工事中交差点交通量 (地点4 (滝沢) : 平日ピーク時 18:00~19:00)

交差点名		滝沢交差点						
流入部		A 至 十日市場駅		B 至 瀬谷駅		C		
車線の種類		左折・直進		直進		右折		
車線数		1	1	2	1	1	1	
飽和交通流率の基本値		SB	1756	1568	1619	1800	1888	1640
車線幅員による補正率 (車線幅員)		α_w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α_T	0.951	0.950	0.967	0.821	0.896	0.964
左折車混入による補正率 (左折率)		α_{LT}	0.922					
(歩行者による低減率)		L%	(40.2)					
(有効青時間)		f	0.12			0.12		
(歩行者用青時間)		秒	37			31		
横断歩行者による補正率		α_L				0.915		
右折車混入による補正率 (右折率)		α_{RT}				1.000		
(右折車の通過確率)		R%				(0.0)		
(有効青時間)		f			0.590	1.000		
(現示変り目のさげ台数増分)		秒			40	31		
KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数)					1(40)			
K : 台/サイクル								
飽和交通流率		SA	1540	1490	3132	1478	1548	1581
設計交通量		q	637		742	45	326	359
(128+509)							(326+0)	
右折補正交通量		qR-N				0		
交差点流入部の需要率		ρ	0.210		0.237	0.000	0.211	0.227
必要現示率								
1φ			0.210		0.198			0.210
2φ					0.040			0.040
3φ							0.211	0.227
有効青時間(秒)								
1φ			37		40			サイクル長(秒)
2φ					8			90
3φ							31	31
信号青時間比		G/C	37/90		48/90	8/90	31/90	31/90
可能交通容量		Ci	1246		1670	465	533	545
交通容量比		q/Ci	0.511		0.444	0.097	0.612	0.659
交通処理案のチェック		OK			OK	OK	OK	OK
滞留長		Ls(m)	82.1		89.9	19.5	90.6	87.9

$$* N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N : 1時間内で右折車が交差点内に滞留する台数

* * : 交通容量 (台/実1時間)

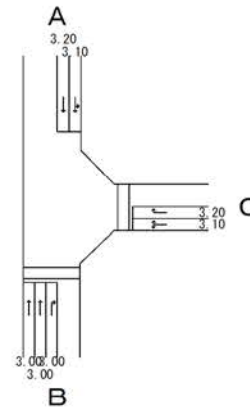
* * * * : 連続で使用する現示

A : 至 十日市場駅

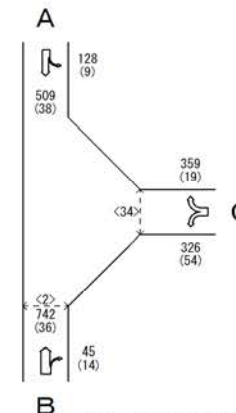
B : 至 瀬谷駅

C :

交差点概略図

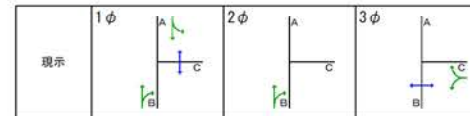


交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]
<歩行者数> [人/時]

現示方式の図示



工事中交差点交通量（地点4（瀬谷土橋公園入口）：平日ピーク時 17：30～18：30）

交差点名	瀬谷土橋公園入口交差点					
	流入部	A 至 十日市場駅	B 至 瀬谷駅	C		
車線の種類	左折・直進	直進	直進	右折	左折	右折
車線数	1	1	2	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	1413	1727	1315	1369	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.00)	1.000 (3.30)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.919 (12.67)	0.950 (7.51)	0.946 (8.22)	0.823 (30.65)	0.950 (7.53)
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L %	0.949 (25.4)				
(歩行者による低減率)	f p	0.12			0.12	
(有効青時間)	秒	48			39	
(歩行者用青時間)	秒	36			27	
横断歩行者による補正率	α_L				0.917	
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R %					
(右折車の通過確率)	f					
(有効青時間)	秒					
(現示変り目のさげ台数増分)						
KER：台/サイクル (交差点内滞留台数)						
K：台/サイクル						
飽和交通流率	S A	1232	1641	2488	1127	1568
設計交通量	q	763 (97+666)		499	62	146
右折補正交通量	q R-N					
交差点流入部の需要率	ρ	0.266	0.201	0.055	0.093	0.192
必要現示率	1 ϕ	0.266	0.161			0.266
	2 ϕ		0.040	0.055		0.055
	3 ϕ				0.093	0.192
有効青時間(秒)	1 ϕ	48	53			
	2 ϕ		13	13		
	3 ϕ				39	39
信号青時間比	G/C	48/115	66/115	13/115	39/115	39/115
可能交通容量	C i	1199	1428	127	532	548
交通容量比	q/C i	0.636	0.349	0.488	0.274	0.568
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	120.8	82.8	34.2	55.1	94.6

$$\text{※ } N = \text{KER} \times \frac{3600}{C}$$

N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※*：交通容量(台/実1時間)

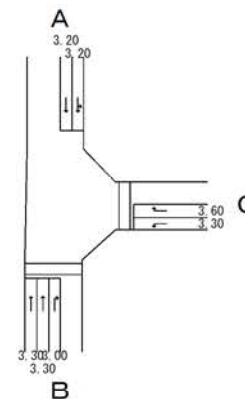
※****：連続で使用する現示

A：至 十日市場駅

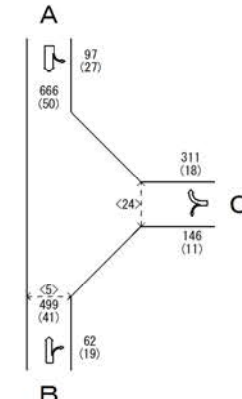
B：至 瀬谷駅

C：

交差点概略図

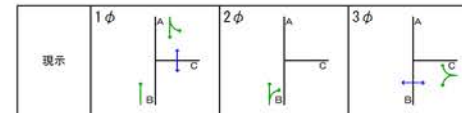


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]
〈歩行者数〉[人/時]

現示方式の図示



工事中交差点交通量 (地点1 (目黒) : 休日ピーク時 16 : 45~17 : 45)

交差点名	目黒交差点									
	A 至 つきみ野		B 至 海老名		C 至 鶴ヶ峰		D 至 青葉台駅			
流入部	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折	
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	S B	1540	1446	1524	1534	1517	1569	1478	1591	1500
車線幅員による補正率 (車線幅員)	αw	0.950 (2.70)	1.000 (2.90)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.20)	1.000 (3.10)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	αG	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	αT	0.956 (6.60)	0.965 (5.17)	0.988 (1.69)	0.926 (11.39)	0.933 (10.25)	0.970 (4.37)	0.958 (6.33)	0.955 (6.79)	0.962 (5.58)
左折車混入による補正率 (左折率)	αL	0.948 (25.1)		0.899 (53.4)					0.898 (54.3)	
(歩行者による低減率)	$f p$	0.12		0.13		0.12			0.13	
(有効青時間)	秒	66		34		66			34	
(歩行者用青時間)	秒	56		24		56			24	
横断歩行者による補正率	αL					0.898				
右折車混入による補正率 (右折率)	αR									
(右折車の通過確率)	$R\%$									
(有効青時間)	秒		66						66	
(現示変り目のさばけ台数増分)	f		0.631						0.652	
(交差点内滞留台数)	KER : 台/サイクル		2(45)						2(45)	
(交差点内滞留台数)	K : 台/サイクル									
飽和交通流率	S A	1326	1395	1354	1420	1271	1522	1416	1364	1443
設計交通量	q	530 (133+397)	58	118 (63+55)	202	400	435	79	162 (88+74)	233
右折補正交通量	q R-N		0					0		
交差点流入部の需要率	ρ	0.400	0.000	0.087	0.142	0.315	0.286	0.000	0.119	0.161
必要現示率	1 ϕ			0.087					0.119	0.161
	2 ϕ				0.142				0.161	
	3 ϕ	0.400				0.315	0.286			0.400
	4 ϕ		0.000					0.000		0.000
有効青時間(秒)	1 ϕ			34					34	
	2 ϕ				32					32
	3 ϕ	66				66	66			
	4 ϕ		11					11		
信号青時間比	G/C	66/160	11/160	34/160	32/160	66/160	66/160	11/160	34/160	32/160
可能交通容量	C i	547	306	288	284	524	628	334	290	289
交通容量比	q/C i	0.969	0.190	0.410	0.711	0.763	0.693	0.237	0.559	0.806
交通処理案のチェック	O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K
滞留長	L s (m)	226.0	33.8	57.0	93.0	176.4	181.6	43.7	76.1	98.4

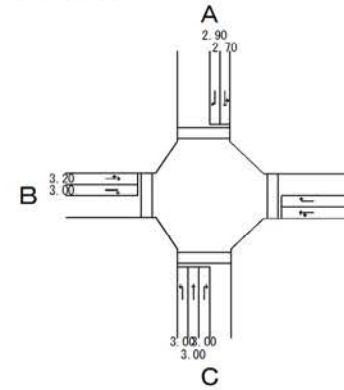
$$\ast N = \text{KER} \times \frac{3600}{C}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

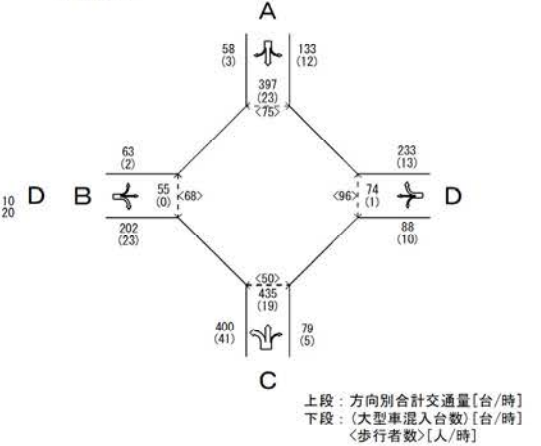
\ast * : 交通容量 (台/1時間)

- A : 至 つきみ野
- B : 至 海老名
- C : 至 鶴ヶ峰
- D : 至 青葉台駅

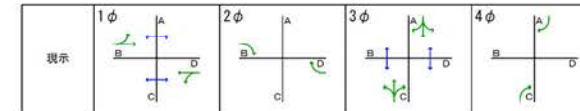
交差点概略図



交通量図



現示方式の図示



工事中交差点交通量（地点2（目黒交番前）：休日ピーク時 16：45～17：45）

交差点名	目黒交番前交差点											
	A 至 十日市場		B 至 つきみ野		C 至 泉			D 至 鶴ヶ峰				
車線の種類	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	右折	
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	S B	1629	1510	1811	1616	1505	1800	1334	1568	1695	1602	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α w	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α T	0.971	0.980	0.951	0.963	0.943	0.966	0.928	0.967	0.923	0.943	0.897
左折車混入による補正率 (左折率)	α L T	0.987						0.951			0.979	
(歩行者による低減率)	f p	(6.4)						(25.8)			(9.0)	
(有効青時間)	秒	31			0.13			0.13			0.13	
(歩行者用青時間)	秒	20			76			20			76	
横断歩行者による補正率	α L				0.890							
右折車混入による補正率 (右折率)	α R T											
(右折車の通過確率)	R %							0.549				0.550
(有効青時間)	秒							90				90
(現示変り目のさげ台数増分)	f							2(45)				2(45)
KER：台/サイクル (交差点内滞留台数)	K											
K：台/サイクル												
飽和交通流率	S A	1561	1480	1722	1316	1419	1739	1177	1516	1564	1479	1615
設計交通量	q	251		137	181	582	60	325		67	641	61
		(8+243)						(42+283)			(58+583)	
右折補正交通量	q R - N							0				0
交差点流入部の需要率	ρ	0.083		0.080	0.138	0.410	0.000	0.121		0.043	0.433	0.000
必要現示率	1 φ	0.083						0.121				0.121
	2 φ			0.080						0.043		0.080
	3 φ				0.138	0.410					0.433	
	4 φ						0.000					0.000
有効青時間(秒)	1 φ	31					31					
	2 φ			14						14		
	3 φ				90	90					90	
	4 φ						8					8
信号青時間比	G / C	31/160		14/160	90/160	90/160	8/160	31/160		14/160	90/160	8/160
可能交通容量	C i	589		151	740	798	430	522		137	832	381
交通容量比	q / C i	0.426		0.907	0.245	0.729	0.140	0.623		0.489	0.770	0.160
交通処理案のチェック	OK	OK		OK	OK	OK	OK	OK		OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	61.0		67.8	81.5	252.8	34.8	77.2		40.0	278.4	39.0

$$※ N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※*：交通容量（台/実1時間）

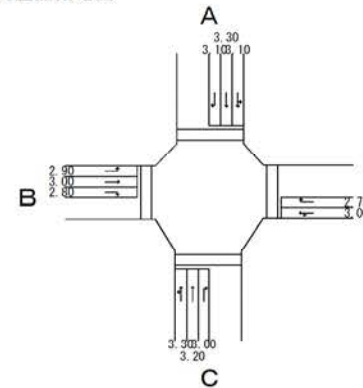
A：至 十日市場

B：至 つきみ野

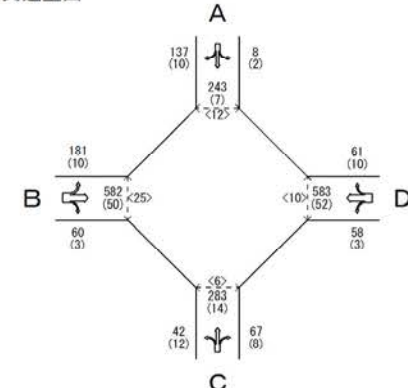
C：至 泉

D：至 鶴ヶ峰

交差点概略図

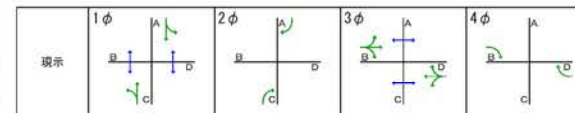


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]
<歩行者数>[人/時]

現示方式の図示



工事中交差点交通量 (地点3 (上川井IC) : 休日ピーク時 16:45~17:45)

交差点名		上川井IC交差点					
流入部		A 至 横浜町田 IC	B 至 つきみ野	C 至 下川井 IC	D 至 鶴ヶ峰		
車線の種類		左折・右折	直進	右折	直進	右折	
車線数		1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	S B	1646	1583	1705	1400	1525	1544
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (5.10)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.925 (11.50)	0.962 (5.60)	0.929 (10.91)	0.994 (0.79)	0.962 (5.64)	0.980 (2.96)
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L%						
(歩行者による低減率) (有効青時間)	f p 秒						
(歩行者用青時間)	秒						
横断歩行者による補正率	α_L	1.000					
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R%	1.000 (15.9)					
(右折車の通過確率) (有効青時間)	f 秒	1.000 20					
(現示変り目のさげ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル		2(68)					
飽和交通流率	S A	1523	1523	1584	1392	1467	1513
設計交通量	q	113 (95+18)	232	394	126	195	169
右折補正交通量	q R-N						
交差点流入部の需要率	ρ	0.074	0.152	0.249	0.091	0.133	0.112
必要現示率	1 ϕ	0.074			0.091		
	2 ϕ		0.152			0.133	
	3 ϕ			0.249			0.112
有効青時間(秒)	1 ϕ	20			20		
	2 ϕ		27			27	
	3 ϕ			40			40
信号青時間比	G/C	20/105	27/105	40/105	20/105	27/105	40/105
可能交通容量	C i	290	392	603	265	377	576
交通容量比	q/C i	0.390	0.592	0.653	0.475	0.517	0.293
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	43.4	72.0	114.7	42.9	63.1	55.1

$$\ast N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

\ast * : 交通容量 (台/実1時間)

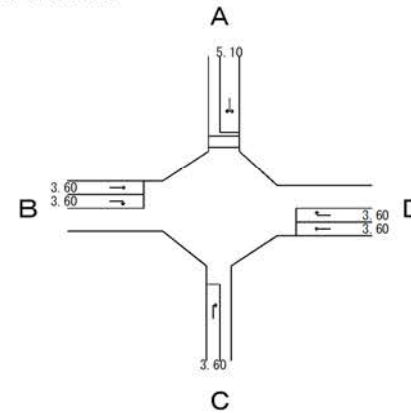
A : 至 横浜町田 IC

B : 至 つきみ野

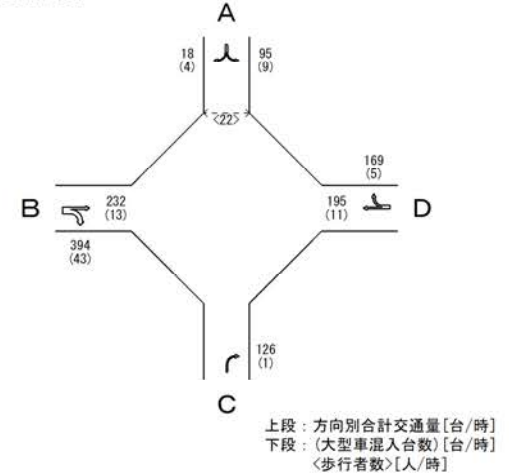
C : 至 下川井 IC

D : 至 鶴ヶ峰

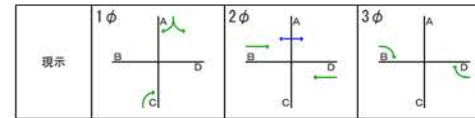
交差点概略図



交通量図



現示方式の図示



工事中交差点交通量 (地点4 (滝沢) : 休日ピーク時 15:45~16:45)

交差点名		滝沢交差点					
流入部		A至 十日市場駅	B至 瀬谷駅	C			
車線の種類		左折・直進	直進	直進	右折	左折・右折	右折
車線数		1	1	2	1	1	1
飽和交通流率の基本値		S B 1718	1390	1513	1800	1428	1428
車線幅員による補正率 (車線幅員)		α_w 1.000 m (3.10)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)	1.000 (3.20)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		α_G 1.000 %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α_T 0.977 %	0.970 (3.37)	0.984 (4.46)	0.701 (2.30)	0.883 (60.98)	0.994 (18.85)
左折車混入による補正率 (左折率)		α_{LT} 0.899 L % (50.9)					
(歩行者による低減率)		f p 0.12				0.12	
(有効青時間)		秒 51				37	
(歩行者用青時間)		秒 42				28	
横断歩行者による補正率		α_L				0.909	
右折車混入による補正率 (右折率)		α_{RT} 1.000 R % (0.0)				1.000 (0.0)	
(右折車の通過確率)		f 0.665				1.000	
(有効青時間)		秒 54				37	
(現示変り目のさげ台数増分)						1 (32)	
KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数)							
K: 台/サイクル							
飽和交通流率		S A 1509	1348	2978	1262	1146	1419
設計交通量		q 511 (130+381)		610	41	122 (122+0)	216
右折補正交通量		q R-N			0		
交差点流入部の需要率		ρ 0.179		0.205	0.000	0.106	0.152
必要現示率		1 ϕ 0.179		0.179			0.179 0.357
		2 ϕ		0.026	0.000		0.026
		3 ϕ				0.106	0.152
有効青時間(秒)		1 ϕ 51		54			サイクル長(秒)
		2 ϕ		8	8		110
		3 ϕ				37	37
信号青時間比		G/C 51/110		62/110	8/110	37/110	37/110
可能交通容量		C i 1325		1679	468	385	477
交通容量比		q/C i 0.386		0.363	0.088	0.317	0.453
交通処理案のチェック		OK		OK	OK	OK	OK
滞留長		L s (m) 78.4		87.5	26.6	51.3	67.5

$$N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量 (台/実1時間)

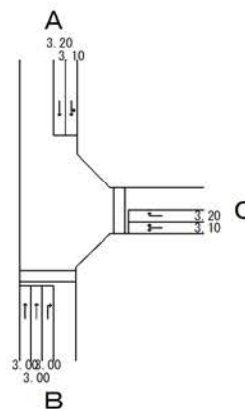
※ **** : 連続で使用する現示

A : 至 十日市場駅

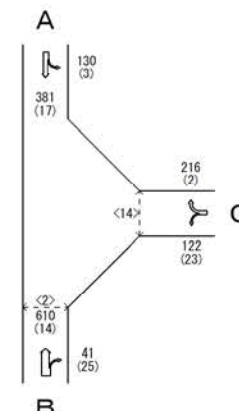
B : 至 瀬谷駅

C :

交差点概略図

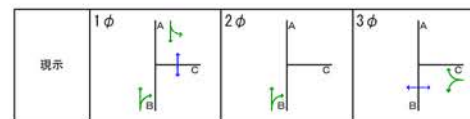


交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入台数)[台/時]
<歩行者数>[人/時]

現示方式の図示



工事中交差点交通量 (地点4 (瀬谷土橋公園入口) : 休日ピーク時 16:30~17:30)

交差点名	瀬谷土橋公園入口交差点					
	A 至 十日市場駅	B 至 瀬谷駅	C			
流入部	左折・直進	直進	直進	右折	左折	右折
車線の種類	1	1	2	1	1	1
車線数	1	1	2	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	1567	1716	1516	1543	1742
車線幅員による補正率	α_w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.20)	(3.20)	(3.30)	(3.30)	(3.60)
縦断勾配による補正率	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α_T	0.946	0.971	0.956	0.930	1.000
(大型車混入率)	%	(8.18)	(4.27)	(6.58)	(10.77)	(0.00)
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.948				
(左折率)	L%	(27.2)				
(歩行者による低減率)	f p	0.12			0.12	
(有効青時間)	秒	43			31	
(歩行者用青時間)	秒	31			19	
横断歩行者による補正率	α_L				0.926	
右折車混入による補正率	α_{RT}					
(右折率)	R%					
(右折車の通過確率)	f					
(有効青時間)	秒					
(現示変り目のさばけ台数増分)						
KER: 台/サイクル						
(交差点内滞留台数)						
K: 台/サイクル						
飽和交通流率	S A	1405	1666	2898	1435	1613
設計交通量	q	434		441	65	28
		(59+375)				
右折補正交通量	q R - N					
交差点流入部の需要率	ρ	0.141	0.152	0.045	0.017	0.148
必要現示率	1 ϕ	0.141	0.124			0.141
	2 ϕ		0.028	0.045		0.045
	3 ϕ				0.017	0.148
有効青時間(秒)	1 ϕ	43	48			
	2 ϕ		11	11		
	3 ϕ				31	31
信号青時間比	G/C	43/100	59/100	11/100	31/100	31/100
可能交通容量	C i	1321	1710	158	500	491
交通容量比	q/C i	0.329	0.258	0.411	0.056	0.479
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	66.5	67.8	26.4	10.3	68.0

$$* N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

* : 交通容量 (台/実1時間)

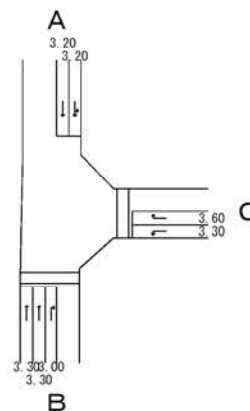
* *** : 連続で使用する現示

A : 至 十日市場駅

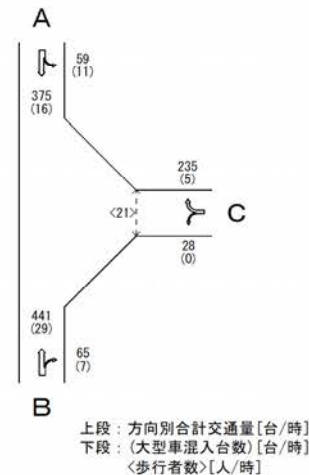
B : 至 瀬谷駅

C :

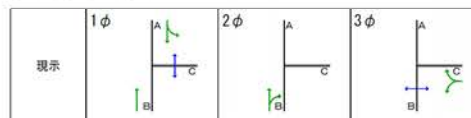
交差点概略図



交通量図



現示方式の図示



③ 将来交通量

対象事業実施区域周辺の主要交差点（9交差点）において求めた交差点需要率は、以下に示すとおりです。

- ・ ケース①（本事業の予測結果）供用時交通量 平日 p. 資 1.6-133～1.6-141
- ・ ケース①（本事業の予測結果）供用時交通量 休日 p. 資 1.6-142～1.6-150
- ・ ケース②（他事業を考慮した予測結果）供用時交通量 平日 p. 資 1.6-151～1.6-159
- ・ ケース②（他事業を考慮した予測結果）供用時交通量 休日 p. 資 1.6-160～1.6-168

ケース① 供用時交差点交通量（地点1（目黒）：平日ピーク時 17：00～18：00）

交差点名	流入部	目黒交差点								
		A 至 つきみ野		B 至 海老名		C 至 鶴ヶ峰		D 至 青葉台駅		
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	S B	1570	1800	1636	1541	1451	1427	1788	1821	1821
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	0.950 (2.70)	1.000 (2.90)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.20)	1.000 (3.10)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.836 (27.92)	0.872 (21.00)	0.910 (14.16)	0.822 (31.00)	0.781 (40.00)	0.817 (32.00)	0.846 (26.00)	0.813 (32.79)	0.822 (31.00)
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L %	0.880 (54.7)		0.802 (94.8)					0.811 (89.4)	
(歩行者による低減率) (有効青時間)	f p 秒	0.15 46		0.15 75		0.15 68			0.15 75	
(歩行者用青時間)	秒	36		65		58			65	
横断歩行者による補正率	α_L					0.872				
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R %									
(右折車の通過確率) (有効青時間)	f 秒		0.893 46		0.984 75			0.876 46		0.974 75
(現示変り目のさげ台数増分) KER：台/サイクル (交差点内滞留台数) K：台/サイクル			2(45)		2(45)			2(45)		2(45)
飽和交通流率	S A	1097	1570	1194	1267	988	1166	1513	1201	1497
設計交通量	q	287 (157+130)	325	519 (492+27)	667	488	113	40	160 (143+17)	150
右折補正交通量	q R-N				44					0
交差点流入部の需要率	ρ	0.262	0.000	0.435	0.035	0.494	0.097	0.000	0.133	0.000
必要現示率				0.435		0.160			0.133	0.000
	1φ				0.035	0.160				0.160
	2φ					0.334	0.097			0.334
	3φ	0.262								0.000
	4φ		0.000					0.000		
有効青時間(秒)				75					75	
	1φ				22	22				22
	2φ									
	3φ	46				46	46			
	4φ		6				6			
信号青時間比	G/C	46/160	6/160	75/160	22/160	68/160	46/160	6/160	75/160	22/160
可能交通容量	C i	315	421	560	797	420	335	398	563	921
交通容量比	q/C i	0.911	0.772	0.927	0.837	1.162	0.337	0.101	0.284	0.163
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	NG	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	146.8	157.3	237.0	349.5	273.3	71.6	29.6	94.0	88.6

$$\ast N = KER \times \frac{3600}{C}$$

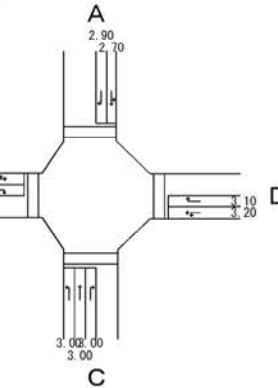
N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

$\ast \ast$ ：交通容量(台/実1時間)

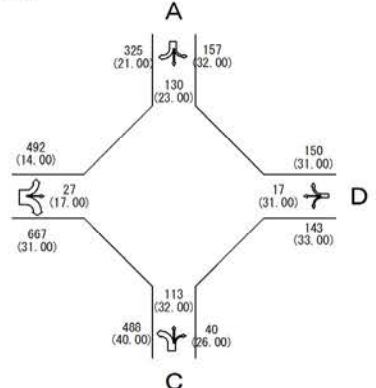
$\ast \ast \ast \ast$ ：連続で使用する現示

- A：至 つきみ野
- B：至 海老名
- C：至 鶴ヶ峰
- D：至 青葉台駅

交差点概略図

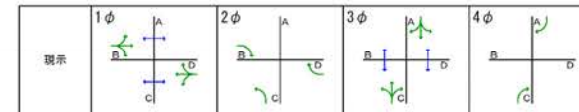


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率)[%]

現示方式の図示



ケース① 供用時交差点交通量 (地点2 (目黒交番前) : 平日ピーク時 17:00~18:00)

交差点名	目黒交番前交差点												
	A 至 十日市場			B 至 つきみ野			C 至 泉			D 至 鶴ヶ峰			
流入部	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	SB	1721	1573	1879	2000	1519	1352	1521	1590	1733	1536	2000	1800
車線幅員による補正率 (市線幅員)	α _w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α _G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α _T	0.889	0.872	0.773	0.771	0.777	0.899	0.901	0.888	0.883	0.790	0.861	0.911
左折車混入による補正率 (左折率)	α _L	0.936			0.865			0.903				0.813	
(歩行者による低減率)	L%	(28.4)			(67.8)			(44.9)					
(有効青時間)	f _p	0.15			0.15			0.15				0.15	
(歩行者用青時間)	秒	44			50			44				50	
横断歩行者による補正率	α _L	33			36			33				36	
右折車混入による補正率 (右折率)	α _R												
(右折車の通過確率)	R%						0.926					0.660	
(有効青時間)	f						50					50	
(現示変り目のさげ台数増分)							2(42)					2(42)	
KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数)													
K: 台/サイクル													
飽和交通流率	SA	1432	1372	1452	1334	1180	1215	1238	1412	1530	987	1722	1640
設計交通量	q	352		228	587		152	428		18	468		21
		(50+302)			(199+388)			(96+332)			(390+78)		
右折補正交通量	q _{R-N}						0						0
交差点流入部の需要率	ρ	0.126		0.157	0.233		0.000	0.162		0.012	0.173		0.000
必要現示率		1φ	0.126					0.162					0.552
		2φ		0.157						0.012			0.157
		3φ			0.233						0.173		0.233
		4φ				0.000						0.000	0.000
有効青時間(秒)		1φ	44				44						サイクル長(秒)
		2φ		41					41				170
		3φ			50					50			
		4φ				21					21		
信号青時間比	G/C	44/170	41/170	50/170	21/170	44/170	41/170	50/170	21/170				
可能交通容量	C _i	726	350	739	507	686	369	797	451				
交通容量比	q/C _i	0.485	0.651	0.794	0.300	0.624	0.049	0.587	0.047				
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK				
滞留長	L _s (m)	94.1	137.6	176.7	82.4	106.3	13.4	134.8	14.9				

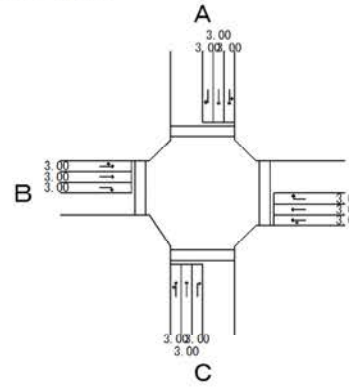
※ N = KER × $\frac{3600}{C}$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

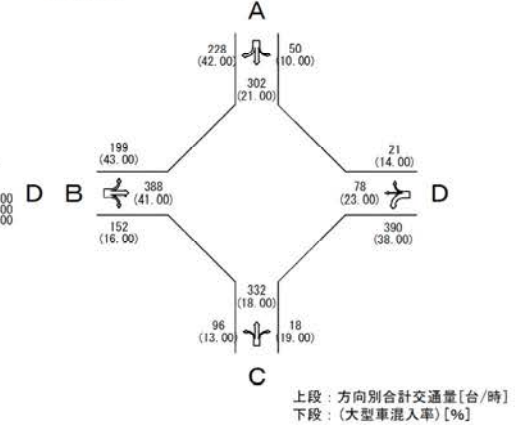
※ * : 交通容量 (台/実1時間)

- A : 至 十日市場
- B : 至 つきみ野
- C : 至 泉
- D : 至 鶴ヶ峰

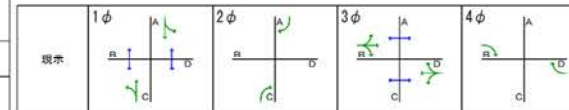
交差点概略図



交通量図



現示方式の図示



ケース① 供用時交差点交通量（地点3（上川井IC）：平日ピーク時 17：00～18：00）

交差点名	上川井IC交差点										
	A 至 横浜町田IC		B 至 つきみ野			C 至 下川井IC		D 至 鶴ヶ峰			
流入部	左折	右折	左折可	直進	右折	左折可	右折	左折可	直進	右折	
車線種類	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	
車線数	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	S B	1387	1800	1800	1461	1587	1800	1349	1800	1511	1450
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.899 (16.00)	0.841 (27.00)	0.872 (21.00)	0.894 (17.00)	0.786 (39.00)	0.799 (36.00)	0.947 (8.00)	0.947 (8.00)	0.877 (20.00)	0.917 (13.00)
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L%										
(歩行者による低減率)	f _D 秒										
(有効青時間)	秒										
(歩行者用青時間)	秒										
横断歩行者による補正率	α_L	1.000									
右折車混入による補正率	α_{RT} R%	1.000 (0.0)									
(右折車の通過確率)	f	1.000									
(有効青時間)	秒	44									
(現示変り目のさばり台数増分)	KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数)	2(65)									
K: 台/サイクル											
飽和交通流率	S A	1247	1514	*1570	2612	1247	*1438	1278	*1705	1325	1330
設計交通量	q	227 (227+0)	63	138	66	383	379	136	123	74	172
右折補正交通量	q R-N										
交差点流入部の需要率	ρ	0.182	0.042	-	0.025	0.307	-	0.106	-	0.056	0.129
必要現示率	1 ϕ				0.025					0.056	
	2 ϕ					0.307				0.129	
	3 ϕ	0.182	0.042				0.106				
有効青時間(秒)	1 ϕ				13				13		
	2 ϕ					38				38	
	3 ϕ	44	44				44				
信号青時間比	G/C	44/110	44/110	110/110	13/110	38/110	110/110	44/110	110/110	13/110	38/110
可能交通容量	C i	499	606	1570	309	431	1438	511	1705	157	459
交通容量比	q/C i	0.455	0.104	0.088	0.214	0.889	0.264	0.266	0.072	0.471	0.375
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	80.6	32.3		15.6	146.4		50.6		35.0	63.4

※ $N = KER \times \frac{3600}{C}$

N : 1 時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量 (台/実1 時間)

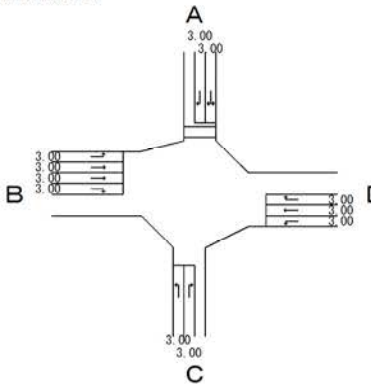
A : 至 横浜町田 IC

B : 至 つきみ野

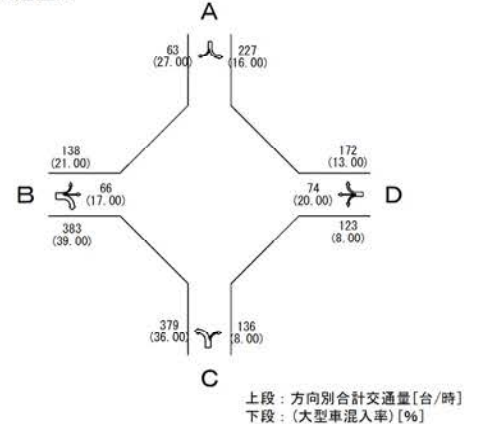
C : 至 下川井 IC

D : 至 鶴ヶ峰

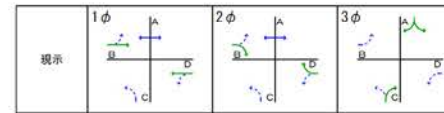
交差点概略図



交通量図



現示方式の図示 ※ 破線矢印は「左折可」標識を示す



ケース① 供用時交差点交通量 (地点4 (滝沢) : 平日ピーク時 7:00~8:00)

交差点名	滝沢交差点					
	流入部	A 至 十日市場駅	B 至 瀬谷駅	C		
車線の種類	左折・直進	直進	直進	右折	左折・右折	右折
車線数	1	1	2	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	1756	1568	1619	1800	1888
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.10)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.894 (16.94)	0.851 (25.00)	0.861 (23.00)	1.000 (0.00)	0.803 (35.00)
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha_{L.T}$ L%	0.953 (44.8)				
(歩行者による低減率)	f _p 秒				0.15	
(有効青時間)					29	
(歩行者用青時間)					20	
横断歩行者による補正率	α_L				0.897	
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha_{R.T}$ R%				1.000 (0.0)	
(右折車の通過確率)	f			0.509	1.000	
(有効青時間)				57	29	
(現示変り目のさばけ台数増分)				1(36)		
KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数)					1(36)	
K : 台/サイクル						
飽和交通流率	S A	1496	1334	2788	1800	1360
設計交通量	q	862 (193+669)		612	0	74 (74+0)
右折補正交通量	q _{R-N}				0	
交差点流入部の需要率	ρ	0.305		0.220	0.000	0.054
必要現示率						0.195
1φ		0.305		0.199		0.305
2φ				0.021	0.000	0.021
3φ						0.054
有効青時間(秒)						0.195
1φ		55		57		
2φ				6	6	
3φ						29
信号青時間比	G/C	55/100		63/100	6/100	29/100
可能交通容量	C i	1557		1756	559	394
交通容量比	q/C i	0.554		0.349	0.000	0.188
交通処理案のチェック		OK		OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	130.3		98.5	0.0	36.5
						89.9

$$\text{※ } N = \text{KER} \times \frac{3600}{C}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量 (台/実1時間)

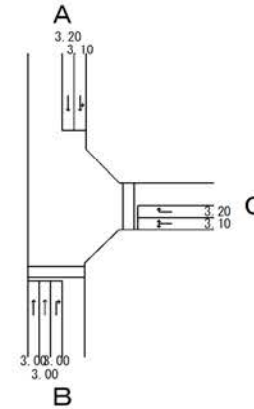
※ **** : 連続で使用する現示

A : 至 十日市場駅

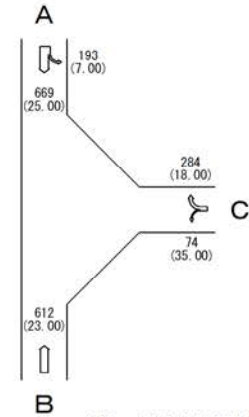
B : 至 瀬谷駅

C :

交差点概略図

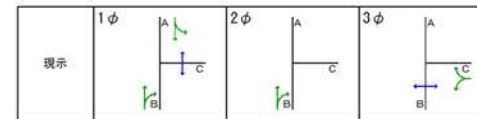


交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入率)[%]

現示方式の図示



ケース① 供用時交差点交通量 (地点4 (瀬谷土橋公園入口) : 平日ピーク時 18:00~19:00)

交差点名	瀬谷土橋公園入口交差点					
	A 至 十日市場駅		B 至 瀬谷駅		C	
流入部	左折・直進	直進	直進	右折	左折	右折
車線の種類						
車線数	1	1	2	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B 1413	1727	1315	1369	1800	1682
車線幅員による補正率	α_w m	1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.00)	1.000 (3.60)
縦断勾配による補正率	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率	α_T %	0.917 (13.00)	0.917 (13.00)	0.947 (8.00)	0.973 (4.00)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率	α_{LT} L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒 横断歩行者による補正率	1.000 (0.0)				
右折車混入による補正率	α_{RT} R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル				0.15 23 11 0.928	
飽和交通流率	S A	1296	1584	2490	1332	1670
設計交通量	q	660 (0+660)		864	316	0
右折補正交通量	q R - N					
交差点流入部の需要率	ρ	0.229		0.347	0.237	0.000
必要現示率	1 ϕ 2 ϕ 3 ϕ	0.229	0.167	0.237		0.046
有効青時間(秒)	1 ϕ 2 ϕ 3 ϕ		37	37		23
信号青時間比	G / C	40 / 110	77 / 110	37 / 110	23 / 110	23 / 110
可能交通容量	C i	1047	1743	448	349	347
交通容量比	q / C i	0.630	0.496	0.705	0.000	0.219
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	102.5	128.3	91.6	0.0	30.4

$$* N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

** : 交通容量 (台/実1時間)

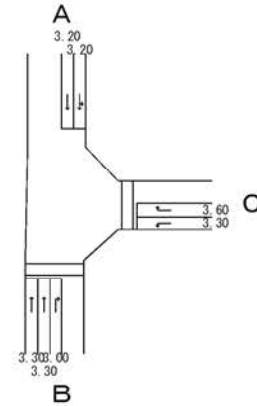
* **** : 連続で使用する現示

A : 至 十日市場駅

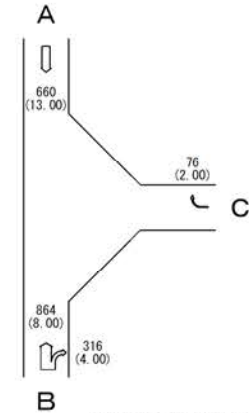
B : 至 瀬谷駅

C :

交差点概略図

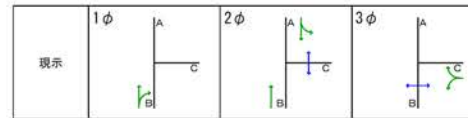


交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入率) [%]

現示方式の図示



ケース① 供用時交差点交通量（地点5（中瀬谷消防署出張所北側）：平日ピーク時 7：00～8：00）

交差点名	中瀬谷消防署出張所北側交差点								
	A 至 十日市場		B		C 至 泉		D		
流入部	左折	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線の種類	左折	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	1800	2000	1800	2000	1800	1800	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.899 (16.00)	0.872 (21.00)	0.887 (22.00)	0.871 (21.13)	1.000 (0.00)	0.883 (19.00)	0.966 (5.00)	0.936 (9.79)
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L %				0.727 (31.3)	1.000 (0.0)		0.573 (62.1)	
歩行者による低減率 (有効青時間)	f p 秒	0.50 45		0.50 31		0.50 45		0.50 31	
横断歩行者による補正率	α_L	0.500							
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R %								
(右折車の通過確率)	f		0.716		0.979		0.724		0.979
(有効青時間)	秒		45		31		45		31
(現示変り目のさばけ台数増分)			2(80)				2(80)		
KER：台/サイクル (交差点内滞留台数)					2(80)				2(80)
K：台/サイクル									
飽和交通流率	S A	809	1744	1561	1266	*674	1766	1739	1073
設計交通量	q	184	307	24	32	0	317	37	58
					(10+22)		(0+317)		(36+22)
右折補正交通量	q R-N			0				0	
交差点流入部の需要率	ρ	0.227	0.176	0.000	0.025	-	0.180	0.000	0.054
必要現示率	1 ϕ	0.227	0.176				0.180		
	2 ϕ			0.000			0.000		
	3 ϕ				0.025	-		0.054	-
有効青時間(秒)	1 ϕ	45	45			45			
	2 ϕ			6			6		
	3 ϕ				31	31		31	31
信号青時間比	G/C	45/90	45/90	6/90	31/90	31/90	45/90	6/90	31/90
可能交通容量	C i	405	872	637	436	674	883	711	370
交通容量比	q/C i	0.454	0.352	0.038	0.073	0.000	0.359	0.052	0.157
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	58.9	90.3	9.7	12.8	0.0	91.1	12.8	21.0

$$N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※*：交通容量（台/実1時間）

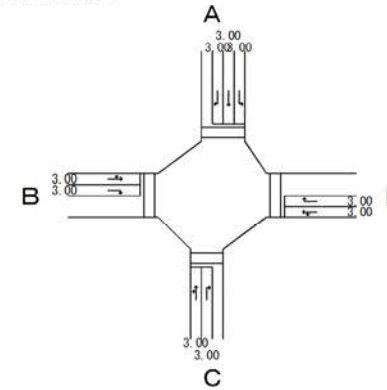
A：至 十日市場

B：

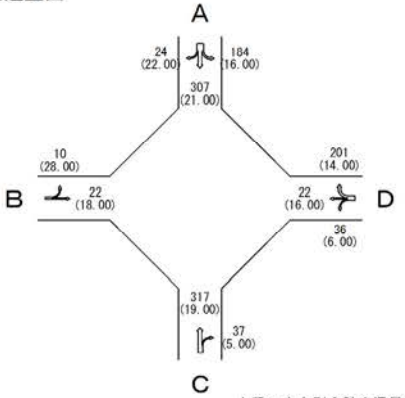
C：至 泉

D：

交差点概略図

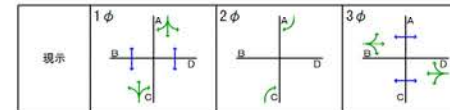


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率)[%]

現示方式の図示



ケース① 供用時交差点交通量（地点6（瀬谷中学校前）：平日ピーク時 7：00～8：00）

交差点名 流入部	瀬谷中学校前交差点									
	A 至 十日市場			B 至 国道246号		C 至 泉			D 至 瀬谷小学校	
車線の種類	左折	直進	右折	左折 ・直進	右折	左折	直進	右折	左折 ・直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	SB 1800	1873	1800	1805	2079	1249	1532	1594	1466	1400
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w 1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (2.75)	0.950 (2.90)	1.000 (2.80)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (2.90)	0.950 (2.80)	1.000 (2.80)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G 1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T 0.867 (22.00)	0.872 (21.00)	0.905 (15.00)	0.900 (15.89)	0.899 (16.00)	0.941 (9.00)	0.929 (11.00)	0.841 (27.00)	0.859 (23.37)	0.941 (9.00)
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} 0.973 (5.7)								0.851 (36.4)	
(歩行者による低減率)	L% 0.50								0.50	
(有効青時間)	f p 39								39	
(歩行者用青時間)	秒 25								20	
横断歩行者による補正率	α_L 0.679								0.679	
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R% 0.724 39		0.594 39		0.702 39				0.716 39	
(右折車の通過確率)	f		2(72)		2(72)				2(72)	
(有効青時間)	秒									
(現示変り目のさばけ台数増分)	KER：台/サイクル (交差点内滞留台数)									
K：台/サイクル										
飽和交通流率	SA 1060	1633	1629	1502	1869	798	1423	1341	1018	1317
設計交通量	q 12	307	18	336 (19+317)	283	445	501	255	527 (192+335)	19
右折補正交通量	q R-N		0		0			0		0
交差点流入部の需要率	ρ	0.011	0.188	0.000	0.224	0.000	0.558	0.352	0.000	0.518
必要現示率	1φ	0.011	0.188	0.000			0.558	0.352		0.558
	2φ								0.000	0.000
	3φ			0.224					0.518	0.518
	4φ				0.000					0.000
有効青時間(秒)	1φ	39	39			39	39			
	2φ			5						100
	3φ				39				39	
	4φ					5				5
信号青時間比	G/C	39/100	39/100	5/100	39/100	5/100	39/100	39/100	5/100	39/100
可能交通容量	C i	414	637	244	586	440	311	555	401	397
交通容量比	q/C i	0.029	0.482	0.074	0.573	0.643	1.431	0.903	0.636	1.327
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	NG	OK	OK	NG
滞留長	L s (m)	5.4	97.2	7.6	99.3	88.1	121.3	139.0	89.6	162.5

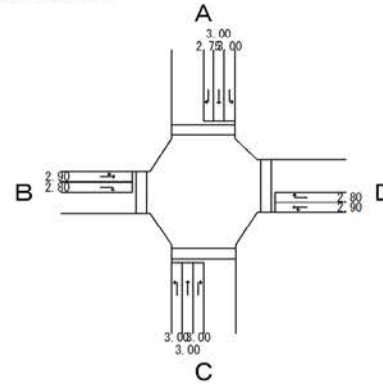
$$\text{※ } N = \text{KER} \times \frac{3600}{C}$$

N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

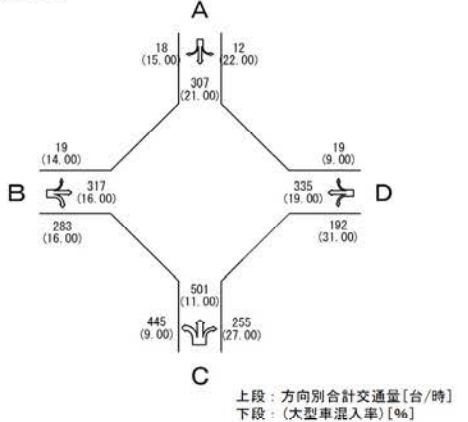
※*：交通容量（台/実1時間）

- A：至 十日市場
- B：至 国道246号
- C：至 泉
- D：至 瀬谷小学校

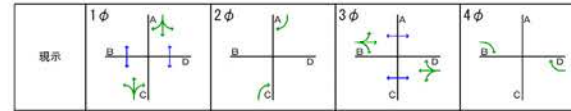
交差点概略図



交通量図



現示方式の図示



ケース① 供用時交差点交通量 (地点8: 平日ピーク時 17:00~18:00)

交差点名						
流入部	A 至 八王子街道		B 至 環状4号線		C 至 細谷戸ハイツ	
車線の種類	直進	右折	左折	右折	左折・直進	
車線数	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	S B	2000	1800	1800	1800	2000
車線幅員による補正率	α_w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.25)	(3.00)	(3.25)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α_T	0.877	1.000	1.000	0.993	0.901
(大型車混入率)	%	(20.00)	(0.00)	(0.00)	(1.00)	(15.74)
左折車混入による補正率	α_{LT}					0.912
(左折率)	L %					(10.5)
(歩行者による低減率)	f p		0.50	0.50	0.50	
(有効青時間)	秒		20	20	62	
(歩行者用青時間)	秒		11	11	53	
横断歩行者による補正率	α_L		0.725	0.725		
右折車混入による補正率	α_{RT}					
(右折率)	R %					
(右折車の通過確率)	f		0.878			
(有効青時間)	秒		62			
(現示変り目のさげ台数増分)						
KER: 台/サイクル						
(交差点内滞留台数)			1(40)			
K: 台/サイクル						
飽和交通流率	S A	1754	*1095	1305	1296	1643
設計交通量	q	87	0	0	73	143
						(15+128)
右折補正交通量	q R-N					
交差点流入部の需要率	ρ	0.050	-	0.000	0.056	0.087
必要現示率						
1 ϕ	0.050	-			0.087	0.143
2 ϕ			0.000	0.056		
有効青時間(秒)						
1 ϕ	62	62		62		サイクル長(秒)
2 ϕ			20	20		90
信号青時間比	G/C	62/90	62/90	20/90	20/90	62/90
可能交通容量	C i	1208	1095	290	288	1132
交通容量比	q/C i	0.072	0.000	0.000	0.253	0.126
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	34.0	0.0	0.0	24.3	48.2

$$* N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N: 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

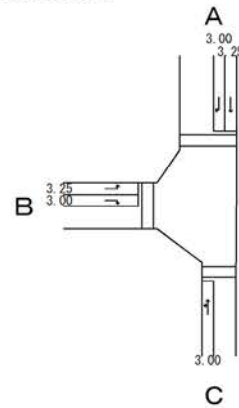
* *: 交通容量 (台/実1時間)

A: 至 八王子街道

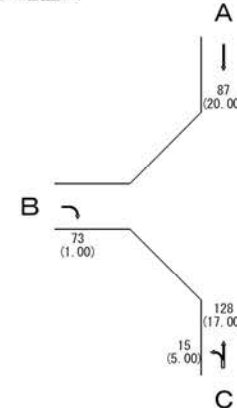
B: 至 環状4号線

C: 至 細谷戸ハイツ

交差点概略図

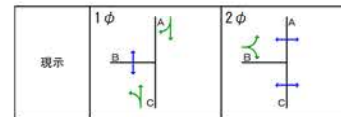


交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入率)[%]

現示方式の図示



ケース① 供用時交差点交通量 (地点9: 平日ピーク時 18:00~19:00)

交差点名	A 至 対象事業実施区域		B 至 環状4号線		C 至 ニツ上橋交差点		D 至 中原街道		
流入部	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	S B	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正率	α_w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α_T	0.928	1.000	0.781	0.979	0.949	1.000	0.790	0.929
(大型車混入率)	%	(11.12)	(0.00)	(40.00)	(3.00)	(7.67)	(0.00)	(38.00)	(11.00)
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.948		1.000		0.754		1.000	
(左折率)	L%	(6.2)		(0.0)		(37.0)		(0.0)	
(歩行者による低減率)	f _p	0.50		0.50		0.50		0.50	
(有効青時間)	秒	58		33		58		33	
(歩行者用青時間)	秒	48		23		48		23	
横断歩行者による補正率	α_L								
右折車混入による補正率	α_{RT}								
(右折率)	R%								
(右折車の通過確率)	f		0.733		0.716		0.727		0.738
(有効青時間)	秒		58		33		58		33
(現示変り目のさげ台数/台分)			2(60)		2(60)		2(60)		2(60)
KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数)									
K: 台/サイクル									
飽和交通流率	SA	1759	*579	1562	1762	1431	*571	1580	1672
設計交通量	q	324	0	290	172	470	0	318	24
		(20+304)		(0+290)		(174+296)		(0+318)	
右折補正交通量	q _{R-N}				0				0
交差点流入部の需要率	ρ	0.184	-	0.186	0.000	0.328	-	0.201	0.000
必要現示率	1φ			0.186				0.201	0.529
	2φ							0.000	
	3φ	0.184	-		0.328	-		0.328	
有効青時間(秒)	1φ			33				33	
	2φ				19			19	
	3φ	58	58			58	58		
信号青時間比	G/C	58/120	58/120	33/120	19/120	58/120	58/120	33/120	19/120
可能交通容量	C i	850	579	430	513	692	571	435	513
交通容量比	q/C i	0.381	0.000	0.674	0.335	0.679	0.000	0.731	0.047
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	108.0	0.0	123.4	62.0	151.8	0.0	131.7	11.7

$$* N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N: 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

* *: 交通容量 (台/表1時間)

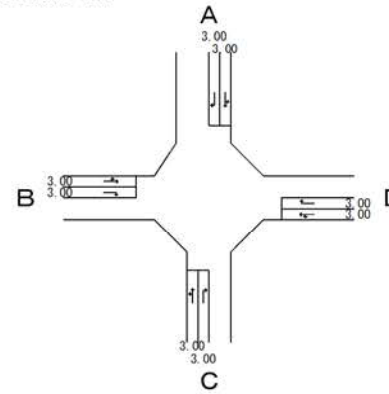
A: 至 対象事業実施区域

B: 至 環状4号線

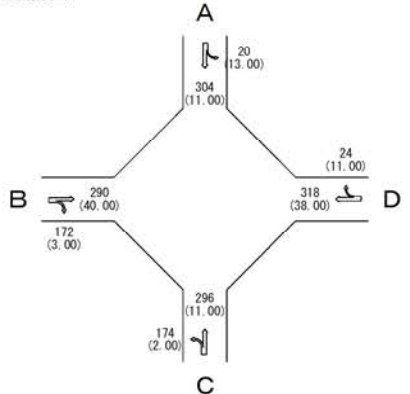
C: 至 ニツ上橋交差点

D: 至 中原街道

交差点概略図

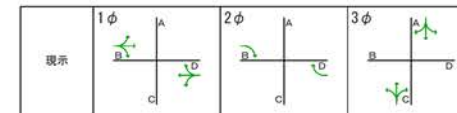


交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入率) [%]

現示方式の図示



ケース① 供用時交差点交通量（地点1（目黒）：休日ピーク時 19：00～20：00）

交差点名 流入部 車線の種類	目黒交差点									
	A 至 つきみ野		B 至 海老名		C 至 鶴ヶ峰			D 至 青葉台駅		
	左折 ・直進	右折	左折 ・直進	右折	左折	直進	右折	左折 ・直進	右折	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 S/B	1540	1446	1524	1534	1517	1569	1478	1591	1500	
車線幅員による補正率 α w (車線幅員 m)	0.950 (2.70)	1.000 (2.90)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.20)	1.000 (3.10)	
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配 %)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率 %)	0.837 (21.00)	0.872 (21.00)	0.910 (14.15)	0.822 (31.00)	0.781 (40.00)	0.817 (32.00)	0.846 (26.00)	0.813 (32.79)	0.822 (31.00)	
左折車混入による補正率 α L T (左折率 L %)	0.880 (54.6)		0.796 (94.9)					0.805 (89.5)		
(歩行者による低減率) f p	0.15		0.15		0.15			0.15		
(有効青時間) 秒	46		78		65			78		
(歩行者用青時間) 秒	36		68		55			68		
横断歩行者による補正率 α L					0.873					
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R %										
(右折車の通過確率) f		0.897		0.985			0.882		0.976	
(有効青時間) 秒		46		78			46		78	
(現示変り目のさげ台数増分)		2(45)		2(45)			2(45)		2(45)	
KER：台/サイクル (交差点内滞留台数)										
K：台/サイクル										
飽和交通流率 S/A	1078	1261	1104	1261	1034	1282	1250	1041	1233	
設計交通量 q	273 (149+124)	309	493 (468+25)	634	464	108	38	152 (136+16)	143	
右折補正交通量 q R-N		0	0				0		0	
交差点流入部の需要率 ρ	0.253	0.000	0.447	0.000	0.449	0.084	0.000	0.146	0.000	
必要現示率	1φ		0.447					0.146		現示の 需要率
	2φ			0.000	0.131				0.000	0.447
	3φ	0.253			0.318	0.084				0.131
	4φ		0.000				0.000			0.318
有効青時間(秒)	1φ		78				78			サイクル長(秒)
	2φ			19	19				19	160
	3φ	46			46	46				
	4φ		6				6			
信号青時間比 G/C	46/160	6/160	78/160	19/160	65/160	46/160	6/160	78/160	19/160	
可能交通容量 C i	310	358	538	794	420	369	340	507	767	
交通容量比 q/C i	0.881	0.863	0.916	0.798	1.105	0.293	0.112	0.300	0.186	
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	NG	OK	OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)	139.7	149.6	225.1	332.2	259.8	69.2	28.1	90.4	85.4	

$$N = KER \times \frac{3600}{C}$$

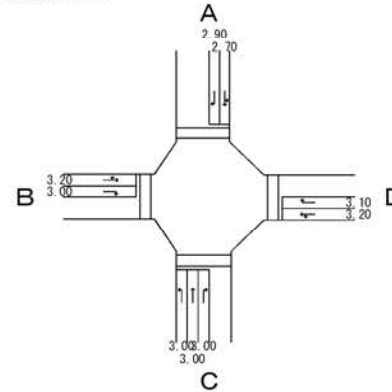
N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※*：交通容量（台/実1時間）

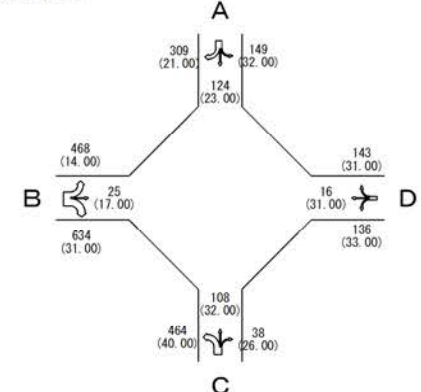
※****：連続で使用される現示

- A：至 つきみ野
- B：至 海老名
- C：至 鶴ヶ峰
- D：至 青葉台駅

交差点概略図

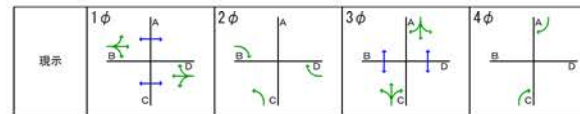


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率)[%]

現示方式の図示



ケース① 供用時交差点交通量 (地点2 (目黒交番前) : 休日ピーク時 17:00~18:00)

交差点名	目黒交番前交差点												
	A 至 十日市場			B 至 つきみ野			C 至 泉			D 至 鶴ヶ峰			
流入部	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
車線の種類	直進	直進	直進	直進	直進	直進	直進	直進	直進	直進	直進	直進	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	S B	1629	1510	1811	2000	1505	1800	1334	1568	1695	1602	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α T %	0.889 (17.88)	0.872 (21.00)	0.773 (42.00)	0.771 (42.36)	0.777 (41.00)	0.899 (16.00)	0.904 (15.23)	0.888 (18.00)	0.883 (19.00)	0.814 (32.61)	0.790 (38.00)	0.911 (14.00)
左折車混入による補正率 (左折率)	α L T L%	0.933 (28.5)			0.865 (67.8)			0.896 (46.3)			0.928 (33.8)		
(歩行者による低減率)	f p	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	秒	50			48			50			48		
(歩行者用青時間)	秒	39			34			39			34		
横断歩行者による補正率	α L												
右折車混入による補正率 (右折率)	α R T R%												
(右折車の通過確率)	f						0.710						0.711
(有効青時間)	秒						48						48
(現示変り目のさげ掛け台数増分)							2(42)						2(42)
KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数)													
K : 台/サイクル													
飽和交通流率	SA	1351	1317	1400	1334	1169	1618	1081	1392	1497	1210	1580	1640
設計交通量	q	295 (42+253)		190	490 (166+324)		129	363 (84+279)		15	391 (66+325)		18
右折補正交通量	q R - N						0						0
交差点流入部の需要率	ρ	0.111		0.136	0.196		0.000	0.147		0.010	0.140		0.000
必要現示率		0.111						0.147					0.479
	1φ												0.136
	2φ			0.136						0.010			0.196
	3φ				0.196						0.140		0.000
	4φ						0.000					0.000	
有効青時間(秒)		1φ 50					50						サイクル長(秒)
		2φ		38						38			170
		3φ			48						48		
		4φ				20						20	
信号青時間比	G/C	50/170		38/170	48/170		20/170	50/170		38/170	48/170		20/170
可能交通容量	C i	785		313	707		483	727		335	788		463
交通容量比	q/C i	0.376		0.607	0.693		0.267	0.499		0.045	0.496		0.039
交通処理案のチェック		OK		OK	OK		OK	OK		OK	OK		OK
滞留長	L s (m)	83.4		118.5	147.5		73.3	94.2		11.1	115.4		12.8

$$* N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

* * : 交通容量 (台/実1時間)

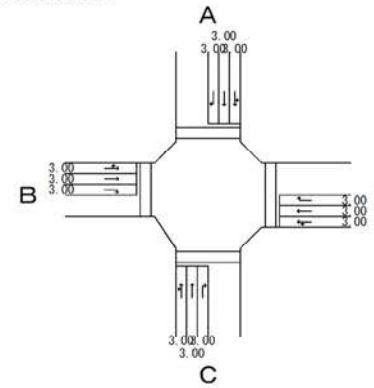
A : 至 十日市場

B : 至 つきみ野

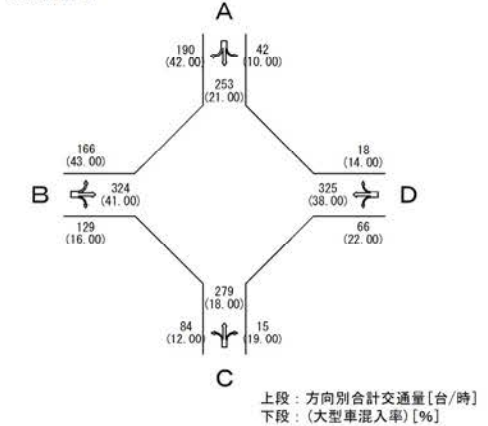
C : 至 泉

D : 至 鶴ヶ峰

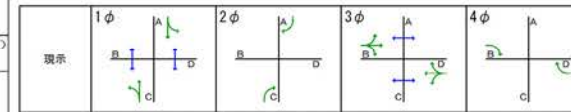
交差点概略図



交通量図



現示方式の図示



ケース① 供用時交差点交通量 (地点3 (上川井IC) : 休日ピーク時 17:00~18:00)

交差点名	上川井IC交差点										
	A 至 横浜町田 IC		B 至 つきみ野			C 至 下川井 IC		D 至 鶴ヶ峰			
流入部	左折	右折	左折可	直進	右折	左折可	右折	左折可	直進	右折	
車線の種類	1		2			1		1			
車線数	1		2			1		1			
飽和交通流率の基本値	SB	1646	1800	1800	1583	1705	1800	1400	1800	1525	1544
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	0.899	0.841	0.877	0.894	0.786	0.799	0.947	0.947	0.877	0.917
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT}	1.000									
(歩行者による低減率)	f_p										
(有効青時間)	秒										
(歩行者用青時間)	秒										
横断歩行者による補正率	α_L	1.000									
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT}	1.000									
(右折車の通過確率)	$R\%$	0.0									
(有効青時間)	秒	53									
(現示変り目のさげ台数増分)	KER : 台/サイクル	2(65)									
(交差点内滞留台数)	K : 台/サイクル										
飽和交通流率	SA	1480	1514	*1579	2830	1340	*1438	1326	*1705	1337	1416
設計交通量	q	202	56	128	61	341	338	121	110	66	153
		(202+0)									
右折補正交通量	q_{R-N}										
交差点流入部の需要率	ρ	0.136	0.037	-	0.022	0.254	-	0.091	-	0.049	0.108
必要現示率	1 ϕ				0.022					0.049	0.439
	2 ϕ					0.254				0.108	0.254
	3 ϕ	0.136	0.037					0.091			0.136
有効青時間(秒)	1 ϕ				12					12	サイクル長(秒)
	2 ϕ					30					110
	3 ϕ	53	53					53			
信号青時間比	G/C	53/110	53/110	110/110	12/110	30/110	110/110	53/110	110/110	12/110	30/110
可能交通容量	C i	713	729	1579	309	365	1438	639	1705	146	386
交通容量比	$q/C i$	0.283	0.077	0.081	0.197	0.934	0.235	0.189	0.065	0.452	0.396
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	73.9	28.7		14.4	130.3		46.2		31.9	58.0

$$N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

* : 交通容量 (台/実1時間)

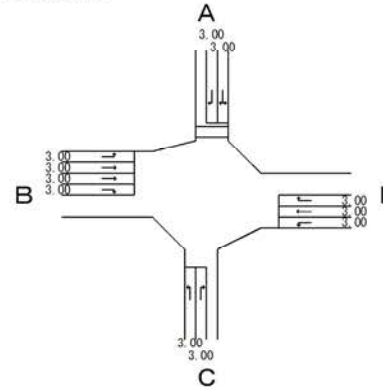
A : 至 横浜町田 IC

B : 至 つきみ野

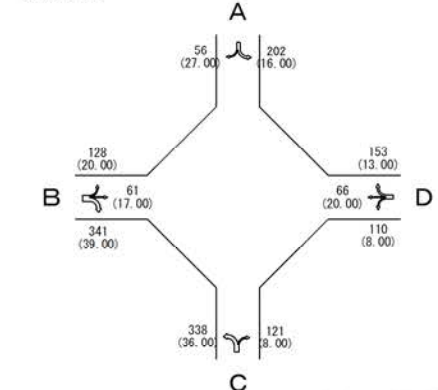
C : 至 下川井 IC

D : 至 鶴ヶ峰

交差点概略図

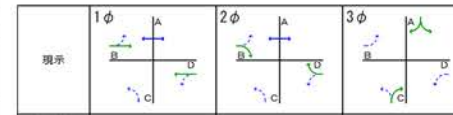


交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入率) [%]

現示方式の図示 ※ 破線矢印は「左折可」標識を示す



ケース① 供用時交差点交通量（地点4（滝沢）：休日ピーク時 16：00～17：00）

交差点名		滝沢交差点					
流入部		A 至 十日市場駅		B 至 瀬谷駅		C	
車線の種類		左折・直進	直進	直進	右折	左折・右折	右折
車線数		1	1	2	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S/B		1718	1390	1513	1800	1428	1428
車線幅員による補正率 (車線幅員)		α_w m	1.000 (3.10)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.20)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α_T %	0.969 (4.50)	0.953 (7.00)	0.953 (7.00)	1.000 (0.00)	0.929 (11.00)
左折車混入による補正率 (左折率)		α_{LT} L%	0.948 (50.1)				
歩行者による低減率 (有効青時間)		f_p 秒				0.15 29	
歩行者用青時間		秒				20	
横断歩行者による補正率		α_L				0.897	
右折車混入による補正率 (右折率)		α_{RT} R%				1.000 (0.0)	
右折車の通過確率 (有効青時間)		f 秒			0.623 54	1.000 29	
(現示変り目のさげ台数増分)					1(36)		
KER：台/サイクル (交差点内滞留台数)						1(36)	
K：台/サイクル							
飽和交通流率 S/A		1578	1325	2884	1800	1190	1379
設計交通量 q		599		419	0	45	202
(150+419)						(45+0)	
右折補正交通量 q _{R-N}					0		
交差点流入部の需要率		ρ	0.206	0.145	0.000	0.038	0.146
必要現示率							
1φ		0.206		0.124			0.206
2φ				0.021	0.000		0.021
3φ						0.038	0.146
有効青時間(秒)			52	54			
1φ				9	9		
2φ							
3φ						29	29
信号青時間比 G/C		52/100		63/100	9/100	29/100	29/100
可能交通容量 C _i		1510		1817	704	345	400
交通容量比 q/C _i		0.397		0.231	0.000	0.130	0.505
交通処理案のチェック		OK		OK	OK	OK	OK
滞留長 L _s (m)		83.4		65.4	0.0	18.3	62.2

$$N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※*：交通容量（台/実1時間）

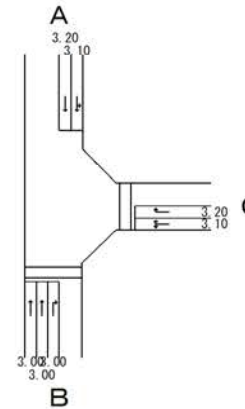
※****：連続で使用する現示

A：至 十日市場駅

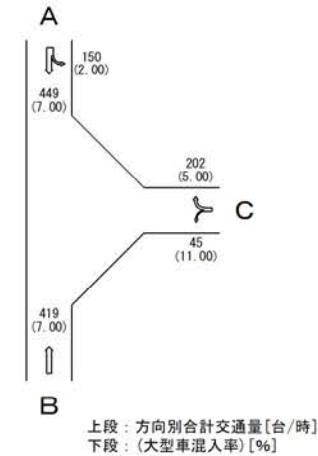
B：至 瀬谷駅

C：

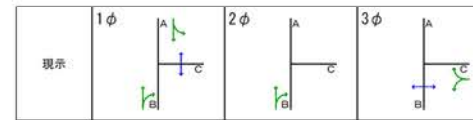
交差点概略図



交通量図



現示方式の図示



ケース① 供用時交差点交通量 (地点4 (瀬谷土橋公園入口) : 休日ピーク時 16 : 00~17 : 00)

交差点名		瀬谷土橋公園入口交差点					
流入部		A 至 十日市場駅		B 至 瀬谷駅		C	
車線の種類		左折	直進	直進	右折	左折	右折
車線数		1	1	2	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	1562	1719	1514	1506	1800	1604
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.00)	1.000 (3.30)	1.000 (3.60)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.960 (6.00)	0.960 (6.00)	0.973 (4.00)	0.986 (2.00)	1.000 (0.00)	0.993 (1.00)
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L%	1.000 (0.0)					
(歩行者による低減率)	f _p	0.15				0.15	
(有効青時間)	秒	34				22	
(歩行者用青時間)	秒	22				10	
横断歩行者による補正率	α_L					0.932	
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R%						
(右折車の通過確率)	f						
(有効青時間)	秒						
(現示変り目のさげ台数増分)							
KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数)							
K : 台/サイクル							
飽和交通流率	S A	1500	1650	2946	1485	1678	1593
設計交通量	q	427		578	214	0	52
		(0+427)					
右折補正交通量	q R - N						
交差点流入部の需要率	ρ	0.136		0.196	0.144	0.000	0.033
必要現示率	1 ϕ			0.111	0.144		0.144
	2 ϕ	0.136		0.085			0.136
	3 ϕ				0.000	0.033	0.033
有効青時間(秒)	1 ϕ			44	44		
	2 ϕ	34		34			
	3 ϕ					22	22
信号青時間比	G/C	34/110		78/110	44/110	22/110	22/110
可能交通容量	C i	974		2089	594	335	319
交通容量比	q/C i	0.438		0.277	0.360	0.000	0.163
交通処理案のチェック	OK			OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	70.5		86.0	68.0	0.0	21.2

$$\text{※ } N = \text{KER} \times \frac{3600}{C}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量 (台/実1時間)

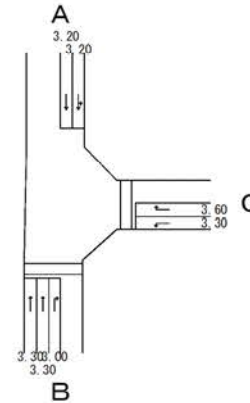
※ **** : 連続で使用する現示

A : 至 十日市場駅

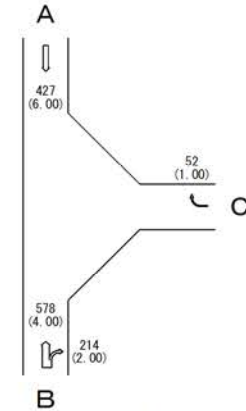
B : 至 瀬谷駅

C :

交差点概略図

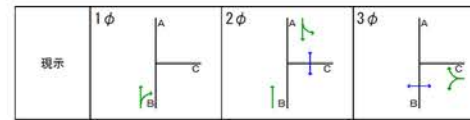


交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入率) [96]

現示方式の図示



ケース① 供用時交差点交通量（地点5（中瀬谷消防署出張所北側）：休日ピーク時 15：00～16：00）

交差点名	中瀬谷消防署出張所北側交差点								
	A 至 十日市場			B			C 至 泉		D
流入部	左折	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B 1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m 1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G % 1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T % 0.905 (15.00)	0.872 (21.00)	0.894 (17.00)	0.890 (17.71)	1.000 (0.00)	0.883 (19.00)	0.979 (3.00)	0.936 (9.73)	0.911 (14.00)
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L % 0.50 (有効青時間) 秒 36 (歩行者用青時間) 秒 36			0.759 (26.5)		1.000 (0.0)		0.571 (62.7)	
横断歩行者による補正率	α_L 0.500								
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R % 0.976 (有効青時間) 秒 30 (現示変り目のさげ台数増分) KER：台/サイクル (交差点内滞留台数) K：台/サイクル		0.746 36 2(90)		0.982 30 2(90)		0.744 36 2(90)		0.976 30 2(90)
飽和交通流率	SA 815	1744	1609	1351	*742	1766	1762	1069	*678
設計交通量	q 174	283	27	34 (9+25)	0	280 (0+280)	47	51 (32+19)	178
右折補正交通量	q_{R-N}		0				0		
交差点流入部の需要率	ρ	0.213	0.162	0.000	0.025	-	0.159	0.000	0.048
必要現示率	1 ϕ	0.213	0.162				0.159		
	2 ϕ			0.000			0.000		
	3 ϕ				0.025	-		0.048	-
有効青時間(秒)	1 ϕ	36	36			36			
	2 ϕ			6			6		
	3 ϕ				30	30		30	30
信号青時間比	G/C	36/80	36/80	6/80	30/80	30/80	36/80	6/80	30/80
可能交通容量	C i	367	785	644	507	742	795	693	401
交通容量比	$q/C i$	0.474	0.361	0.042	0.067	0.000	0.352	0.068	0.127
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	51.0	78.1	9.3	11.7	0.0	76.4	14.2	16.4

$$* N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

*：交通容量(台/実1時間)

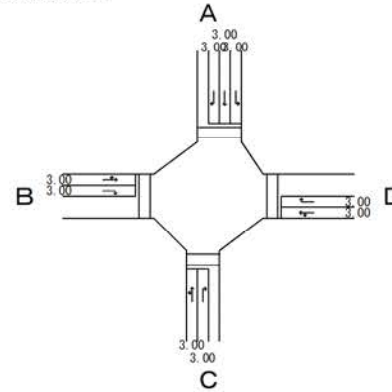
A：至 十日市場

B：

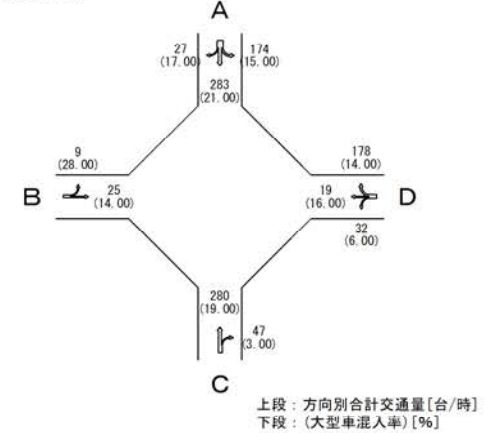
C：至 泉

D：

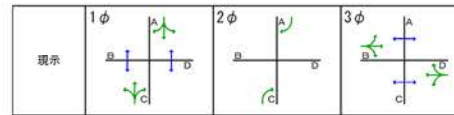
交差点概略図



交通量図



現示方式の図示



ケース① 供用時交差点交通量 (地点6 (瀬谷中学校前): 休日ピーク時 15:00~16:00)

交差点名	瀬谷中学校前交差点									
	A 至 十日市場			B 至 国道246号		C 至 泉			D 至 瀬谷小学校	
流入部	左折	直進	右折	左折	右折	左折	直進	右折	左折	右折
車線の種類	左折	直進	右折	左折	右折	左折	直進	右折	左折	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	1987	1706	1800	1828	1934	1544	1533	1477	1575
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (2.75)	0.950 (2.90)	1.000 (2.80)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	0.950 (2.90)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.867 (22.00)	0.872 (21.00)	0.941 (9.00)	0.902 (15.53)	0.899 (16.00)	0.941 (9.00)	0.929 (11.00)	0.841 (27.00)	0.859 (23.38)
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha_{L.T}$ L%				0.959 (7.9)					0.835 (36.5)
歩行者による低減率 (有効青時間)	f_p 秒	0.50 36			0.50 35		0.50 36			0.50 35
歩行者用青時間	秒	25			20		25			20
横断歩行者による補正率	α_L	0.653					0.653			
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha_{R.T}$ R%			0.622 36		0.733 35			0.751 36	0.746 35
(右折車の通過確率)	f			2(72)		2(72)			2(72)	2(72)
(有効青時間)	秒									
(現示変り日のさばけ台数増分)										
KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数)										
K: 台/サイクル										
飽和交通流率	S A	1125	1488	1694	1502	1739	949	1424	1242	1073
設計交通量	q	11	274	25	304 (24+280)	250	394	451	226	466 (170+296)
右折補正交通量	q R - N			0		0			0	0
交差点流入部の需要率	ρ	0.010	0.184	0.000	0.202	0.000	0.415	0.317	0.000	0.434
必要現示率		0.010	0.184				0.415	0.317		0.434
必要現示率	1φ			0.000					0.000	0.000
	2φ								0.000	0.000
	3φ				0.202				0.434	0.434
	4φ					0.000			0.000	0.000
有効青時間(秒)	1φ	36	36			36	36			
	2φ			9				9		
	3φ				35				35	
	4φ					8				8
信号青時間比	G/C	36/100	36/100	9/100	35/100	8/100	36/100	36/100	9/100	35/100
可能交通容量	C i	405	536	322	526	465	341	513	406	376
交通容量比	q/C i	0.027	0.511	0.078	0.578	0.538	1.155	0.879	0.557	1.239
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	NG	OK	OK	NG
滞留長	L s (m)	4.9	90.1	10.0	92.5	80.7	107.4	125.2	81.8	143.7

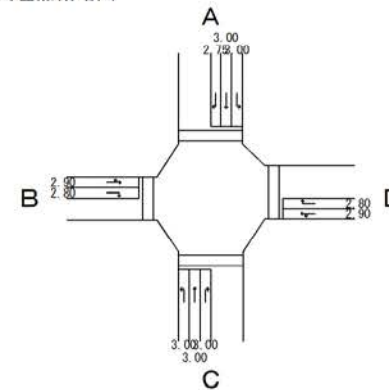
$$N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N: 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

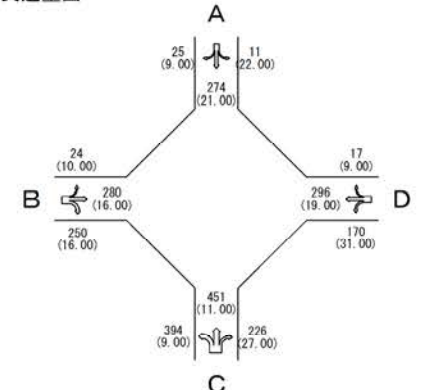
※*: 交通容量 (台/実1時間)

- A: 至 十日市場
- B: 至 国道246号
- C: 至 泉
- D: 至 瀬谷小学校

交差点概略図

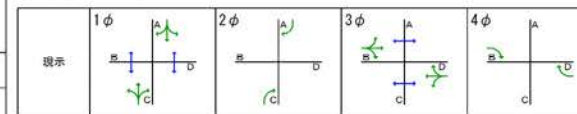


交通量図



上段: 方向別合計交通量 [台/時]
下段: (大型車混入率) [%]

現示方式の図示



ケース① 供用時交差点交通量 (地点8: 休日ピーク時 16:00~17:00)

交差点名							
流入部	A 至 八王子街道	B 至 環状4号線	C 至 細谷戸ハイツ				
車線の種類	直進	右折	左折	右折	左折直進		
車線数	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	SB	2000	1800	1800	1800	2000	
車線幅員による補正率	α_w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
(車線幅員)	m	(3.25)	(3.00)	(3.25)	(3.00)	(3.00)	
縦断勾配による補正率	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率	α_T	0.877	1.000	1.000	0.993	0.910	
(大型車混入率)	%	(20.00)	(0.00)	(0.00)	(1.00)	(14.06)	
左折車混入による補正率	α_{LT}					0.920	
(左折率)	L%					(9.4)	
(歩行者による低減率)	f _p		0.50	0.50	0.50		
(有効青時間)	秒		20	20	62		
(歩行者用青時間)	秒		11	11	53		
横断歩行者による補正率	α_L		0.725	0.725			
右折車混入による補正率	α_{RT}						
(右折率)	R%						
(右折車の通過確率)	f	0.862					
(有効青時間)	秒	62					
(現示変り目のさばけ台数増分)							
KER: 台/サイクル		1(40)					
(交差点内滞留台数)							
K: 台/サイクル							
飽和交通流率	SA	1754	*1071	1305	1296	1674	
設計交通量	q	86	0	0	185	160	
						(15+145)	
右折補正交通量	q _{R-N}						
交差点流入部の需要率	ρ	0.049	-	0.000	0.143	0.096	現示の 需要率
必要現示率	1φ	0.049	-			0.096	0.239
	2φ			0.000	0.143		0.143
有効青時間(秒)	1φ	62	62			62	サイクル長(秒)
	2φ			20	20		90
信号青時間比	G/C	62/90	62/90	20/90	20/90	62/90	
可能交通容量	C _i	1208	1071	290	288	1153	
交通容量比	q/C _i	0.071	0.000	0.000	0.642	0.139	
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長	L _s (m)	33.6	0.0	0.0	51.6	52.0	

$$\ast N = \text{KER} \times \frac{3600}{C}$$

N: 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

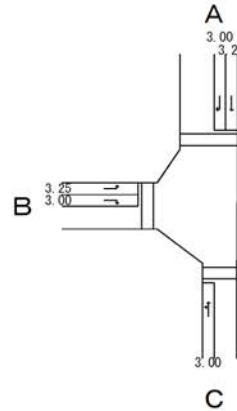
$\ast \ast$: 交通容量 (台/実1時間)

A: 至 八王子街道

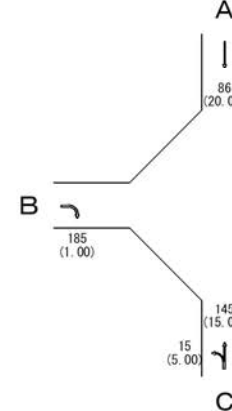
B: 至 環状4号線

C: 至 細谷戸ハイツ

交差点概略図

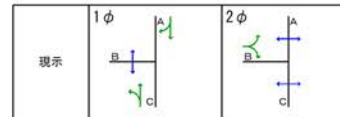


交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入率)[%]

現示方式の図示



ケース① 供用時交差点交通量 (地点9: 休日ピーク時 16:00~17:00)

交差点名	A 至 対象事業実施区域		B 至 環状4号線		C 至 ニツ上橋交差点		D 至 中原街道	
流入部	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w 1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G 1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T 0.947 (8.07)	1.000 (0.00)	0.781 (40.00)	0.979 (3.00)	0.952 (7.20)	1.000 (0.00)	0.790 (38.00)	0.941 (9.00)
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha_L T$ 0.944 (6.8)		1.000 (0.0)		0.765 (35.0)		1.000 (0.0)	
(歩行者による低減率)	f_p 0.50		0.50		0.50		0.50	
(有効青時間)	秒 58		33		58		33	
(歩行者用青時間)	秒 48		23		48		23	
横断歩行者による補正率	α_L 48		23		48		23	
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha R T$							
(右折車の通過確率)	$R\%$ 0.702			0.708		0.644		0.731
(有効青時間)	秒 58			33		58		33
(現示変り目のさげ台数増分)				2(60)				2(60)
KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数)		2(60)				2(60)		
K: 台/サイクル								
飽和交通流率	$S A$ 1788	*539	1562	1762	1457	*466	1580	1694
設計交通量	q 440 (30+110)	0	299 (0+299)	177	515 (180+335)	0	328 (0+328)	29
右折補正交通量	$q R - N$			0				0
交差点流入部の需要率	ρ 0.246	-	0.191	0.000	0.353	-	0.208	0.000
必要現示率	1φ		0.191				0.208	0.561
	2φ			0.000			0.000	
	3φ	0.246			0.353			0.353
有効青時間(秒)	1φ		33				33	
	2φ			19				19
	3φ	58	58		58		58	
信号青時間比	G/C 58/120	58/120	33/120	19/120	58/120	58/120	33/120	19/120
可能交通容量	C_i 864	539	430	505	704	466	435	511
交通容量比	q/C_i 0.509	0.000	0.695	0.350	0.732	0.000	0.754	0.057
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L_s (m) 142.6	0.0	125.6	63.4	165.6	0.0	135.8	13.9

$$* N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N: 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

* *: 交通容量 (台/1時間)

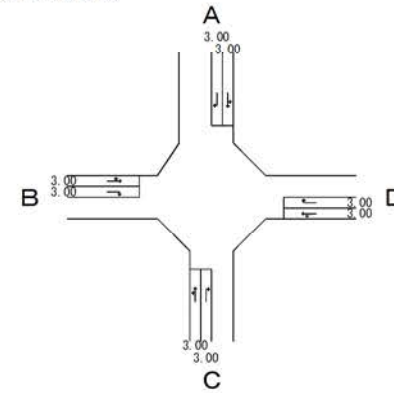
A: 至 対象事業実施区域

B: 至 環状4号線

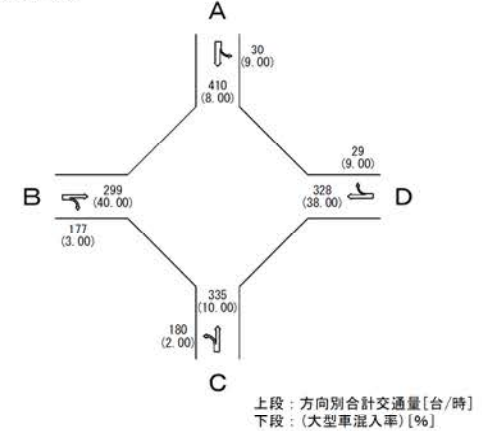
C: 至 ニツ上橋交差点

D: 至 中原街道

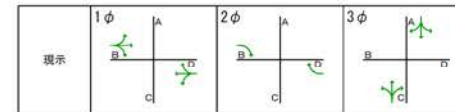
交差点概略図



交通量図



現示方式の図示



ケース② 供用時交差点交通量 (地点1 (目黒) : 平日ピーク時 17:00~18:00)

交差点名	目黒交差点									
	流入部	A 至 つきみ野	B 至 海老名	C 至 鶴ヶ峰	D 至 青葉台駅					
車線の種類	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	SB	1570	1800	1636	1541	1451	1427	1788	1821	1821
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w	0.950 (2.70)	1.000 (2.90)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.20)	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	0.837 (27.84)	0.872 (21.00)	0.910 (14.16)	0.822 (31.00)	0.790 (38.00)	0.836 (28.00)	0.894 (17.00)	0.817 (31.90)	0.822 (31.00)
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT}	0.881 (53.8)		0.802 (94.8)					0.811 (89.6)	
(歩行者による低減率)	L%			0.15		0.15			0.15	
(有効青時間)	f p	46		75		68			75	
(歩行者用青時間)	秒	36		65		58			65	
縦断歩行者による補正率	α_L					0.872				
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT}									
(右折車の通過確率)	R%		0.878		0.984		0.872			0.974
(有効青時間)	f		46		75		46			75
(現示変り目のさばり台数増分)	秒		2(45)		2(45)		2(45)			2(45)
KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数)										
K: 台/サイクル										
飽和交通流率	SA	1100	1570	1194	1267	1000	1193	1598	1207	1497
設計交通量	q	292 (157+135)	325	519 (492+27)	670	510	128	62	163 (146+17)	150
右折補正交通量	q R-N		0		47				0	
交差点流入部の需要率	ρ	0.265	0.000	0.435	0.037	0.510	0.107	0.000	0.135	0.000
必要現示率				0.435					0.135	0.000
	1φ								0.435	0.945
	2φ				0.037	0.165			0.000	0.165
	3φ	0.265				0.345	0.107			0.345
	4φ	0.000					0.000			0.000
有効青時間(秒)				75				75		
	1φ									サイクル長(秒)
	2φ				22	22			22	160
	3φ	46				46	46			
	4φ		6					6		
信号青時間比	G/C	46/160	6/160	75/160	22/160	68/160	46/160	6/160	75/160	22/160
可能交通容量	C i	316	403	560	797	425	343	412	566	921
交通容量比	q/C i	0.924	0.806	0.927	0.841	1.200	0.373	0.150	0.288	0.163
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	NG	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	149.3	157.3	237.0	351.1	281.5	76.5	39.7	94.6	88.6

$$\text{※ } N = \text{KER} \times \frac{3600}{C}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ * : 交通容量 (台/実1時間)

※ **** : 連続で使用する現示

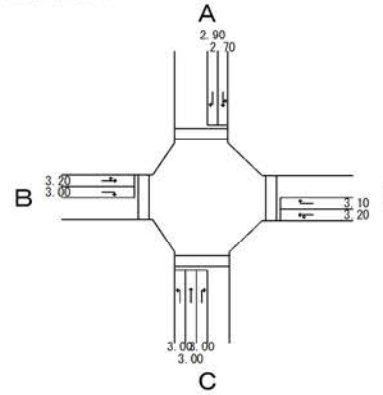
A : 至 つきみ野

B : 至 海老名

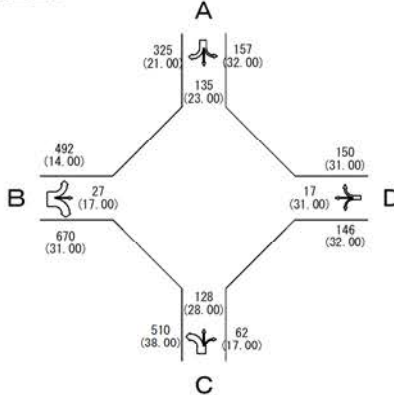
C : 至 鶴ヶ峰

D : 至 青葉台駅

交差点概略図

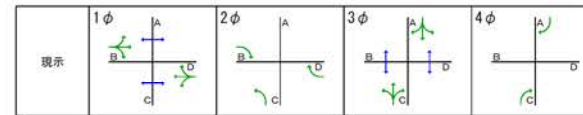


交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入率)[%]

現示方式の図示



ケース② 供用時交差点交通量 (地点2 (目黒交番前) : 平日ピーク時 17:00~18:00)

交差点名	目黒交番前交差点												
	A 至 十日市場			B 至 つきみ野			C 至 泉			D 至 鶴ヶ峰			
流入部の種類	左折		直進	右折		直進		右折		直進		右折	
	左折	直進	右折	直進	右折	直進	右折	直進	右折	直進	右折	直進	右折
車線数	1		1	1		1		1		1		1	
飽和交通流率の基本値	S B 1721		1573	1879		2000		1519		1352		1521	
市線幅員による補正率	α w 1.000		1.000	1.000		1.000		1.000		1.000		1.000	
(市線幅員)	(3.00)		(3.00)	(3.00)		(3.00)		(3.00)		(3.00)		(3.00)	
縦断勾配による補正率	α G 1.000		1.000	1.000		1.000		1.000		1.000		1.000	
(縦断勾配)	(0.00)		(0.00)	(0.00)		(0.00)		(0.00)		(0.00)		(0.00)	
大型車混入による補正率	α T 0.881		0.861	0.773		0.773		0.781		0.899		0.917	
(大型車混入率)	(19.29)		(23.00)	(42.00)		(42.01)		(40.00)		(16.00)		(12.94)	
左折車混入による補正率	α L T 0.940		0.940	0.866		0.866		0.910		0.910		0.917	
(左折率)	(26.6)		(26.6)	(67.1)		(67.1)		(41.1)		(41.1)		(39.5)	
(歩行者による低減率)	f p 0.15		0.15	0.15		0.15		0.15		0.15		0.15	
(有効青時間)	秒 44		44	50		50		44		50		50	
(歩行者用青時間)	秒 33		33	36		36		33		36		36	
横断歩行者による補正率	α L 0.940		0.940	0.866		0.866		0.910		0.910		0.917	
右折車混入による補正率	α R T 0.940		0.940	0.866		0.866		0.910		0.910		0.917	
(右折率)	R % (26.6)		(26.6)	(67.1)		(67.1)		(41.1)		(41.1)		(39.5)	
(右折車の通過確率)	f 0.15		0.15	0.15		0.15		0.15		0.15		0.15	
(有効青時間)	秒 44		44	50		50		44		50		50	
(現示変り目のさげ台数増分)	KER : 台/サイクル		2(42)	2(42)		2(42)		2(42)		2(42)		2(42)	
(交差点内滞留台数)	K : 台/サイクル												
飽和交通流率	S A 1425		1354	1452		1339		1186		1215		1269	
設計交通量	q 391		228	593		593		159		608		23	
	(52+339)			(199+394)		(199+394)		(125+483)		(104+422)		55	
右折補正交通量	q R - N							0				0	
交差点流入部の需要率	ρ 0.141		0.157	0.235		0.000		0.225		0.015		0.191	
必要現示率	1 φ 0.141		0.141	0.157		0.235		0.015		0.191		0.000	
	2 φ		0.157	0.235		0.000		0.000		0.000		0.000	
	3 φ												
	4 φ												
有効青時間(秒)	1 φ 44		41	50		21		44		41		50	
	2 φ												
	3 φ												
	4 φ												
信号青時間比	G/C 44/170		41/170	50/170		21/170		44/170		41/170		50/170	
可能交通容量	C i 719		350	743		356		701		381		809	
交通容量比	q/C i 0.544		0.651	0.798		0.447		0.867		0.060		0.650	
交通処理案のチェック	OK		OK	OK		OK		OK		OK		OK	
滞留長	L s (m) 103.3		137.6	177.7		85.2		147.2		16.3		149.8	

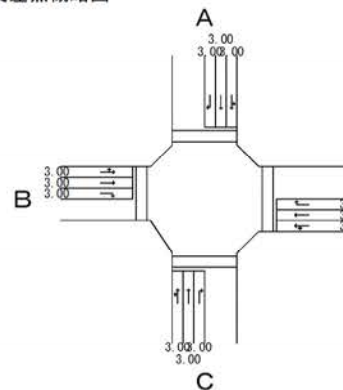
$$* N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

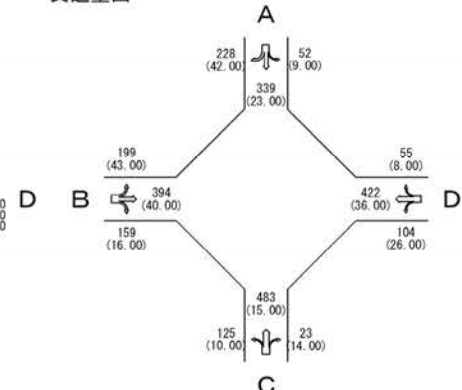
* : 交通容量 (台/実1時間)

- A : 至 十日市場
- B : 至 つきみ野
- C : 至 泉
- D : 至 鶴ヶ峰

交差点概略図

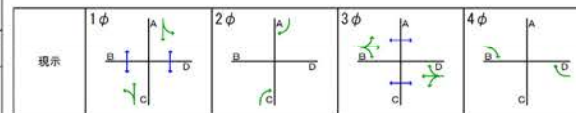


交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入率) [%]

現示方式の図示



ケース② 供用時交差点交通量（地点3（上川井IC）：平日ピーク時 8：00～9：00）

交 差 点 名		上川井IC交差点									
流 入 部		A 至 横浜町田IC			B 至 つきみ野			C 至 下川井IC		D 至 鶴ヶ峰	
車 線 の 種 類		左折・右折	右折	左折可	直進	右折	左折可	右折	左折可	直進	右折
車 線 数		1	1	1	2	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S/B		1387	1800	1800	1461	1587	1800	1349	1800	1511	1450
車線幅員による補正率 α _w		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)		m	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率 α _G		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)		%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α _T		0.950	0.986	0.905	0.894	0.791	0.856	0.917	0.947	0.941	0.917
(大型車混入率)		%	(7.46)	(2.00)	(15.00)	(17.00)	(37.00)	(24.00)	(8.00)	(8.00)	(9.00)
左折車混入による補正率 α _L T											
(左折率)		L%									
(歩行者による低減率)		f _p									
(有効青時間)		秒									
(歩行者用青時間)		秒									
横断歩行者による補正率 α _L		1.000									
右折車混入による補正率 α _R T		1.000									
(右折率)		R%	(61.0)								
(右折車の通過確率)		f	1.000								
(有効青時間)		秒	44								
(現示変り目のさげ台数増分)											
KER：台/サイクル											
(交差点内滞留台数)			2(65)								
K：台/サイクル											
飽和交通流率 S/A		1318	1775	*1629	2612	1260	*1541	1278	*1705	1422	1330
設計交通量 q		467	484	204	74	334	472	109	99	158	138
(182+285)											
右折補正交通量 q _{R-N}											
交差点流入部の需要率 ρ		0.354	0.273	-	0.028	0.265	-	0.085	-	0.111	0.104
必要現示率		1φ			0.028					0.111	0.730
		2φ				0.265				0.265	
		3φ	0.354	0.273				0.085			0.354
有効青時間(秒)		1φ			13					13	
		2φ				38					38
		3φ	44	44							44
信号青時間比 G/C		44/110	44/110	110/110	13/110	38/110	110/110	44/110	110/110	13/110	38/110
可能交通容量 C _i		527	710	1629	309	435	1541	511	1705	168	459
交通容量比 q/C _i		0.886	0.682	0.125	0.239	0.768	0.306	0.213	0.058	0.940	0.301
交通処理率のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L _s (m)		138.0	135.8		17.5	125.8		42.5		57.5	53.7

※ N = KER × $\frac{3600}{C}$

N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※*：交通容量(台/実1時間)

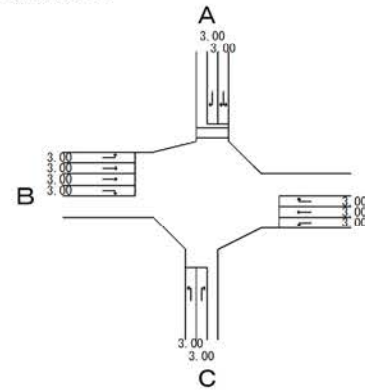
A：至 横浜町田IC

B：至 つきみ野

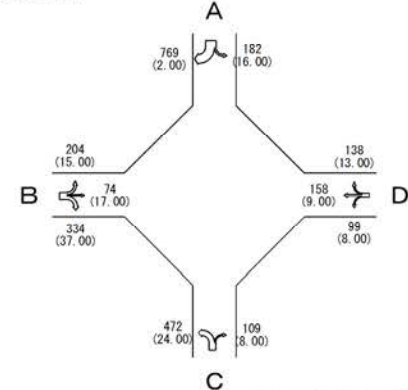
C：至 下川井IC

D：至 鶴ヶ峰

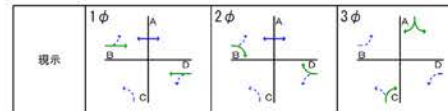
交差点概略図



交通量図



現示方式の図示 ※ 破線矢印は「左折可」標識を示す



ケース② 供用時交差点交通量 (地点4 (滝沢) : 平日ピーク時 7:00~8:00)

交差点名 流入部	滝沢交差点						
	A 至 十日市場駅	B 至 瀬谷駅	C				
車線の種類	左折・直進	直進	直進	右折	左折・右折	右折	
車線数	1	1	2	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	S B	1756	1568	1619	1800	1888	1640
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.10)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)	1.000 (3.20)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.907 (14.65)	0.851 (25.00)	0.846 (26.00)	1.000 (0.00)	0.861 (23.00)	0.888 (18.00)
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L%	0.946 (51.7)					
(歩行者による低減率)	f p				0.15		
(有効青時間)	秒				29		
(歩行者用青時間)	秒				20		
横断歩行者による補正率	α_L				0.897		
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R%				1.000 (0.0)		
(右折車の通過確率)	f			0.466	1.000		
(現示変り目のさげ台数増分)	秒			57	29		
KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数)				1(36)			
K : 台/サイクル					1(36)		
飽和交通流率	S A	1507	1334	2740	1800	1458	1456
設計交通量	q	1032 (267+765)		657	0	126 (126+0)	284
右折補正交通量	q R-N				0		
交差点流入部の需要率	ρ	0.363		0.240	0.000	0.086	0.195
必要現示率	1 ϕ	0.363		0.217			0.363
	2 ϕ			0.023	0.000		0.023
	3 ϕ					0.086	0.195
有効青時間(秒)	1 ϕ	55		57			
	2 ϕ			6	6		
	3 ϕ					29	29
信号青時間比	G/C	55/100		63/100	6/100	29/100	29/100
可能交通容量	C i	1563		1726	506	423	422
交通容量比	q/C i	0.660		0.381	0.000	0.298	0.673
交通処理案のチェック	OK	OK		OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	154.6		106.2	0.0	50.4	89.9

$$\ast N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

$\ast \ast$: 交通容量 (台/実1時間)

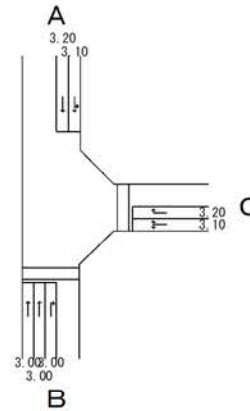
$\ast \ast \ast \ast$: 連続で使用する現示

A : 至 十日市場駅

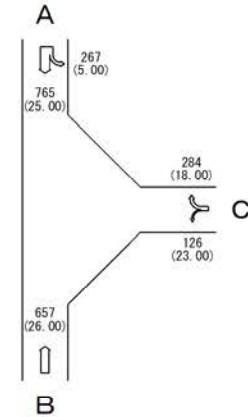
B : 至 瀬谷駅

C :

交差点概略図

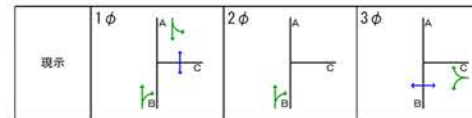


交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入率)[%]

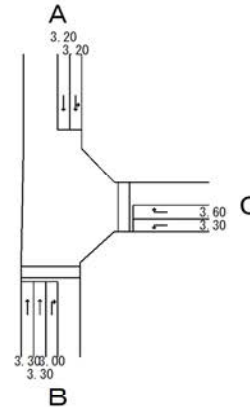
現示方式の図示



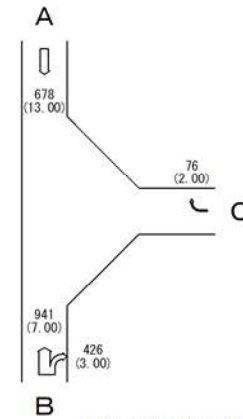
ケース② 供用時交差点交通量（地点4（瀬谷土橋公園入口）：平日ピーク時 18：00～19：00）

交差点名		瀬谷土橋公園入口交差点					
流入部		A 至 十日市場駅		B 至 瀬谷駅		C	
車線の種類		左折・直進	直進	直進	右折	左折	右折
車線数		1	1	2	1	1	1
飽和交通流率の基本値		S B 1413	1727	1315	1369	1800	1682
車線幅員による補正率 (車線幅員)		α_w m 1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.00)	1.000 (3.30)	1.000 (3.60)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		α_G % 1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α_T % 0.917 (13.00)	0.917 (13.00)	0.953 (7.00)	0.979 (3.00)	1.000 (0.00)	0.986 (2.00)
左折車混入による補正率 (左折率)		α_{LT} L % 1.000 (0.0)					
(歩行者による低減率)		f_p 秒 0.15				0.15	
(有効青時間)		秒 40				23	
(歩行者用青時間)		秒 28				11	
横断歩行者による補正率		α_L 0.928					
右折車混入による補正率 (右折率)		α_{RT} R % R %					
(右折車の通過確率)		f 秒 (現示変り目のさげ台数の増分)					
KER：台/サイクル (交差点内滞留台数)							
K：台/サイクル							
飽和交通流率		S A 1296	1584	2506	1340	1670	1658
設計交通量		q 678 (0+678)		941	426	0	76
右折補正交通量		q_{R-N}					
交差点流入部の需要率		ρ	0.235	0.375	0.318	0.000	0.046
必要現示率		1 ϕ		0.180	0.318		0.318
2 ϕ		0.235		0.195			0.235
3 ϕ					0.000	0.046	0.046
有効青時間(秒)		1 ϕ		37	37		サイクル長(秒)
2 ϕ		40		40			110
3 ϕ						23	23
信号青時間比		G/C 40/110	77/110	37/110	23/110	23/110	23/110
可能交通容量		C i 1047	1754	451	349	347	
交通容量比		$q/C i$ 0.648	0.536	0.945	0.000	0.219	
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長		L s (m) 105.3	138.4	120.7	0.0	30.4	

交差点概略図

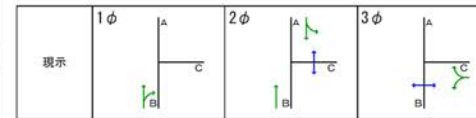


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率)[%]

現示方式の図示



$$* N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

* *：交通容量（台/実1時間）

* ****：連続で使用する現示

A：至 十日市場駅

B：至 瀬谷駅

C：

ケース② 供用時交差点交通量 (地点5 (中瀬谷消防署出張所北側) : 平日ピーク時 7:00~8:00)

交差点名	中瀬谷消防署出張所北側交差点									
	A 至 十日市場			B			C 至 泉		D	
流入部	左	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800	
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	0.911	0.872	0.867	0.878	1.000	0.917	0.966	0.888	
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT}				0.720	1.000	0.573			
(歩行者による低減率)	$L\%$				(32.4)	(0.0)	(62.1)			
(有効青時間)	f_p	0.50			0.50	0.50	0.50			
(歩行者用青時間)	秒	45			31	45	31			
横断歩行者による補正率	α_L	0.500								
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT}									
(右折車の通過確率)	$R\%$				0.618	0.979	0.716	0.978		
(有効青時間)	秒				45	31	45	31		
(現示変り目のさげ台数増分)					2(80)		2(80)			
KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数)						2(80)		2(80)		
K: 台/サイクル										
飽和交通流率	SA	820	1744	1561	1264	*674	1834	1739	1073	
設計交通量	q	206	318	25	34	0	459	40	58	
右折補正交通量	$qR-N$			0				0		
交差点流入部の需要率	ρ	0.251	0.182	0.000	0.027	-	0.250	0.000	0.054	
必要現示率	1φ	0.251	0.182				0.250			
	2φ			0.000			0.000			
	3φ				0.027	-		0.054	-	
有効青時間(秒)	1φ	45	45				45			
	2φ			6				6		
	3φ				31	31		31	31	
信号青時間比	G/C	45/90	45/90	6/90	31/90	31/90	45/90	6/90	31/90	
可能交通容量	Ci	410	872	523	435	674	917	701	370	
交通容量比	q/Ci	0.502	0.365	0.048	0.078	0.000	0.501	0.057	0.157	
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長	Ls (m)	63.1	92.3	10.1	13.5	0.0	116.7	13.9	21.0	

$$* N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N: 1時間内で右折車が交差点内に滞留する台数

* *: 交通容量 (台/実1時間)

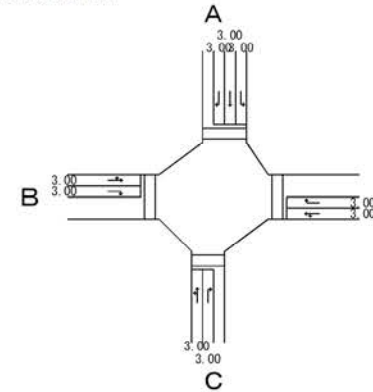
A: 至 十日市場

B:

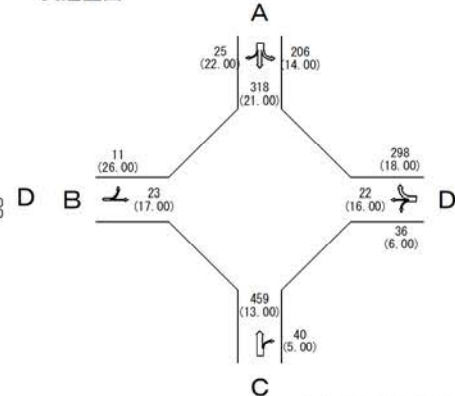
C: 至 泉

D:

交差点概略図

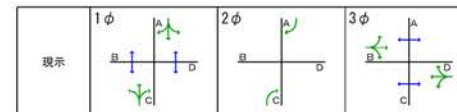


交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入率)[%]

現示方式の図示



ケース② 供用時交差点交通量 (地点6 (瀬谷中学校前) : 平日ピーク時 7:00~8:00)

交差点名		瀬谷中学校前交差点										
流入部		A 至 十日市場			B 至 国道246号		C 至 泉			D 至 瀬谷小学校		
車線の種類		左折	直進	右折	左折・直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折	
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値		S B	1800	1873	1800	1805	2079	1249	1532	1594	1466	1400
車線幅員による補正率 (車線幅員)		α_w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (2.75)	0.950 (2.90)	1.000 (2.80)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	0.950 (2.90)	1.000 (2.80)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α_T %	0.894 (17.00)	0.872 (21.00)	0.911 (14.00)	0.904 (15.11)	0.899 (16.00)	0.941 (9.00)	0.941 (9.00)	0.841 (27.00)	0.859 (23.37)	0.953 (7.00)
左折車混入による補正率 (左折率)		α_{LT} L%				0.955 (9.9)					0.851 (36.4)	
(歩行者による低減率)		f p	0.50			0.50					0.50	
(有効青時間)		秒	39			39					39	
(歩行者用青時間)		秒	25			20					20	
横断歩行者による補正率		α_L	0.679							0.679		
右折車混入による補正率 (右折率)		α_{RT} R%										
(右折車の通過確率)		f		0.532			0.702				0.718	0.716
(有効青時間)		秒		39			39				39	39
(現示変り目のさばけ台数増分)		秒		2(72)			2(72)				2(72)	2(72)
KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数)												
K: 台/サイクル												
飽和交通流率		S A	1093	1633	1640	1480	1869	798	1442	1341	1018	1334
設計交通量		q	15	315	18	352 (35+317)	283	445	618	255	527 (192+335)	32
右折補正交通量		q R-N			0		0			0		0
交差点流入部の需要率		ρ	0.014	0.193	0.000	0.238	0.000	0.558	0.429	0.000	0.518	0.000
必要現示率			1 ϕ	0.014	0.193			0.558	0.429		0.518	
			2 ϕ		0.000						0.000	
			3 ϕ			0.238					0.518	
			4 ϕ				0.000				0.000	
有効青時間(秒)			1 ϕ	39	39			39	39			
			2 ϕ			5						100
			3 ϕ			39					39	
			4 ϕ				5					5
信号青時間比		G/C	39/100	39/100	5/100	39/100	5/100	39/100	39/100	5/100	39/100	5/100
可能交通容量		C i	426	637	154	577	440	311	562	396	397	387
交通容量比		q/C i	0.035	0.495	0.117	0.610	0.643	1.431	1.100	0.644	1.327	0.083
交通処理案のチェック			OK	OK	OK	OK	OK	NG	NG	OK	NG	OK
滞留長		L s (m)	6.4	99.1	7.5	102.0	88.1	121.3	168.4	89.6	162.5	12.6

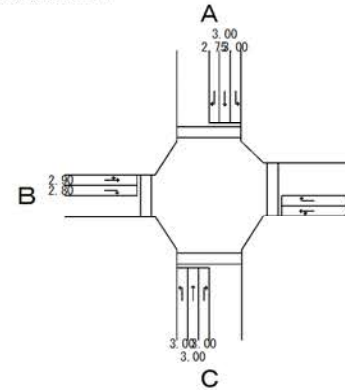
※ N = KER × $\frac{3600}{C}$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

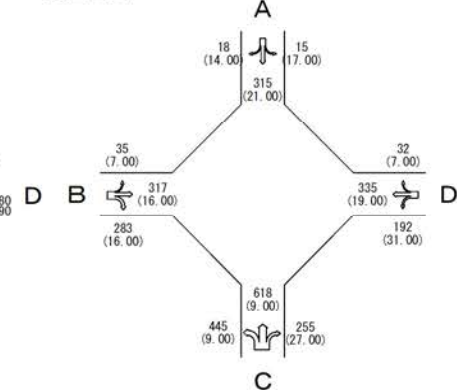
※ * : 交通容量 (台/実1時間)

- A : 至 十日市場
- B : 至 国道246号
- C : 至 泉
- D : 至 瀬谷小学校

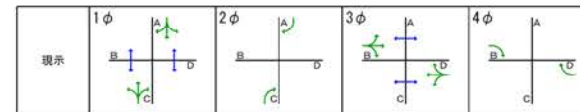
交差点概略図



交通量図



現示方式の図示



ケース② 供用時交差点交通量 (地点8: 平日ピーク時 8:00~9:00)

交差点名					
流入部	A 至 八王子街道	B 至 環状4号線	C 至 細谷戸ハイイツ		
車線の種類	直進	右折	左折	右折	左折・直進
車線数	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2000	1800	1800	1800	2000
車線幅員による補正率 α w m (車線幅員)	1.000 (3.25)	1.000 (3.00)	1.000 (3.25)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 α G % (縦断勾配)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T % (大型車混入率)	0.877 (20.00)	0.616 (89.00)	1.000 (0.00)	0.979 (3.00)	0.942 (8.77)
左折車混入による補正率 α L T L % (左折率)					0.949 (5.8)
(歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒			0.50	0.50	0.50
(歩行者用青時間) 秒			20	20	62
横断歩行者による補正率 α L			11	11	53
右折車混入による補正率 α R T R % (右折率)					
(右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒		0.764			62
(現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル		1(40)			
飽和交通流率 S A	1754	*585	1305	1278	1788
設計交通量 q	101	28	33	37	274 (16+258)
右折補正交通量 q R-N					
交差点流入部の需要率 ρ	0.058	-	0.025	0.029	0.153
必要現示率	1 φ 0.058	-			0.153
	2 φ		0.025	0.029	0.029
有効青時間(秒)	1 φ 62	62			62
	2 φ		20	20	90
信号青時間比 G/C	62/90	62/90	20/90	20/90	62/90
可能交通容量 C i	1208	585	290	284	1232
交通容量比 q/C i	0.084	0.048	0.114	0.130	0.222
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)	38.2	17.5	10.9	12.6	75.1

$$※ N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N: 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

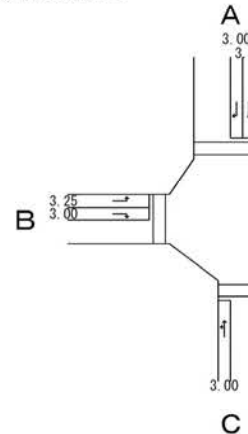
※ *: 交通容量 (実1時間)

A: 至 八王子街道

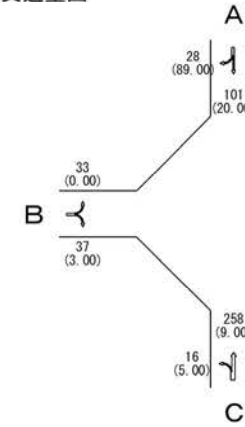
B: 至 環状4号線

C: 至 細谷戸ハイイツ

交差点概略図

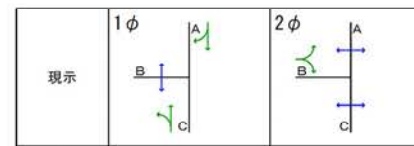


交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入率)[%]

現示方式の図示



ケース② 供用時交差点交通量 (地点9: 平日ピーク時 8:00~9:00)

交差点名 流入部	地点							
	A 至 対象事業実施区域		B 至 環状4号線		C 至 ニツ上橋 交差点		D 至 中原街道	
車線の種類	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 SB	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員) αw m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) αG %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率) αT %	0.928 (11.07)	1.000 (0.00)	0.786 (39.00)	0.979 (3.00)	0.959 (6.16)	1.000 (0.00)	0.794 (37.00)	0.979 (3.00)
左折車混入による補正率 (左折率) αLT L%	0.944 (6.8)		1.000 (0.0)		0.787 (30.7)		1.000 (0.0)	
(歩行者による低減率) f p 秒	0.50		0.50		0.50		0.50	
(有効青時間) 秒	58		33		58		33	
(歩行者用青時間) 秒	48		23		48		23	
横断歩行者による補正率 αL								
右折車混入による補正率 (右折率) αRT R%								
(右折車の通過確率) f 秒		0.657		0.722		0.740		0.745
(有効青時間) 秒		58		33		58		33
(現示変り目のさげ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル		2(60)		2(60)		2(60)		2(60)
飽和交通流率 SA	1752	*483	1572	1762	1509	*588	1588	1762
設計交通量 q	308 (21+287)	0	281 (0+281)	165	564 (173+391)	0	310 (0+310)	73
右折補正交通量 qR-N				0				0
交差点流入部の需要率 ρ	0.176	-	0.179	0.000	0.374	-	0.195	0.000
必要現示率	1φ		0.179				0.195	
	2φ			0.000			0.000	
	3φ	0.176	-		0.374	-		0.374
有効青時間(秒)	1φ		33				33	
	2φ			19			19	
	3φ	58	58		58	58		120
信号青時間比 G/C	58/120	58/120	33/120	19/120	58/120	58/120	33/120	19/120
可能交通容量 Ci	847	483	432	520	729	588	437	544
交通容量比 q/Ci	0.364	0.000	0.650	0.317	0.774	0.000	0.709	0.134
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)	102.6	0.0	119.5	60.2	179.6	0.0	127.4	31.7

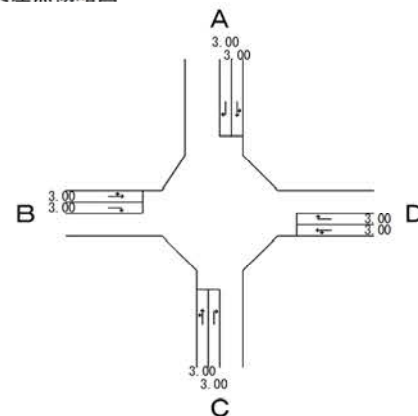
$$\ast N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N: 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

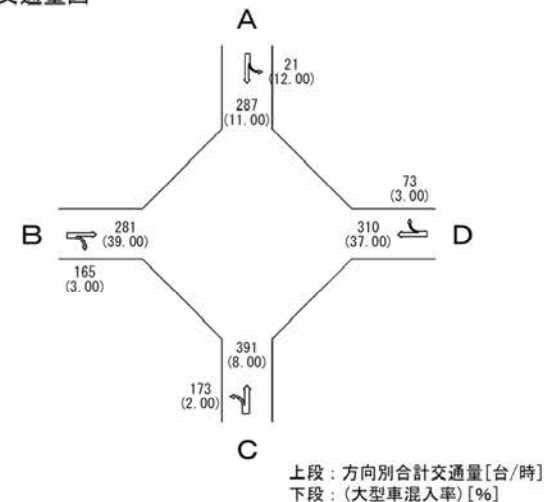
※*: 交通容量 (実1時間)

- A: 至 対象事業実施区域
- B: 至 環状4号線
- C: 至 ニツ上橋交差点
- D: 至 中原街道

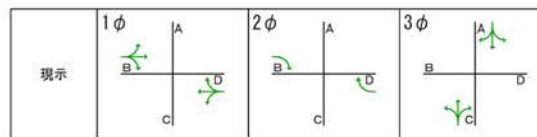
交差点概略図



交通量図



現示方式の図示



ケース② 供用時交差点交通量 (地点1 (目黒): 休日ピーク時 19:00~20:00)

交差点名	目黒交差点								
	A 至 つきみ野	B 至 海老名	C 至 鶴ヶ峰	D 至 青葉台駅					
流入部									
車線の種類	左折・直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折		
車線数	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B 1540	1446	1524	1534	1517	1569	1478	1591	1500
車線幅員による補正率 (車線幅員)	αw 0.950 (2.70)	1.000 (2.90)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.20)	1.000 (3.10)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	αG 1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	αT 0.837 (27.84)	0.872 (21.00)	0.910 (14.15)	0.822 (31.00)	0.786 (39.00)	0.836 (28.00)	0.911 (14.00)	0.817 (31.90)	0.822 (31.00)
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha L T$ 0.881 (53.8)		0.796 (94.9)					0.805 (89.7)	
(歩行者による低減率)	L% 0.15		0.15		0.15		0.15		
(有効青時間)	f p 秒 46		78		65		78		
(歩行者用青時間)	秒 36		68		55		68		
横断歩行者による補正率	αL				0.873				
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha R T$								
(右折車の通過確率)	R% 0.880		0.985				0.878		0.976
(有効青時間)	f 秒 46		78		46		46		78
(現示変り目のさばけ台数増分)	2(45)		2(45)		2(45)		2(45)		2(45)
KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数)									
K: 台/サイクル									
飽和交通流率	S A 1079	1261	1104	1261	1041	1312	1346	1046	1233
設計交通量	q 277 (149+128)	309	493 (468+25)	637	476	126	70	155 (139+16)	143
右折補正交通量	q R-N	14	0	0	0	0	0	0	0
交差点流入部の需要率	ρ 0.257	0.011	0.447	0.000	0.457	0.096	0.000	0.148	0.000
必要現示率	1 ϕ		0.447					0.148	0.000
	2 ϕ			0.000	0.134			0.000	0.134
	3 ϕ	0.257			0.323	0.096			0.323
	4 ϕ		0.011				0.000		0.011
有効青時間(秒)	1 ϕ		78				78		
	2 ϕ			19	19			19	160
	3 ϕ	46			46	46			
	4 ϕ		6			6			
信号青時間比	G/C 46/160	6/160	78/160	19/160	65/160	46/160	6/160	78/160	19/160
可能交通容量	C i 310	342	538	794	423	377	359	510	767
交通容量比	q/C i 0.894	0.904	0.916	0.802	1.125	0.334	0.195	0.304	0.186
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	NG	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m) 141.6	149.6	225.1	333.8	264.7	75.7	42.3	91.0	85.4

$$\ast N = \text{KER} \times \frac{3600}{C}$$

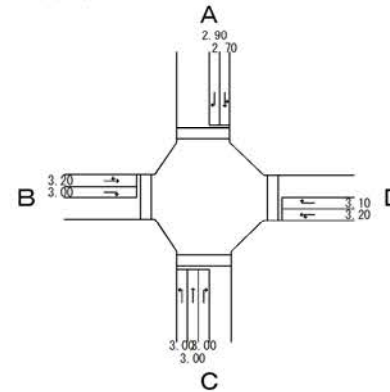
N: 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

$\ast \ast$: 交通容量 (台/実1時間)

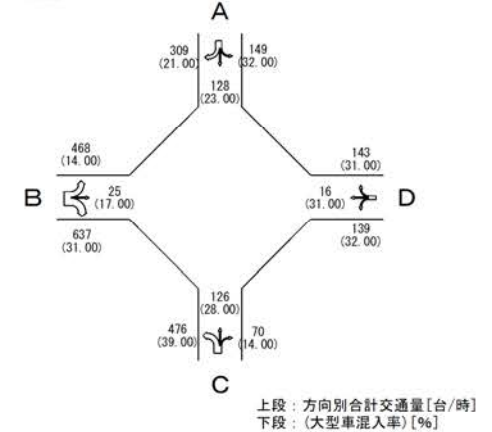
$\ast \ast \ast \ast$: 連続で使用する現示

- A: 至 つきみ野
- B: 至 海老名
- C: 至 鶴ヶ峰
- D: 至 青葉台駅

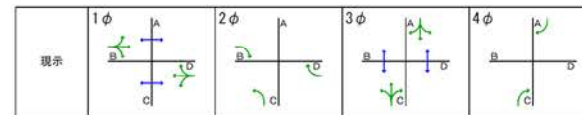
交差点概略図



交通量図



現示方式の図示



ケース② 供用時交差点交通量 (地点2 (目黒交番前) : 休日ピーク時 17:00~18:00)

交差点名	目黒交番前交差点												
	A 至 十日市場			B 至 つきみ野			C 至 泉			D 至 鶴ヶ峰			
流入部	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	SB	1629	1510	1811	2000	1505	1800	1334	1568	1695	1602	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.881 (19.25)	0.861 (23.00)	0.773 (42.00)	0.773 (41.99)	0.781 (40.00)	0.905 (15.00)	0.929 (10.96)	0.917 (13.00)	0.923 (12.00)	0.819 (31.48)	0.799 (36.00)	0.966 (5.00)
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L%	0.937 (26.8)			0.867 (66.5)			0.907 (40.8)			0.920 (37.7)		
(歩行者による低減率)	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	秒	50			48			50			48		
(歩行者用青時間)	秒	39			34			39			34		
横断歩行者による補正率	α_L												
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R%						0.691						0.704
(右折車の通過確率)	f						48						48
(有効青時間)	秒						2(42)						2(42)
(現示変り目のさげ台数増分)	KER												
(交差点内滞留台数)	K												
(交差点内滞留台数)	K												
飽和交通流率	SA	1345	1300	1400	1340	1175	1629	1124	1438	1564	1207	1598	1739
設計交通量	q	336 (15+291)		190	499 (166+333)		136	627 (128+499)	22	430 (81+349)		60	
右折補正交通量	q _{R-N}						0					0	
交差点流入部の需要率	ρ	0.127	0.136	0.198	0.000	0.245	0.014	0.153	0.000				
必要現示率		0.127				0.245							
1φ													0.245
2φ			0.136					0.014					0.136
3φ				0.198				0.153					0.198
4φ					0.000						0.000		0.000
有効青時間(秒)		50				50							50
2φ			38					38					38
3φ				48				48					48
4φ					20								20
信号青時間比	G/C	50/170	38/170	48/170	20/170	50/170	38/170	48/170	20/170				50/170
可能交通容量	C _i	778	313	710	475	754	350	792	483				778
交通容量比	q/C _i	0.432	0.607	0.703	0.286	0.832	0.063	0.543	0.124				0.432
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK				OK
滞留長	L _s (m)	92.3	118.5	149.5	75.8	149.2	15.4	122.2	36.2				92.3

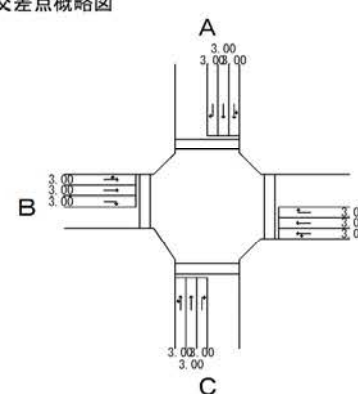
$$\ast N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

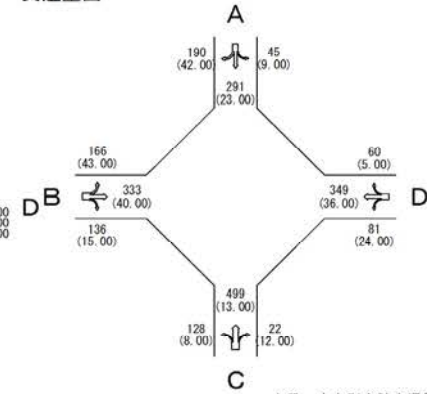
$\ast \ast$: 交通容量 (台/実1時間)

- A : 至 十日市場
- B : 至 つきみ野
- C : 至 泉
- D : 至 鶴ヶ峰

交差点概略図

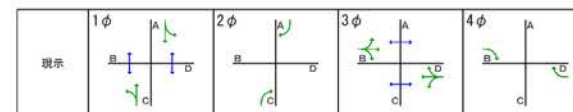


交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入率) [%]

現示方式の図示



ケース② 供用時交差点交通量（地点3（上川井IC）：休日ピーク時 8：00～9：00）

交差点名 流入部	上川井IC交差点										
	A 至 横浜町田 IC			B 至 つきみ野			C 至 下川井 IC		D 至 鶴ヶ峰		
車線の種類	左折	右折	右折	左折可	直進	右折	左折可	右折	左折可	直進	右折
車線数	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B 1646	1800	1800	1583	1705	1800	1400	1800	1525	1544	
車線幅員による補正率 (車線幅員)	a w m 1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	a G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	a T %	0.967 (4.93)	0.993 (1.00)	0.929 (11.00)	0.911 (14.00)	0.799 (36.00)	0.872 (21.00)	0.947 (8.00)	0.947 (8.00)	0.953 (7.00)	0.917 (13.00)
左折車混入による補正率 (左折率)	a L T L %										
(歩行者による低減率)	f p 秒										
(歩行者用青時間)											
横断歩行者による補正率	a L %	1.000									
右折車混入による補正率 (右折率)	a R T R %	1.000 (73.8)									
(右折車の通過確率)	f 秒	1.000									
(有効青時間)		53									
(現示変り目のさげ台数増分)											
KER：台/サイクル (交差点内滞留台数)		2(65)									
K：台/サイクル											
飽和交通流率	S A	1592	1787	*1672	2884	1362	*1570	1326	*1705	1453	1416
設計交通量	q	629 (165+464)	645	224	70	307	475	99	90	165	125
右折補正交通量	q R-N										
交差点流入部の需要率	ρ	0.395	0.361	-	0.024	0.225	-	0.075	-	0.114	0.088
必要現示率	1 φ				0.024					0.114	0.114
	2 φ					0.225				0.088	0.088
	3 φ	0.395	0.361				0.075				0.395
有効青時間(秒)	1 φ				12					12	
	2 φ					30					30
	3 φ	53	53				53				
信号青時間比	G/C	53/110	53/110	110/110	12/110	30/110	110/110	53/110	110/110	12/110	30/110
可能交通容量	C i	767	861	1672	315	371	1570	639	1705	159	386
交通容量比	q/C i	0.820	0.749	0.134	0.222	0.827	0.303	0.155	0.053	1.038	0.324
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NG	OK
滞留長	L s (m)	181.5	179.1		16.1	117.1		39.2		58.3	49.7

$$* N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

*：交通容量(台/実1時間)

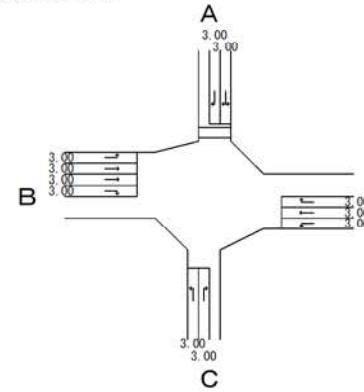
A：至 横浜町田 IC

B：至 つきみ野

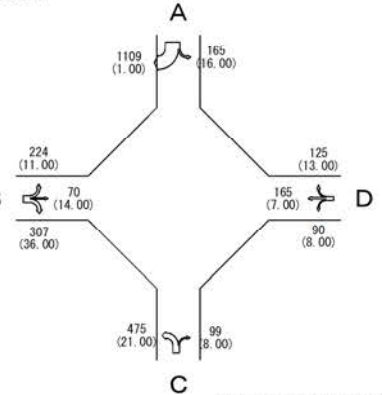
C：至 下川井 IC

D：至 鶴ヶ峰

交差点概略図

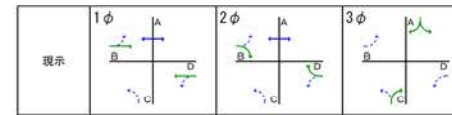


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率)[%]

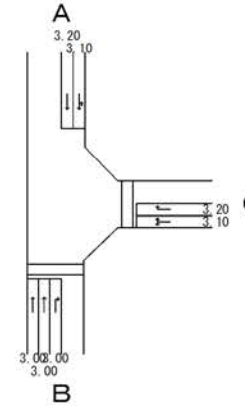
現示方式の図示 ※ 破線矢印は「左折可」標識を示す



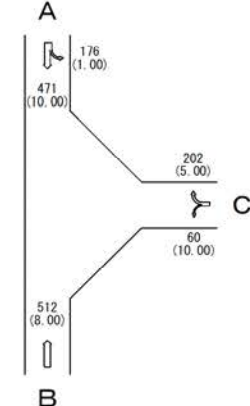
ケース② 供用時交差点交通量 (地点4 (滝沢) : 休日ピーク時 16:00~17:00)

交差点名	滝沢交差点					
	A 至 十日市場駅		B 至 瀬谷駅		C	
流入部	左折・直進	直進	直進	右折	左折・右折	右折
車線の種類	1	1	2	1	1	1
車線数	1	1	2	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	1718	1390	1513	1800	1428
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.10)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.965 (5.11)	0.935 (10.00)	0.947 (8.00)	1.000 (0.00)	0.935 (10.00)
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L %	0.944 (54.4)				
(歩行者による低減率)	f p				0.15	
(有効青時間)	秒				29	
(歩行者用青時間)	秒				20	
横断歩行者による補正率	α_L				0.897	
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R %				1.000 (0.0)	
(右折車の通過確率)	f			0.611	1.000	
(有効青時間)	秒			54	29	
(現示変り目のさげ台数増分)				1 (36)		
KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数)					1 (36)	
K : 台/サイクル						
飽和交通流率	S A	1565	1300	2866	1800	1198
設計交通量	q	647 (176+471)	512	0	60 (60+0)	202
右折補正交通量	q R-N			0		
交差点流入部の需要率	ρ	0.226	0.179	0.000	0.050	0.146
必要現示率	1 ϕ	0.226	0.153			0.226
	2 ϕ		0.026	0.000		0.026
	3 ϕ				0.050	0.146
有効青時間(秒)	1 ϕ	52	54			
	2 ϕ		9	9		
	3 ϕ				29	29
信号青時間比	G/C	52/100	63/100	9/100	29/100	29/100
可能交通容量	C i	1490	1806	689	347	400
交通容量比	q/C i	0.434	0.283	0.000	0.173	0.505
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	89.9	76.5	0.0	24.2	62.2

交差点概略図

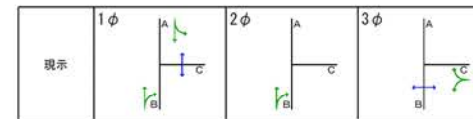


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率)[%]

現示方式の図示



$$N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※* : 交通容量 (台/実1時間)

※**** : 連続で使用する現示

A : 至 十日市場駅

B : 至 瀬谷駅

C :

ケース② 供用時交差点交通量（地点4（瀬谷土橋公園入口）：休日ピーク時 17：00～18：00）

交差点名	瀬谷土橋公園入口交差点					
	A 至 十日市場		B 至 瀬谷		C	
流入部	左折・直進		直進	右折	左折	右折
車線の種類	左折・直進		直進	右折	左折	右折
車線数	1		1	2	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	1562	1719	1514	1506	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.00)	1.000 (3.30)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.953 (7.00)	0.953 (7.00)	0.979 (3.00)	0.993 (1.00)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha_{L T}$ L %	1.000 (0.0)				
(歩行者による低減率) (有効青時間)	f p 秒	0.15 34			0.15 22	
(歩行者用青時間)		22			10	
横断歩行者による補正率	α_L				0.932	
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha_{R T}$ R %					
(右折車の通過確率) (有効青時間)	f 秒					
(現示変り目のさばけ台数増分)						
KER：台/サイクル (交差点内滞留台数)						
K：台/サイクル						
飽和交通流率	S A	1489	1638	2964	1495	1678
設計交通量	q	449	665	360	0	51
		(0+449)				
右折補正交通量	q R - N					
交差点流入部の需要率	ρ	0.144	0.224	0.241	0.000	0.032
必要現示率	1 ϕ		0.126	0.241		0.241
	2 ϕ	0.144	0.098			0.144
	3 ϕ			0.000	0.032	0.032
有効青時間(秒)	1 ϕ		44	44		
	2 ϕ	34	34			
	3 ϕ				22	22
信号青時間比	G / C	34/110	78/110	44/110	22/110	22/110
可能交通容量	C i	967	2102	598	335	319
交通容量比	q / C i	0.464	0.316	0.602	0.000	0.160
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	74.0	94.2	100.0	0.0	20.8

$$\ast N = \text{KER} \times \frac{3600}{C}$$

N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

$\ast \ast$ ：交通容量(台/実1時間)

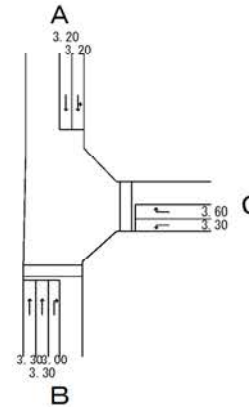
$\ast \ast \ast \ast$ ：連続で使用する現示

A：至 十日市場

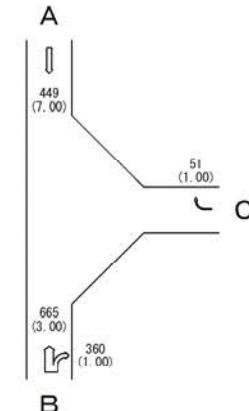
B：至 瀬谷

C：

交差点概略図

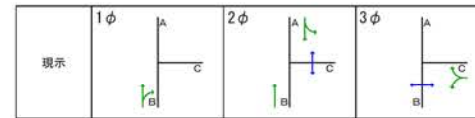


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率)[%]

現示方式の図示



ケース② 供用時交差点交通量（地点5（中瀬谷消防署出張所北側）：休日ピーク時 17：00～18：00）

交差点名 流入部	中瀬谷消防署出張所北側交差点									
	A 至 十日市場			B			C 至 泉		D	
車線の種類	左折	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 S/B	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800	
車線幅員による補正率 αw (車線幅員)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	
縦断勾配による補正率 αG (縦断勾配)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率)	0.929 (11.00)	0.899 (16.00)	0.911 (14.00)	0.889 (17.82)	1.000 (0.00)	0.888 (18.00)	0.979 (3.00)	0.936 (9.80)	0.883 (19.00)	
左折車混入による補正率 αLT (左折率)				0.753 (27.3)		1.000 (0.0)		0.573 (62.0)		
(歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒	0.50			0.50		0.50		0.50		
(歩行者用青時間) 秒	36			30		36		30		
横断歩行者による補正率 αL	0.500			0.500		0.500		0.500		
右折車混入による補正率 αRT (右折率) R%										
(右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒			0.747 (36)		0.982 (30)		0.695 (36)		0.977 (30)	
(現示変り目のさげ台数増分) KER：台/サイクル (交差点内滞留台数) K：台/サイクル			2(90)		2(90)		2(90)		2(90)	
飽和交通流率 S/A	836	1798	1640	1339	*742	1776	1762	1073	*661	
設計交通量 q	229	344	33	33 (9+24)	0	279 (0+279)	46	50 (31+19)	195	
右折補正交通量 qR-N			0			0				
交差点流入部の需要率 ρ	0.274	0.191	0.000	0.025	-	0.157	0.000	0.047	-	
必要現示率	1 φ 0.274	0.191				0.157				
	2 φ		0.000			0.000		0.000		
	3 φ			0.025	-		0.047	-		
有効青時間(秒)	1 φ 36	36				36				
	2 φ		6			6			80	
	3 φ			30	30		30	30		
信号青時間比 G/C	36/80	36/80	6/80	30/80	30/80	36/80	6/80	30/80	30/80	
可能交通容量 C i	376	809	655	502	742	799	633	402	661	
交通容量比 q/C i	0.609	0.425	0.050	0.066	0.000	0.349	0.073	0.124	0.295	
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)	60.7	86.2	11.0	11.4	0.0	75.5	13.9	16.1	57.9	

※ N = KER × $\frac{3600}{C}$

N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※*：交通容量（台/実1時間）

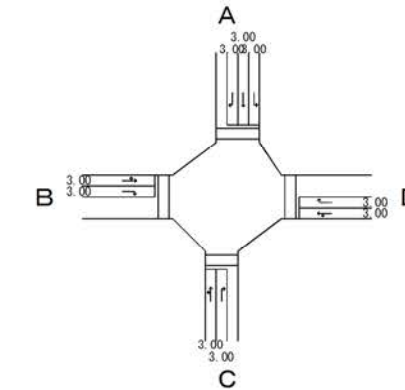
A：至 十日市場

B：

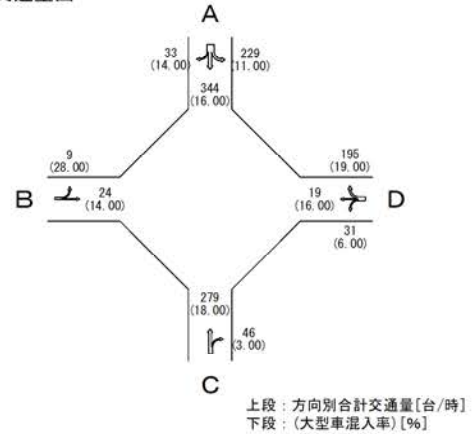
C：至 泉

D：

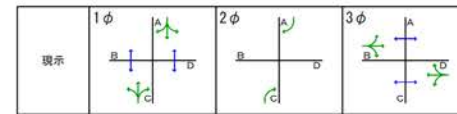
交差点概略図



交通量図



現示方式の図示



ケース② 供用時交差点交通量（地点6（瀬谷中学校前）：休日ピーク時 15：00～16：00）

交差点名	瀬谷中学校前交差点										
	A 至 十日市場			B 至 国道246号		C 至 泉			D 至 瀬谷小学校		
流入部	左折	直進	右折	左折・直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折	
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	S B	1987	1706	1800	1828	1934	1544	1533	1477	1575	1800
市線幅員による補正率 (市線幅員)	α_w	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T	0.941	0.883	0.947	0.902	0.899	0.941	0.929	0.841	0.859	0.941
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT}				0.959					0.835	
(歩行者による低減率)	L%				(7.9)					(36.5)	
(有効青時間)	f p	0.50			0.50				0.50	0.50	
(歩行者用青時間)	秒	36			35				35	35	
横断歩行者による補正率	α_L	0.653			20				25	20	
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT}										
(右折車の通過確率)	R%			0.618		0.733			0.725		0.746
(有効青時間)	f			36		35			36		35
(現示変り目のさげ台数増分)	秒			2(72)		2(72)			2(72)		2(72)
KER：台/サイクル (交差点内滞留台数)											
K：台/サイクル											
飽和交通流率	S A	1221	1506	1705	1502	1739	949	1424	1242	1073	1694
設計交通量	q	26	306	27	304	250	394	458	226	466	19
右折補正交通量	q R-N			0		0			0		0
交差点流入部の需要率	ρ	0.021	0.203	0.000	0.202	0.000	0.415	0.322	0.000	0.434	0.000
必要現示率		0.021	0.203				0.415	0.322			
1φ				0.000					0.000		0.000
2φ											0.434
3φ				0.202					0.434		
4φ					0.000					0.000	
有効青時間(秒)		36	36				36	36			
1φ											100
2φ				9					9		
3φ					35					35	
4φ						8					8
信号青時間比	G/C	36/100	36/100	9/100	35/100	8/100	36/100	36/100	9/100	35/100	8/100
可能交通容量	C i	439	542	317	526	465	341	513	382	376	502
交通容量比	q/C i	0.059	0.565	0.085	0.578	0.538	1.155	0.893	0.592	1.239	0.038
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	NG	OK	OK	NG	OK
滞留長	L s (m)	10.4	95.3	10.7	92.5	80.7	107.4	127.1	81.8	143.7	7.6

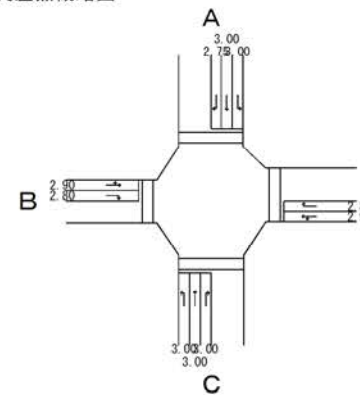
$$* N = KER \times \frac{3600}{C}$$

N：1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

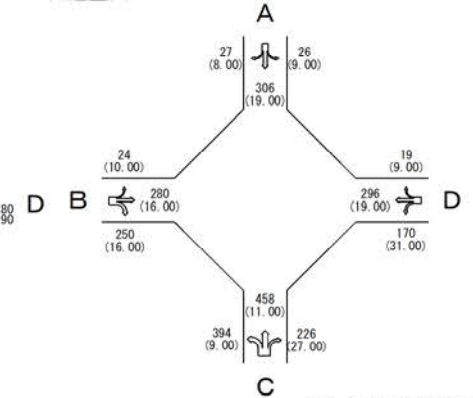
*：交通容量(台/実1時間)

- A：至 十日市場
- B：至 国道246号
- C：至 泉
- D：至 瀬谷小学校

交差点概略図

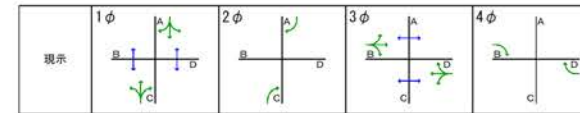


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率)[%]

現示方式の図示



ケース② 供用時交差点交通量 (地点8: 休日ピーク時 16:00~17:00)

交差点名							
流入部	A 至 八王子街道		B 至 環状4号線		C 至 細谷戸ハイツ		
車線の種類	直進	右折	左折	右折	左折・直進		
車線数	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2000	1800	1800	1800	2000	
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.25)	1.000 (3.00)	1.000 (3.25)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.894 (17.00)	0.694 (63.00)	1.000 (0.00)	0.993 (1.00)	0.921 (12.34)	
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha_{L T}$ L%				0.929 (8.3)		
(歩行者による低減率)	f p		0.50	0.50	0.50		
(有効青時間)	秒		20	20	62		
(歩行者用青時間)	秒		11	11	53		
横断歩行者による補正率	α_L		0.725	0.725			
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha_{R T}$ R%						
(右折車の通過確率)	f		0.842				
(有効青時間)	秒		62				
(現示変り目のさばり台数増分)	KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) <td></td> <td>1(40)</td> <td></td> <td></td> <td></td>		1(40)				
K: 台/サイクル							
飽和交通流率	S A	1788	*735	1305	1296	1711	
設計交通量	q	102	20	5	188	181 (15+166)	
右折補正交通量	q R - N						
交差点流入部の需要率	ρ	0.057	-	0.004	0.145	0.106	現示の 需要率
必要現示率	1 ϕ	0.057	-			0.106	交差点の 需要率
2 ϕ			0.004	0.145		0.145	
有効青時間(秒)	1 ϕ	62	62		62	62	サイクル長(秒)
2 ϕ			20	20		90	
信号青時間比	G/C	62/90	62/90	20/90	20/90	62/90	
可能交通容量	C i	1232	735	290	288	1179	
交通容量比	q/C i	0.083	0.027	0.017	0.653	0.154	
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長	L s (m)	37.4	10.8	1.7	52.1	56.4	

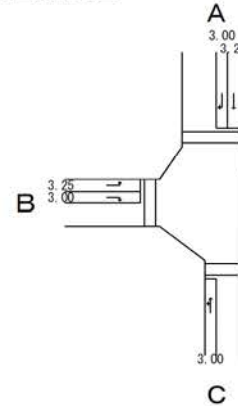
$$\text{※ } N = \text{KER} \times \frac{3600}{C}$$

N: 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

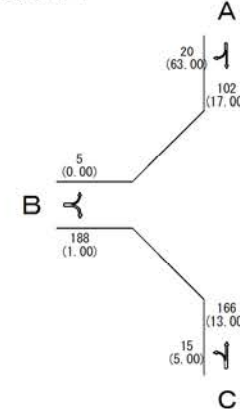
※ *: 交通容量 (台/実1時間)

- A: 至 八王子街道
- B: 至 環状4号線
- C: 至 細谷戸ハイツ

交差点概略図

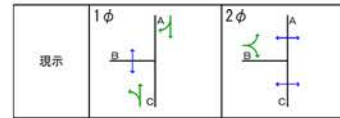


交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入率)[%]

現示方式の図示



ケース② 供用時交差点交通量 (地点9: 休日ピーク時 16:00~17:00)

交差点名	流入部							
流入部	A 至 対象事業実施区域		B 至 環状4号線		C 至 ニツ上橋交差点		D 至 中原街道	
車線の種類	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000
車線幅員による補正率	α_w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α_T	0.947	1.000	0.790	0.979	0.952	1.000	0.790
(大型車混入率)	%	(7.92)	(0.00)	(38.00)	(3.00)	(7.26)	(0.00)	(38.00)
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.936		1.000		0.769		1.000
(左折率)	L%	(7.8)		(0.0)		(34.2)		(0.0)
(歩行者による低減率)	f_p	0.50		0.50		0.50		0.50
(有効青時間)	秒	58		33		58		33
(歩行者用青時間)	秒	48		23		48		23
横断歩行者による補正率	α_L							
右折車混入による補正率	α_{RT}							
(右折率)	R%							
(右折車の通過確率)	f		0.693		0.706		0.636	0.720
(有効青時間)	秒		58		33		58	33
(現示変り目のさばけ台数増分)			2(60)		2(60)		2(60)	2(60)
KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数)								
K: 台/サイクル								
飽和交通流率	S A	1773	*528	1580	1464	*453	1580	1715
設計交通量	q	462	0	313	179	526	0	330
		(36+426)		(0+313)		(180+346)		(0+330)
右折補正交通量	q R-N				0			0
交差点流入部の需要率	ρ	0.261	-	0.198	0.000	0.359	-	0.209
必要現示率	1 ϕ			0.198				0.209
	2 ϕ				0.000			0.000
	3 ϕ	0.261	-			0.359	-	0.359
有効青時間(秒)	1 ϕ			33				33
	2 ϕ				19			19
	3 ϕ	58	58			58	58	
信号青時間比	G/C	58/120	58/120	33/120	19/120	58/120	58/120	33/120
可能交通容量	C i	857	528	435	503	708	453	506
交通容量比	q/C i	0.539	0.000	0.720	0.356	0.743	0.000	0.759
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)	149.6	0.0	129.6	64.2	169.3	0.0	136.6

$$\text{※ } N = \text{KER} \times \frac{3600}{C}$$

N: 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ *: 交通容量 (台/実1時間)

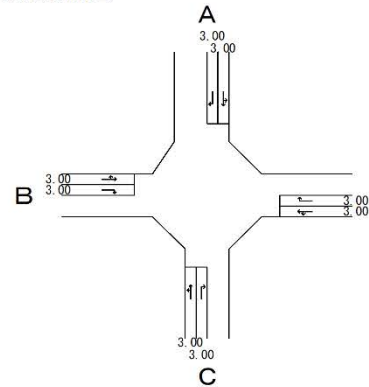
A: 至 対象事業実施区域

B: 至 環状4号線

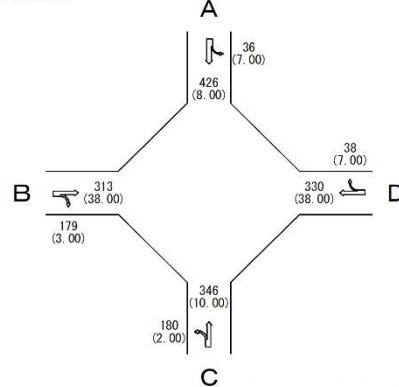
C: 至 ニツ上橋交差点

D: 至 中原街道

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入率)[%]

現示方式の図示

